

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie:	Ben Hagens, VVD
Datum indiening:	28 februari 2020
Datum antwoord:	4 maart 2020
Onderwerp:	Rotonde Keverdijk/oprit A1

Inleiding

Ook de VVD was de filevorming op weg naar de A1 als gevolg van de nieuwe rotonde niet ontgaan. De filevorming lijkt te zijn ontstaan doordat het verkeer vanaf Naarden richting de A1 bij de rotonde onzeker is over de richting van het verkeer afkomstig van de A1; slaat het verkeer af richting de Keverdijk of gaat het verkeer rechtdoor. Nav de beantwoording van de vragen van Hart voor BNM heeft de VVD de volgende vragen.

Vraag 1

Is bij de ontwikkeling van de plannen voor de rotonde de mogelijkheid onderzocht van een aparte rijstrook vanaf de A1 in de richting van Naarden om de rotonde heen?

Antwoord

Nee, dat is niet onderzocht. Daar was ook geen noodzaak toe. Een rotonde zonder fietsstroken kan ongeveer 20.000 tot 25.000 auto's per dag verwerken. Met verkeersintensiteiten van toen (rond 2014 toen er tot aanleg werd besloten; ongeveer 15.000 auto's per dag) zaten we ruim onder de grens.

Vraag 2

Zou een dergelijke rijstrook in combinatie met een rotonde passen binnen de huidige 'voetafdruk' van het verkeerspleintje, dwz. zonder dat een beroep hoeft te worden gedaan op extra ruimte van derden?

Antwoord

Nee, dat zal zeker niet passen binnen de huidige beschikbare ruimte. Bovendien is er meer ruimte nodig dan alleen maar ruimte bij de rotonde. De rijstrook Naarden-inwaarts, richting torenflat, heeft slechts één rijstrook, dus er zal een invoegrijstrook moeten worden gemaakt. Dat betekent een uitbreiding over grotere lengte het weiland in. Verder is op de plaats van de invoeging nu de bushalte gesitueerd. Die moet dan worden verplaatst en daarmee ook het voetpad (over grotere lengte) naar de halteplaats toe.

Daarnaast is er natuurlijk de vraag of deze maatregel het probleem zal oplossen..

Vraag 3

Kan een schatting worden gegeven van de kosten van een aanpassing van de rotonde door de toevoeging van een aparte rijstrook als boven bedoeld?

Antwoord

Exclusief € 10.000 aankoopkosten en exclusief een onbekend hoog bedrag voor de verwerving vanwege juridische procedures (+/- € 25.000), zou een grove inschatting € 250.000 tot € 300.000 zijn.