

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie:	Wouter van der Schaaf PvdA
Datum indiening:	8 februari 2021
Datum antwoord:	24 november 2022
Onderwerp:	Parkeerverordening

Inleiding

Aan het slot van de politieke avond van 3 februari 2021 werd verzocht openstaande technische vragen omtrent de voorgenomen parkeerverordening in te dienen.

Vraag 1

- Welke gebieden/wijken binnen Gooise Meren zijn beoogd te vallen onder de nul-variant?
- Hoeveel openbare parkeerplaatsen zijn beschikbaar in deze wijken?
- Hoeveel adressen beschikken over hoeveel parkeervergunningen?

Antwoord

- Er zijn op dit moment geen plannen om het nul-plafond voor de specifieke wijken toe te passen. In de concept Parkeerverordening wordt het mogelijk gemaakt om het aantal vergunningen dat op een adres kan worden aangevraagd te verminderen of tot nul te beperken. Het college kan bepalen voor welke adressen dit gaat gelden. In de Nadere Regels art. 6 lid 1 is bepaald dat in beginsel bouwontwikkelingen geen recht hebben op een parkeervergunning tenzij het college anders beslist.
- Er zijn op dit moment geen plannen om het nul-plafond toe te passen. Daarom kunnen we het aantal parkeerplaatsen niet aangeven.
- Er zijn op dit moment geen plannen om het nul-plafond toe te passen. Daarom kunnen we het aantal adressen en uitgegeven parkeervergunningen niet aangeven.

Vraag 2

- Kunnen bewoners met eigen oprijpad ook een parkeervergunning aanvragen en ontvangen?
- Hoeveel bewoners met eigen oprijpad hebben een of meerdere parkeervergunningen?

Antwoord

- Volgens de vigerende Parkeerverordening 2018 kunnen bewoners met een eigen oprijpad een parkeervergunning aanvragen en ontvangen. In de Nadere Regels 2023 (art. 7 lid 2,3, en 4) is een regel opgenomen dat het aantal stallingsplaatsen waarover de bewoners van een adres (kunnen) beschikken wordt afgetrokken van het maximum aantal te verlenen bewonersvergunningen voor dat adres.
- Op dit moment is nog niet bekend welke adressen kunnen beschikken of beschikken over een eigen oprijpad of een andere parkeerplaats. Daarmee is ook niet bekend hoeveel bewoners met eigen oprijpad een of meerdere parkeervergunningen hebben. Dit moet nog geïnventariseerd worden.

Vraag 3

- Is het aantal parkeervergunningen per woning gemaximeerd?
- Is een parkeervergunning gekoppeld aan bewoner van adres of aan eigenaar van voertuig?

Antwoord

- Ja. Per adres worden maximaal twee bewonersvergunningen verleend. Dit aantal kan worden aangepast door het college.
- Een bewonersvergunning wordt op kenteken uitgegeven en is gekoppeld aan een woonadres.

Vraag 4

- Wat is op dit moment het aantal nieuwbouwwoningen dat staat geprojecteerd in betreffende wijken?
- Is de nulvariant beoogd als generieke maatregel of wordt deze per bouwproject bepaald?

Antwoord

- In gebieden met gereguleerd parkeren is het aantal geprojecteerde nieuwbouwwoningen ons niet bekend.

Informatieve vragen van feitelijke en/of technische aard

- b. Per bouwproject. In de Nadere Regels art. 6 lid 1 en 4 is bepaald dat in beginsel bouwontwikkelingen geen recht hebben op een parkeervergunning tenzij het college anders beslist. Bestaande rechten worden (gedeeltelijk) gehonoreerd. Denk aan herbouw van een bestaande woning/ locatie of bij splitsing van een woning (art. 6 lid 2 en 3).