

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie:	A. Mastenbroek, CDA
Datum indiening:	12 januari 2021
Datum antwoord:	25 januari 2021
Onderwerp:	Nieuwe Parkeerverordening

Inleiding

Bij [raadsmededeling 1765731](#) van 25 februari 2020 heeft de wethouder aangegeven dat de nieuwe Parkeerverordening gelijk met de Mobiliteitsvisie aan de raad zou worden aangeboden. Bij de behandeling van de Mobiliteitsvisie in het gesprek bleek dat de Parkeerverordening geen deel uitmaakte van de agendastukken.

Daarnaar gevraagd werd door de wethouder aangegeven dat de Parkeerverordening pas in het 1^e kwartaal aan de raad zal worden voorgelegd.

In de bestuurlijke agenda staat de Parkeerverordening gepland in de 2^e ronde van de vergadercyclus van de raad.

Vragen:

Vraag 1

Klopt het dat de Parkeerverordening op de agenda staat voor de raadsvergadering in februari 2021?

Antwoord

Op 3 februari van 21.00 tot 22.00 uur is er een thema uur gepland waarin de ontwerp parkeerverordening wordt gepresenteerd. Tevens is er ruimte voor vragen.

Vraag 2

Waarom kon de Parkeerverordening niet tegelijkertijd met de mobiliteitsvisie worden aangeboden, terwijl dit wel aan de raad was medegedeeld?

Antwoord

Het opstellen van de nieuwe verordening bleek juridisch een grotere opgave dan verwacht. De grootste opgave betreft het mogelijk maken van bouwinitiatieven waarbij afgeweken kan worden van de parkeernorm en waarbij de mogelijkheid bestaat om minder parkeervergunningen te verstrekken aan toekomstige bewoners of overige doelgroepen.

Vanuit de woonopgave is het noodzakelijk om woningen te realiseren. Geregeld zorgen de huidige parkeernormen i.c.m. de huidige parkeerverordening voor afwijzingen van vergunningsaanvragen.

In de ontwerp parkeerverordening is ruim onderzoek gedaan naar jurisprudentie en aan de hand van het Amsterdamse beleid een vorm passend bij Gooise Meren gekozen. Vele gemeentes kampen met beleid dat juridisch niet handhaafbaar is. Het college heeft ingezet op een verordening die juridisch juist is. Tijdens het thema uur licht de betrokken juriste de verordening en de gemaakte keuzes verder toe.

Vraag 3

Welke onderwerpen in de Parkeerverordening worden gewijzigd, waardoor een nieuwe Parkeerverordening nu noodzakelijk zou zijn?

Antwoord

Zoals bij antwoord 2 wordt gesteld is de voornaamste wijziging het mogelijk maken van woningbouw waarbij de omgeving niet wordt belast met een verhoging van de parkeerdruk. Daarnaast zijn ook relatief kleinere wijzigingen in bruikbaarheid en (juridische)terminologie doorgevoerd en zijn n.a.v. het evaluatierapport aanpassingen gedaan.

Vraag 4

Kan de Parkeerverordening niet worden uitgesteld naar later dit jaar, zodat n.a.v. de mobiliteitsvisie lokale maatwerk aanpassingen op het gebied van parkeerregulering in de nieuwe parkeerverordening kunnen worden opgenomen, zodat deze ingaande 2022 van kracht kunnen worden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

De huidige situatie omtrent de woonopgave vraagt om een oplossing en legt druk op de initiatieven in de gemeente. Uitstellen van de parkeerverordening zorgt voor een grotere druk. Wanneer n.a.v. de Mobiliteitsvisie eventuele aanvullende aanpassingen nodig zijn, dan kunnen deze door middel van de oplegger aan de verordening worden toegevoegd en t.z.t. worden vastgesteld.