

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Roel Kamphuis, Christen Unie
Datum indiening: 19 november 2020
Datum antwoord: 5 januari 2021
Onderwerp: Connexxion schrapt per 3 januari een flink aantal busritten in het Gooi en de Vechtstreek

Inleiding

De Gooi- en Eemlander van 18 november 2020, schrijft dat Connexxion per 3 januari een flink aantal busritten gaat schrappen in het Gooi en Vechtstreek. Het gaat om een bezuiniging door de coronacrisis die alle vervoerbedrijven doorvoeren. Connexxion vult dit deels in door voorgenomen bezuinigingen in juli een half jaar naar voren te halen. Connexxion heeft bij de provincie Noord-Holland een 'coronavorstel' ingediend. De inhoud daarvan is nog vertrouwelijk. De provincie is echter verplicht om, voordat zij daarover een besluit neemt, advies in te winnen bij het Rocov-NH. Uit het advies van dit Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer Noord-Holland valt op te maken wat de vervoerder van plan is. Eind November wordt de nieuwe voorgenomen dienstregeling geplaatst op de website van Connexxion, daarmee is het gewenst voor die tijd antwoorden te ontvangen op onderstaande vragen.

Vraag 1

Is het college op de hoogte van het schrappen van de busritten? Zo ja, welke invloed heeft dit op de bereikbaarheid van de kernen van Gooisemeren en met name Naarden en Muiderberg waar zich geen OV-knooppunt bevindt.

Antwoord

Ja, inmiddels is het college door de provincie geïnformeerd over het besluit dat de provincie Noord-Holland op 10 november jl. heeft genomen over de wijzigingen die zullen worden doorgevoerd per 3 januari 2021. Vanwege corona vervoert Connexxion ongeveer 45% minder reizigers. Dit noodzaakt tot een besparing op kosten. De besparingen die worden gerealiseerd, gaan niet ten koste van de bereikbaarheid, wel in enige mate ten koste van het voorzieningenniveau. Het aanbieden van minder vervoer verhoudt zich echter tot het huidige OV gebruik.

In onze gemeente zullen frequenties op buslijnen 100, 101 en 320 worden verlaagd.

De provincie geeft aan dat flexibiliteit in het vervoerplan wordt ingebouwd om tussentijds, indien aan de orde, snel op- of af te kunnen schalen.

De wijzigingen worden nader toegelicht in een brief van de provincie welke separaat middels een raadsmededeling wordt gedeeld met de raad.

Overigens zullen in de nieuwe concessie (vanaf 1 juli) de spitslijnen 202, 209, 602 en 609 vervallen. Dat staat los van maatregelen vanwege corona.

De bereikbaarheid van het Naarden Wellant College wordt dan verzorgd door twee alternatieven:

Alternatief 1: trein Diemen – Naarden-Bussum en overstappen op lijn 100/101 naar de halte Potgieterlaan aan de Brediusweg.

Alternatief 2: Lijn 322 of 327 naar Muiden P+R, overstappen op lijn 210 naar Naarden, halte Bosch van Bredius aan de Godelindeweg/ Amersfoortsestraatweg.

Vanaf begin december 2022 zal de nieuwe lijn 5 de verbinding verzorgen tussen het station Naarden-Bussum en halte Bosch van Bredius aan de Godelindeweg/ Amersfoortsestraatweg, ter vervanging van de lijn 210, die dan komt te vervallen.

Voor de reizigers richting Amsterdam Bijlmer met spitslijn 209 is er een alternatief door met lijn 110 en de 320 verder te reizen en over te stappen op Muiden P+R op lijn 323 en lijn 328.

Vraag 2

In hoeverre kan het college bezwaar aantekenen tegen het schrappen van, voor de bewoners die op het OV zijn aangewezen, vitale buslijnen?

Antwoord

Tegen dit besluit van de provincie kan geen bezwaar worden gemaakt, voor zover wij dat zouden willen. Als gezegd gaan de kostenbesparingen niet ten koste van de bereikbaarheid, maar wel in enige mate ten koste van het voorzieningenniveau.