

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

**Naam en fractie:** Richard de Rooy, Hart voor BNM  
**Datum indiening:** 15 februari 2021  
**Datum antwoord:** 2 maart 2021  
**Onderwerp:** Vorstschade infrastructuur

### Inleiding

Rijkswaterstaat heeft laten weten dat er op de Nederlandse autosnelwegen door de strenge vorst op verschillende plaatsen schade is opgetreden.

### **Vraag 1**

Is al bekend of er ook in Gooise Meren sprake is van vorstschade aan de infrastructuur (wegen, bruggen etc.), en zo ja, valt er dan nu reeds een (voorzichtige) schatting te maken van de met name financiële omvang hiervan?

### **Antwoord**

Via het Klant Contact Centrum van de gemeente Gooisemeren krijgen we meldingen die voortkomen van vorstschade of door gladheid. Deze meldingen worden geregistreerd. Ook door waarnemingen van de toezichhouders en buitendienst medewerkers, de technische wegenspectie, worden weggebreken vanuit vorstschade geïnventariseerd. Met deze inventarisatie zijn we al begonnen, maar gezien het omvangrijke beheerareaal en de mogelijke invloed van vorstschade op de langere termijn zijn we hier de komende weken nog mee doende. De mogelijke herstelkosten die voortvloeien vanuit vorstschade en gladheid zal via het voortgangsverslag (VV1) worden gerapporteerd.

### **Vraag 2**

Indien er sprake is van een te verwachten financiële schade, is hier dan dekking voor aanwezig, en zo ja, welke?

### **Antwoord**

Bijna ieder jaar is er financiële schade is door vorst. Bij materiële schade zoals het aanrijden van verkeersregelininstallaties en de openbare verlichting wordt de schade verhaald zodra bekend is wie het betreft, dit zijn vaak grotere schades waardoor vaak de politie aanwezig is geweest. Schades aan verkeersborden is lastiger te verhalen, de dader heeft zelf een geringe schade en rijdt vervolgens gewoon weg, de dader is hierdoor onbekend. De financiële dekking van deze materiële schades worden zoveel mogelijk verhaald, de overgebleven financiële schade is dan voor de gemeente GM en wordt gedekt vanuit de beheerbudgetten. De financiële schades aan de asfaltverhardingen, elementenverhardingen of wegmarkeringen worden niet verhaald. Deze schades, weggebreken, worden opgenomen in het programma klein onderhoudscyclus of planmatig-groot onderhoudscyclus, wat ten laste komt vanuit de dekking beheerbudgetten GM.