

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

**Naam en fractie:** Ben Hagens, VVD  
**Datum indiening:** 27 januari 2020  
**Datum antwoord:** 25 februari 2020  
**Onderwerp:** Nachttrein in Gooise Meren

### Inleiding

Half december 2019 verscheen er een bericht op NH Nieuws<sup>1</sup> dat Hilversum werk wil maken van een nachttrein van Amsterdam naar Utrecht en vice versa, over het traject Weesp-Gooise Meren-Hilversum. Niet veel later heeft Weesp<sup>2</sup> aangegeven om te kijken met Hilversum naar de mogelijkheid van de realisatie van een nachttrein. Naar aanleiding van deze berichten heeft de VVD-fractie de volgende vragen.

### **Vraag 1**

Is het college bekend met de wens van de gemeenten Hilversum en Weesp om een nachttrein op het bovengenoemde traject te laten rijden?

### **Antwoord**

Ja, daar zijn wij mee bekend.

### **Vraag 2**

In hoeverre is het college voornemens om zich bij dit initiatief van Hilversum en Weesp aan te sluiten?

### **Antwoord**

Wij zullen mogelijke gevolgen van een extra nachttrein, vanwege de acties van de gemeente Hilversum, nauwkeurig bezien. De extra trein zal in 2021 voor een jaar gaan rijden. Uit overleg met de NS is gebleken dat het voor de gemeente Gooise Meren niet mogelijk is nog deel te nemen aan dit initiatief. Eventueel kan de gemeente Gooise Meren in een later stadium alsnog aanhaken. De gesprekken over een nachttrein in 2022 zijn op het moment gaande.

Uit nader onderzoek naar bestaande nachttreinen blijkt dat de verbinding vanuit Amsterdam naar Amersfoort, via Naarden-Bussum, goed is geregeld. Dit komt omdat de gemeente Amersfoort betaalt voor een extra nachttrein (sprinter). Deze trein stopt ook in Naarden-Bussum en Bussum-Zuid. De trein halteert op vrijdag- en zaterdagavond om 2.05 uur en 2.08 uur op respectievelijk Naarden-Bussum en Bussum-Zuid. Vanuit Naarden-Bussum is er op dit moment geen directe verbinding richting Utrecht in de nacht. Wel kan men reizen via Amersfoort Centraal, daar is na de nachttrein nog een aansluiting richting Utrecht. Vanuit Utrecht is de laatste reismogelijkheid naar Naarden-Bussum (op vrijdag- en zaterdagavond) om 1.00 uur, via Amsterdam Centraal.

Wij hebben op het moment geen zicht op het aantal reizigers dat van de nachttrein gebruik maakt om naar een van de stations in onze gemeente te reizen. Wij zijn voornemens dit gebruik nader in kaart te brengen alvorens een besluit te nemen of de gemeente Gooise Meren voor een nachttrein aanhaakt bij het initiatief van Hilversum en Weesp.

### **Vraag 3**

Kan het college een beeld van de kosten geven die de realisatie van dit initiatief met zich meebrengt? Denk hierbij aan de kosten in zijn totaliteit, kostenverdeling over de gemeenten en de kosten 'per nacht' die de treinen zullen rijden.

### **Antwoord**

De nachttrein die de gemeente Hilversum gaat bekostigen kost € 160.000 ex. BTW voor 2021. Dit zijn jaarlijkse kosten. Ook hier gaat het om twee maal twee treinen.

Het blijkt dat de grootste kostenpost bestaat uit het in bedrijf houden van de drie stations.

Een extra nachttrein zou voor de gemeente Gooise Meren een jaarlijkse uitgave van naar schatting € 110.000 ex BTW betekenen, wanneer deze trein op beiden stations halteert. Daarbij zal nog nader onderzoek nodig zijn om te bepalen of het wenselijk c.q. opportuun is dat er inderdaad op beide stations wordt gehalteerd.

---

<sup>1</sup> <https://www.nhnieuws.nl/nieuws/258305/hilversum-maakt-werk-van-nachttreinen-van-en-naar-amsterdam-en-utrecht>

<sup>2</sup> <https://www.weespernieuws.nl/extra/155927/weesp-gaat-samen-met-hilversum-kijken-of-er-een-nachttrein-mogeli>