

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: Erik Pieter Vlaanderen, GDP
Datum indiening: 10 juni 2020
Datum antwoord: 24-6-2020
Onderwerp: Natuurboulevard Muiden

Inleiding

Al circa 5 jaar lang zijn er klachten over de natuurboulevard.

De oorspronkelijke opzet was dat de gemeente Muiden met financiële steun van de provincie drie paden zou aanleggen. Een ruiterpad waar dat al bestond (van de kerk tot de Hollandse brug in Muiderberg)
Een voetpad van de Pencentrale / de Diemer vijfhoek tot Hollandse brug (ook dit pad was bijna volledig reeds aanwezig)
Een vrij liggend pad voor toeristisch fietsgebruik, dat niet bedoeld was voor snel fietsers, brommers, scooters etc. en dat een deel van het jaar gesloten zou zijn ter bescherming van de beschermde dieren (vermoedelijk van januari tot mei).

Al in het laatste jaar van de gemeente Muiden ontstonden er klachten: In Muiden vooral op het stuk tussen de Diemervijfhoek en de Westbatterij.

Het voetpad was gedeeltelijke onderaan de dijk en gedeeltelijk bovenaan de dijk, het maaibeleid was niet consequent en dus werd onduidelijk waar de fietsers fietsten en waar de voetgangers liepen.

Eén en ander zou door de gemeente beter gemarkeerd en onderhouden worden.

Sinds er een Dorpsraad is lopen de klachten in Muiderberg mede zowel via Facebook als via de Dorpsraad. Ab Heij (oud politieagent en verkeersdeskundige) heeft na maanden lange studie suggesties opgesteld en al meer dan een jaar geleden doorgegeven aan de gemeente, met name waar het betreft het ruiterpad en het voetpad van de Flevolaan tot aan de Dijkweg (het gedeelte waar het gebruik voor fietsers verboden is).

Complicerende factor is dat in het kader van de inclusieve samenleving de gemeente inmiddels ook (elektrische) invalidekarretjes toelaat. Daardoor is de opening bij de hekjes zover opgerekt dat wielrenners nauwelijks hoeven af te remmen.

Bij de aanleg van de wijk Buitendijke, in de jaren 70, is afgesproken dat er een voetpad loopt rond de wijk Buitendijke. Dit voetpad was er dus al voor de natuurboulevard en dient niet langer misbruikt te worden door wielrenners.

Al in de jaren 50 is vastgesteld dat fietsers wel van de Brink naar de kerk mogen, maar dat er tussen de kerk en de Flevolaan niet gefietst mag worden, zodat het voetpad **uitsluitend** toegankelijk is voor wandelaars. Met name wandelaars meet een rollator en mensen met een hond aan de riem, zijn niet in staat om binnen 3 seconden het gras in te springen omdat een kudde wielrenners met twee keer de toegestane snelheid over het wandelpad scheurt. Dit geldt zowel op plekken waar het fietsen verboden is als op plekken waar duidelijk een voetpad is met fietsers **te gast** en een maximum snelheid van 15km.

De afgelopen 12 maanden zijn er tenminste drie incidenten bij ons gemeld van wandelaars met hond, die tenminste onheus behandeld zijn door wielrenners, waarvan één letterlijk een blauw oog opliep

De afgelopen drie jaar hebben wij regelmatig aandacht besteed aan de problematiek, onder andere met raadvragen. En aanvullende informele contacten.

Allerlei bordjes als "fietsers te gast" blijken zonder handhaving geen enkel resultaat te hebben.

Zelfs het doodrijden van lammetjes heeft niet tot enig gevolg geleid. Een normaal mens zou denken hier ga ik nooit meer te hard rijden..

Overigens is er ook op de Sluisbrug overlast van wielrenners.

Vraag 1

Waarom wordt het gedeelte tussen de Westbatterij en die Diemer vijfhoek in het broedseizoen niet meer afgesloten?

Antwoord

Het pad werd in de winter afgesloten met hekken en sloten. Deze werden echter vrijwel wekelijks vernield / doorgeknipt. Om die reden is besloten het pad niet meer af te sluiten in de winter, omdat de onderhoudskosten te hoog werden.

Vraag 2

Waarom wordt in Muiderberg het plan van verkeersdeskundige Ab Heij niet uitgevoerd?

Antwoord

De aanpassingen aan de hekken aan de kant van de Ijsselmeerweg zijn uitgevoerd in overleg met de Dorpsraad. De heer Heij, die toen nog deel uitmaakte van het bestuur, zat hierbij aan tafel. Hetgeen er nu ligt is min of meer vergelijkbaar met het voorstel van de heer Heij, uitgezonderd de balken voor de paarden en het 3^e hek.

De huidige inrichting is ter plaatse uitgemeten waar de heer Heij bij aanwezig was samen met 2 bewoners met minder valide wagens, om het zodanig uit te werken dan de wielrenner wel sterk gehinderd wordt, maar de minder valide er nog wel langs kan.

Mocht deze configuratie goed werken is de afspraak dit ook toe te passen op het andere uiteinde van het pad, t.h.v. De Rijver en mogelijk ook het Kerkpad.