

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

**Naam en fractie:** Ben Hagens, VVD; Niels de Jager, VVD  
**Datum indiening:** 21-10-2019  
**Datum antwoord:** 8 januari 2020  
**Onderwerp:** Zero-Emissie Openbaar Vervoer

### Inleiding

In de regio Gooi en Vechtstreek start in juli 2021 de nieuwe concessie voor het Openbaar Vervoer. Laatst verscheen een item bij AT5<sup>1</sup> dat in Amsterdam op dit moment testritten gaande zijn met elektrische bussen, en dat vanaf april 2020 de eerste elektrische (Zero-Emissie (ZE)) bussen gaan rijden, ter vervanging de huidige bussen op diesel. Naar aanleiding van dit bericht heeft onze fractie de volgende vragen:

#### **Vraag 1**

Is het bekend dat men in Amsterdam testritten aan het uitvoeren is met elektrische bussen?

#### **Antwoord**

Dit is bekend bij de regio, al is dit gegeven niet speciaal gedeeld met ons individuele gemeenten. Prima initiatief overigens.

#### **Vraag 2**

Is de huidige concessiehouder in de regio Gooi en Vechtstreek al bezig/voornemens om over te stappen op elektrische bussen in plaats van bussen die rijden op diesel?

#### **Antwoord**

Voor Gooi en Vechtstreek geldt dat de huidige OV concessie van de provincie Noord Holland nog door loopt tot juli 2021. Volgens deze concessie hoeft Connexion als huidige vervoerder geen initiatieven te nemen in de nog lopende periode. De ambitie van de provincie is om aan het einde van de concessieperiode (2031) 100% CO<sub>2</sub>-neutraal te rijden. Om de transitie naar Zero Emissie mogelijk te maken heeft gedeputeerde staten een extra € 7,0 miljoen beschikbaar gesteld voor de gehele concessieperiode. Dit bedrag komt boven op de jaarlijkse exploitatiebijdrage.

In het Programma van Eisen voor de nieuwe concessie worden zijn de volgende doelstellingen opgenomen over zero emissie rijden. Bij de start van de tweede fase van de nieuwe concessie op 11 december 2022 mag er uitsluitend gereden worden met ZE materieel. De R-net lijn 320 is hiervan uitgesloten, omdat de verwachting is dat dit dan nog niet technisch mogelijk is. De inzet van ZE-materieel op R-net lijn 320 moet op zijn laatst starten bij aanvang van de Dienstregeling 2026.

De aanbesteding van de concessie 2021 – 2031 stelt dat vervoerders een duurzaamheidsplan met daarin een transitie-pad naar ZE moeten aanleveren bij de inschrijving voor de nieuwe concessie. De planning van de provincie is om in het eerste kwartaal 2020 bekend te maken aan welke vervoerder de nieuwe concessie wordt gegund vanaf juli 2021.

#### **Vraag 3**

In de regio Gooi en Vechtstreek start in juli 2021 de nieuwe concessie voor het openbaar vervoer, met ZE als een van de speerpunten. In hoeverre weegt het aanbod van ZE-vervoer als een voordeel bij het verlenen van de concessie?

#### **Antwoord**

De afhandeling van de gunningsprocedure, met de daarbij horende gunningscriteria, is een zaak van de provincie waarbij wij niet rechtstreeks betrokken zijn. Het duurzaamheidsplan is een gunningscriterium bij de aanbesteding.

---

<sup>1</sup> Zie: <https://www.at5.nl/artikelen/197513/gvb-test-elektrische-bussen-scheelt-zeven-miljoen-liter-diesel-per-jaar?fbclid=IwAR1WOYkntbqNzJXFc5XMRD9qaRR1j4uzhWaXFMQNq3mlmGkHCwX6ETRMGA>