

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie:	Marlene Potjer, VVD
Datum indiening:	1 juli 2020
Datum antwoord:	8 juli 2020
Onderwerp:	Versnelde overgang naar duurzaam wagenpark Doelgroepenvervoer

Inleiding

In de Gooi & Eemlander van 29 juni werd geciteerd uit een brief van de portefeuillehouders Sociaal Domein van de Regio GV. In die brief wordt voorgesteld "zo snel als mogelijk over te gaan op een duurzaam wagenpark" zolang dat "past binnen de begroting van de Regio GV".

Vraag 1

Kan de voorgestelde versnelling verduurzaming gespecificeerd worden ten opzichte van het voorkeursscenario uit het concept-bedrijfsplan? Wat zijn de meerkosten (jaarlijkse exploitatielasten) en meer-investeringen van het voorstel ten opzichte van het oorspronkelijke voorkeursscenario uit het concept-bedrijfsplan?

Antwoord

Op dit moment nog niet. Voor de aanbesteding van het wagenpark voert de Regio Gooi en Vechtstreek marktconsultaties uit. Afhankelijk van de uitkomst van de aanbestedingsprocedure kan bepaald worden in welke mate invulling kan worden gegeven aan de verduurzaming van het wagenpark. Het bedrijfsplan gaat uit van een volledig diesel wagenpark. Tevens zijn de jaarlijkse meerkosten van elektrificatie van 50% van het wagenpark opgenomen in het bedrijfsplan en onderliggende business case: € 33.000 per jaar. Hierbij dient aangetekend te worden dat deze business case opgesteld is voor het coronavirus, waarbij inmiddels bekend is dat de auto-industrie veel last heeft van de gevolgen van het coronavirus. De Regio Gooi en Vechtstreek verwacht dat bij de start van de BV Vervoer elektrificatie van een deel van het wagenpark nog steeds haalbaar is. De omvang van dat deel is afhankelijk van de markt / uitkomst aanbestedingsprocedure.

Vraag 2

Is er sprake van klimaatwinst of klimaatverlies als versnelde overgang wordt op zero-emissie voertuigen integraal wordt beschouwd, in vergelijking tot het voorgestelde scenario?

Antwoord

Ja, klimaatwinst. Het bedrijfsplan ging uit van een diesel wagenpark, gebaseerd op de huidige/werkelijke situatie in het doelgroepenvervoer Gooi en Vechtstreek. Versnelde overgang naar zero emissie voertuigen betekent dat de uitstoot verminderd ten opzichte van het bedrijfsplan en de huidige situatie.

Vraag 3

Wat wordt bedoeld met 'passend binnen de begroting van de Regio GV', nu de Begroting van de Regio GV aangeeft meerjarig de structurele lasten niet te kunnen dekken uit de structurele baten?

Antwoord

De Regio heeft de begrotingswijziging doelgroepenvervoer vastgesteld en aangegeven dat het doelgroepenvervoer uitgevoerd kan worden binnen deze begroting. De onderliggende business case liet inderdaad hogere lasten zien ten opzichte van deze begroting. Daarbij heeft de Regio aangegeven dat, gelet op de veilige aannames en daarmee voorzichtige doorrekening, zij het tekort op kan vangen binnen de begroting. De Regio verwacht dat een deel van de elektrificatie van het wagenpark ook opgevangen kan worden binnen de begroting. Zo zijn de meerkosten van elektrificatie van personenauto's beperkt t.o.v. dieselveertuigen. Met name de autobussen zijn verhoudingsgewijs duur en beïnvloeden de business case negatief. De Regio rapporteert richting de gemeenten over de uitkomst van de aanbesteding van het wagenpark in het najaar.