

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie:	Niels de Jager, VVD; Ben Hagens, VVD
Datum indiening:	23-01-2020
Datum antwoord:	4 februari 2020
Onderwerp:	Mobiliteits- en Parkeervisie

Inleiding

Naar aanleiding van het thema-uur over de Mobiliteits- en Parkeervisie van 8 januari jl. heeft onze fractie nog een aantal vragen.

Vraag 1

Tijdens de presentatie werden de resultaten en uitkomsten van de afgenomen enquêtes omtrent de Mobiliteitsvisie gepresenteerd. Komen de uitkomsten van deze enquêtes nog naar de raad?

Antwoord

De uitkomsten van de enquête worden verwerkt in het Mobiliteitsplan. Op korte termijn komt middels een raadsmededeling een concept plan ter voorbereiding op het door het college aangevraagde thema-uur naar de raad. Hier zijn de eerste analyses van de enquête in verwerkt. In het definitieve plan en bijbehorende bijlage wordt een volledig beeld geschetst van de resultaten. De resultaten worden niet als ruwe data met de raad gedeeld.

Vraag 2

Door de externe adviseur werd tijdens de presentatie aangegeven dat er nog naar alle beweegpatronen en dergelijke wordt gekeken, en dat de wens is deze te analyseren en verwerken in het maken van de uiteindelijke visie. Is dit reëel gegeven de wens om eind Q1/begin Q2 met een conceptvisie te komen? M.a.w.: bestaat de kans dat deze analyse niet in de uiteindelijke visie verwerkt wordt?

Antwoord

De resultaten van de enquête vormen de basis voor het mobiliteitsplan. Naast de basisanalyse, nodig voor de visie, zijn er nog verdere analyses mogelijk. Deze leveren technische informatie voor tijdens de uitvoering. Deze verdere analyses worden niet opgenomen in het definitieve mobiliteitsplan. Wij verwachten voor einde Q1 met een concept mobiliteitsplan te komen.

Vraag 3

Er is ook gesproken over het uittrekken van een geldbedrag voor ZE en EV-vervoer, maar zijn hier in de enquête ook concrete vragen over gesteld *en* concrete ideeën uitgekomen?

Antwoord

In de enquête zijn alle verschillende modaliteiten betrokken. Zo zijn er bijvoorbeeld ook vragen gesteld over elektrisch vervoer en over laadpunten voor fietsen en auto's. Er is in de enquête geen specifiek onderscheid gemaakt in elektrisch vervoer en vervoer met zero emissie (bijvoorbeeld vervoer met waterstof als energiedrager). Vragen over elektrisch vervoer waren in het algemeen gesteld (of er genoeg laadpalen zijn; of men vond dat er parkeerplaatsen mochten vervallen ten gunste van laadplekken). Er zijn voor zover nu bekend geen concrete ideeën uit voortgekomen.