

**Naam en fractie:** Sawan Bruins, D66  
**Datum indiening:** 11 december 2019  
**Datum antwoord:** 9 januari 2020  
**Onderwerp** Uitrol laadpalen en locaties voor plaatsing

### Inleiding

Wij zijn groot voorstander van het optuigen van een goede infrastructuur voor elektrisch vervoer. Wel moet hierbij nagedacht worden welke plekken en locaties zich wel en niet goed lenen voor een laadpaal.

Naar aanleiding van een facebookbericht zijn er enkele vragen gerezen over de uitrol van de laadpalen in onze gemeente. Hieronder een foto van een van de palen die niet op een hele handige plek staat en al helemaal niet voor mensen met een handicap.



### **Vraag 1**

Hoe wordt bepaald of een locatie (de plek op/aan de stoep) geschikt is voor het plaatsen van een laadpaal?

### **Antwoord**

Bij het bepalen van de locaties voor oplaadpalen wordt naar een aantal zaken gekeken:

- aanwezigheid voedingskabels in de grond
- geen oplaadpaal direct naast een boom i.v.m. de wortelstructuur
- geen oplaadpaal direct naast een lichtmast i.v.m. ondergrondse bekabeling
- resterende breedte trottoir minimaal 90 cm
- geen oplaadpaal direct naast een muur of haag i.v.m. bereikbaarheid onderhoudsluik achterzijde oplaadpaal
- afstand tot dichtstbijzijnde oplaadpaal groter dan 200 meter of kleiner van 200 meter indien bezettingsgraad dichtstbijzijnde oplaadpaal hoger is dan 50%
- afstand tot de woning(en) van de verzoeker(s) van de oplaadpaal maximaal 200 meter
- locaties hebben bij voorkeur een min of meer anoniem karakter, bijvoorbeeld op de kop van een blok woningen
- geen oplaadpalen pal voor deuren of ramen
- geen oplaadpalen op niet of nauwelijks zichtbare locaties
- geen oplaadpalen binnen blauwe zones

#### Vraag 2

Wie is verantwoordelijk voor de uitrol van de palen en wat zijn de criteria om een paal op een bepaalde locatie te plaatsen?

#### Antwoord

Oplaadpalen worden door PitPoint (marktpartij) geplaatst in opdracht van de MRA-E op verzoek van de gemeente Gooise Meren naar aanleiding van een verzoek van een (toekomstige) e-rijder. De gemeente Gooise Meren stelt voor het opladen twee parkeerplaatsen beschikbaar door het nemen van een verkeersbesluit. Door het verzoek van de gemeente Gooise Meren aan MRA-E en het verkeersbesluit is de gemeente Gooise Meren (college) verantwoordelijk voor het plaatsen van oplaadpalen. De criteria staan in het antwoord op vraag 1.

#### Vraag 3

Is deze plek volgens het college een goede plek om een laadpaal te plaatsen?

#### Antwoord

De plek voldoet aan alle criteria die worden gesteld. Mensen met een wandelwagen, rollator of rolstoel kunnen de oplaadpaal passeren. De foto vertekent het beeld door de openstaande deur. Dit neemt niet weg dat de doorgang door omwonenden als te smal wordt ervaren. Om deze reden gaat de gemeente, na goed overleg met omwonenden, de oplaadpaal naar voren verplaatsen. De oplaadpaal staat dan niet meer op het trottoir, maar in de parkeerstrook, tegen het trottoir aan. Bij nader inzien is gebleken dat de parkeervakken hiervoor voldoende ruimte bieden. Door het verplaatsen van de oplaadpaal wordt het in- en uitrijden niet bemoeilijkt.

#### Vraag 4

Is er een mogelijkheid voor bewoners om bezwaar te maken tegen een laadpaal door de plek waar deze staat na plaatsing?

#### Antwoord

Nee. De bezwarenprocedure die conform de Algemene wet bestuursrecht bij het verkeersbesluit hoort is reeds doorlopen. Binnen de bezwaartermijn van zes weken is één bezwaar ingediend. Op advies van de Bezwarencommissie heeft het college besloten het bezwaar ongegrond te verklaren.

Naast bezwaar maken bestaat natuurlijk wel de mogelijkheid om, zoals nu ook gebeurd is, de nieuwe situatie ambtelijk dan wel bestuurlijk te bespreken. Soms is er sprake van een situatie die qua wet- en regelgeving voldoet, maar in de praktijk toch voor verbetering vatbaar is. Het college heeft een luisterend oor en een pragmatische benadering in het zoeken naar oplossingen in goed overleg met de bewoners. In dit specifieke geval heeft dit geleid tot een betere oplossing voor alle betrokken partijen.

#### Vraag 5

In onze gemeente zijn veel laadpalen te vinden in gebieden waar een vergunning nodig is. Dit zijn doorgaans gebieden waar de parkeerdruk hoog is en waar de oplaadpalen alleen door een beperkte groep gebruikers (die met een vergunning) gebruikt kunnen worden. Is er beleid waarin wordt gekeken wat de optimale plek is voor een vergunning, in het achterhoofd houdend de maximale loopafstanden in de parkeerverordening?

#### Antwoord

Bij het zoeken naar locaties voor oplaadpalen binnen vergunninghoudergebieden is (nog) geen specifiek beleid van toepassing. De criteria zoals genoemd in het antwoord op vraag 1 zijn ook dan van toepassing.