

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Andreas van der Schaaf, 50+ en Jens Duyts, VVD
Datum indiening: 28 november 2019
Datum antwoord: 21 januari 2020
Onderwerp: Verkeersveiligheid nabij de McDonalds

Inleiding

De nieuwe McDonalds op de Hackelaar gaat binnenkort open.

Je kunt verwachten dat jeugd van Muiderberg, Muiden, Weesp daar naartoe zal gaan.

Via de Mariahoeveweg en het hulpdienstweggetje is dat eenvoudig.

Wat betekent dat ze zo'n 300 meter over de Mariahoeveweg gaan fietsen en brommeren, omdat er geen fietspad en oversteekplaats is.

Borden zullen deze jeugd niet tegenhouden. Daar hoeft je geen (verkeers)psycholoog voor te zijn.

We wijzen hierbij ook graag op de situatie die in Uithoorn/Amstelveen ontstond in 2016, bij opening van een McDonalds aldaar.

Zie: <https://amstelveen.blog.nl/verkeer/2016/11/20/verkeersgevaar-door-nieuwe-mcdonalds>

Fietsende en brommende jeugd op deze Mariahoeveweg lijkt ons een zeer onwenselijke en gevaarlijke situatie.

Denk alleen al aan alle landbouwvoertuigen, zware vrachtwagens en bussen die hier met 80 km/uur rijden. Waarbij het hulpdienstweggetje ook nog eens aansluit op een bochtig deel van de Mariahoeveweg.

Met betrekking tot het personeel dat deze McDonalds aan het werven is, geven ze zelf - bij navraag - aan, dat dit personeel gerust over deze Mariahoeveweg en het hulpdienstweggetje naar het werk kan komen, en dat dit geen probleem is, waarbij ze opmerken dat dit ook gedaan wordt door het personeel van de Shell. McDonalds lijkt hier geen verantwoordelijkheid te nemen.

Vraag 1

Is het college van mening dat hier een verkeersonveilige situatie lijkt te ontstaan?

Antwoord 1

Op dit moment is het verboden de Mariahoeveweg, tussen de Zuidpolderweg en de bebouwde kom van Muiden, te betreden met een fiets of brommer. Ook is het hulpdienstweggetje verboden voor alle bestuurders, behalve de hulpdiensten. Het college is van mening dat wanneer fietsers en bromfietsers dit verbod negeren hier zeer verkeersonveilige situatie kunnen ontstaan.

Vraag 2

Wordt bij de plannen voor het verleggen van de Mariahoeveweg rekening gehouden met de nieuwe situatie? Op welke termijn wordt verwacht dat de nieuwe situatie gerealiseerd is?

Antwoord 2

In het kader van "Verder met de Vesting" in Muiden is rekening gehouden met een (snel)fietspad langs de (verlegde) Mariahoeveweg. Dit heeft echter geen relatie met de huidige problematiek. Wel kan de huidige problematiek bijdragen aan de wens om hier een fietspad te realiseren en bijbehorende middelen beschikbaar te stellen. De verwachting is dat de Mariahoeveweg wordt verlegd (2022-24) wanneer de woonwijken "De Krijgsman" en "Bloemendalerpolder", in respectievelijk Muiden en Weesp, zijn gerealiseerd.

Vraag 3

Welke maatregelen (zouden kunnen) worden genomen om in afwachting van de definitieve situatie de McDonalds veilig bereikbaar te maken.

Antwoord 3

Naar betreffende partijen is, door Rijkswaterstaat en de gemeente, namelijk duidelijk gecommuniceerd dat de Mariahoeveweg en het hulpdienstweggetje niet toegankelijk zijn voor fietsers en brommers. Daardoor heeft het college op de zeer korte termijn maatregelen getroffen; namelijk de snelheid is verlaagd van 80/60 km/u naar 50 km/u, extra handhaving wordt ingezet, en door middel van bebording is aan

(brom)fietsers (nog meer) duidelijk gemaakt dat het verboden is te fietsen op het betreffende gedeelte op de Mariahoeveweg. Het college zal de huidige situatie blijven monitoren en ingrijpen waar nodig. Ook gaan we kijken waar de bewijzing voor (brom) fietsers kan worden verbeterd, zodat (brom) fietsers uit Muiden via de stad richting Muiderberg gaan. Voor de lange termijn gaat het college onderzoeken, met betreffende partijen op de verzorgingsplaats, welke oplossing gewenst en mogelijk is.