

<b>Van</b>	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Aan</b>	De gemeenteraad
<b>Datum B&amp;W vergadering</b>	23 februari 2021
<b>Zaaknummer</b>	2070151
<b>Portefeuillehouder</b>	De heer mr. A.H.J.J. Luijten, wethouder
<b>Onderwerp</b>	Bussum-Zuid Buitenpoort

## 1. Kennisnemen van

Het proces Bussum-Zuid Buitenpoort dat onder leiding van de provincie Noord-Holland is opgestart.

## 2. Inleiding

Buitenpoorten is een initiatief van de provincie Noord-Holland, NS, Metropoolregio Amsterdam, gemeenten en natuurorganisaties, waarbij de provincie Noord-Holland de trekkersrol heeft. Het Buitenpoortconcept omvat zowel ruimtelijke aspecten als marketing en programmering. Buitenpoorten zijn OV-stations die een directe relatie leggen tussen de stad en het landschap. Het programma en marketing van een Buitenpoort is het verleiden van bezoekers om met de trein naar bestemmingen buiten de stad te gaan. Een goed bereikbaar landschap via het openbaar vervoer draagt bij aan de leef-kwaliteit in de regio en Buitenpoorten dragen bij aan het spreiden van toeristen over de regio. Buitenpoorten zetten gebieden, dorpen en steden in en rondom een metropoolregio als toeristische bestemming op de kaart. Het concept sluit in die zin ook aan bij de ambities van gemeente en regio waar het gaat om het verder ontwikkelen van de toeristische potentie.

Zowel de provincie Noord-Holland als Gooise Meren zien kansen in het Buitenpoortconcept voor Bussum-Zuid en dit past bij de gedachte om de potentie van het station en het stationsgebied beter te benutten. De ontwikkeling van een Buitenpoort biedt kansen voor het herinrichten van het stationsgebied en het verbeteren van de openbare ruimte. Hierdoor worden het station een aantrekkelijkere plek om te komen en te verblijven.

Het gaat bij dit proces om de ontwikkeling van station Bussum-Zuid als buitenpoort. Dit is een van de ontwikkelingen die spelen of gaan spelen rondom het station Bussum-Zuid. Dit traject wordt te zijner tijd meegenomen in de gebiedsvisie Bussum Zuid waar de raad nog nader over zal worden geïnformeerd.

## 3. Kernboodschap

Samen met onder andere de provincie Noord-Holland, NS, Metropoolregio Amsterdam en natuurorganisaties kijkt Gooise Meren nu naar de mogelijkheden om van station Bussum-Zuid een buitenpoort te maken. Vanwege de bereikbaarheid van Bussum-Zuid in onder andere het traject Amsterdam – Utrecht, de nabijheid van onder andere de Franse Kampheide en de Bussumerheide en de voorzieningen die al aanwezig zijn heeft het station voldoende potentie om als buitenpoort ontwikkeld te worden.

Eind 2019 heeft er een startbijeenkomst plaatsgevonden met alle partijen en op dit moment zitten we in de verkennende fase wat de mogelijkheden zijn rondom station Bussum-Zuid op de korte en de lange termijn. Hierbij is de gemeente zowel ambtelijk als bestuurlijk aangehaakt bij alle afwegingen die er gemaakt worden.

Voor de korte termijn kan hierbij gedacht worden aan kleinschalige, ruimtelijke toevoegingen om de routing van het station naar de natuur beter zichtbaar te maken. Ook wordt nagedacht over promotie en branding om de bekendheid van de buitenpoort te vergroten. In het kader van de

ontwikkeling van het concept Buitenpoorten denkt de NS, als eigenaar van het P+R terrein, er tevens over na om het P+R terrein verder te reguleren. Over de verdere uitwerking hiervan zal de NS binnenkort in gesprek treden met de gemeente. In de aanpassingen die hier mogelijk gedaan gaan worden wordt samen met de provincie en NS gekeken hoe deze vorm gegeven kunnen worden volgens het Buitenpoorten concept.

Op de (middel)lange termijn is het doel dat het concept Buitenpoorten een permanente plek zal krijgen in de andere lopende lokale en regionale trajecten, zoals de Gooicorridor en de gebiedsverkenning Bussum Zuid en kan het station een prominenter toeristische aantrekkingskracht krijgen, middels mogelijk bewegwijzering en marketing op het station en de omliggende stations, vergroening, kleinschalige horecamogelijkheid of andere faciliteiten.

#### **4. Consequenties**

Het station Bussum Zuid moet een schakel worden tussen de stad en het buitengebied waar diverse functies goed op elkaar zijn afgestemd en optimaal functioneren. Door middel van styling, programmering en marketing moet buitenpoort Bussum Zuid een aantrekkelijke plek worden om te verblijven.

Het is de bedoeling dat de bezoeker op zijn reis vanaf huis tot aan het natuurgebied begeleid en ondersteund wordt. Zo kunnen er verschillende faciliteiten geïnitieerd worden waardoor de bezoeker een bezoek aan horeca, natuur, recreatie en andere faciliteiten kan combineren met zijn treinreis naar het buitenpoortstation. Een betere ontsluiting van het natuurgebied kan zorgen voor een sterkere positie van het treinstation in de regio.

#### **5. Communicatie en participatie**

Dit proces wordt uitgevoerd met de provincie Noord-Holland als trekker, waarbij ook de NS, MRA en de regio Gooi en Vechtstreek aangehaakt zijn. Vanwege deze afstemming met zowel de MRA, de provincie als de regio valt dit deel van het proces onder wethouder Luijten. Tijdens het vervolproces en de uitwerking hiervan zullen ook lokale ondernemers en andere belanghebbenden meegenomen worden in het proces.

#### **6. Vervolg**

Op korte termijn (2021) wil NS beginnen met de regulering van de P+R. Hierover zullen zij in overleg treden met de gemeente. De afspraak is dat de partijen hierbij worden betrokken en dat alle partijen ondanks deze regulering in staat zullen zijn om de zichtbaarheid en toegang naar de natuur te verbeteren. Afspraken over uitvoering zijn nog niet gemaakt. Dit is een volgende stap. De uitvoering wordt zoveel mogelijk lokaal belegd en dat deel valt daarom in de portefeuille van wethouder Eijbersen.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,  
*Gemeentesecretaris*

drs. H.M.W. ter Heegde,  
*Burgemeester*