

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie:	Marieke le Noble, Hart voor BNM
Datum indiening:	8 april 2021
Datum antwoord:	19 april 2021
Onderwerp:	Aanschaf elektrische voertuigen Doelgroepenvervoer

Inleiding

In de lokale kranten van 6 april 2021 staat te lezen dat de Regio 102 elektrische auto's heeft aangekocht. Hart voor BNM heeft hierover de volgende vragen.

Vraag 1

In de *business case* die is geschreven ter onderbouwing van het besluit tot inbesteden wordt gesproken over een wagenpark van in totaal 135 voertuigen, waarvan 59 auto's/ taxi's, en 76 busjes. Tevens wordt aangegeven: 'Een deel van het wagenpark is nieuw en in eigen beheer, een deel tweedehands en in eigen beheer en een deel *financial of operational lease*.'

- Betreft het bij het aantal van 102 slechts auto's, zoals het artikel vermeld, of gaat het ook over busjes?
- Kan aangegeven worden hoe het wagenpark er na 1 augustus 2021 uit ziet als het gaat om nieuw, tweedehands en lease?
- Zijn er plannen voor aanschaf van nog meer voertuigen bovenop deze 102, zo ja zijn deze ook elektrisch, en wanneer wordt deze aanschaf voorzien?

Antwoord

- Het betreft hier busjes en auto's.
- De omvang van het wagenpark hangt af van het aantal leerlingen en volwassenen die vervoer nodig hebben en de routes die gereden gaan worden. Naar verwachting zal de hele vloot of in elk geval het grootste deel van de vloot uit nieuwe voertuigen bestaan. Het kan zijn dat, indien de vraag naar vervoer hoger blijkt dan verwacht, er tijdelijk tweedehands voertuigen nodig zijn. Er zijn geen leasevoertuigen, omdat tijdens de marktverkenning voor de aanbesteding bleek dat de aanschaf van (met name) elektrische voertuigen financieel aantrekkelijker was dan lease.
- Na het besluit van de gemeenteraden om in te besteden is er gewerkt aan het opzetten van Vervoer B.V. en de logistieke operatie. De *business case* ging uit van de situatie 2018 zonder Corona. Er is in de praktijk gekeken naar mogelijkheden voor efficiëntie voor 2021. Er zijn vooralsnog minder voertuigen aangeschaft dan waar er aanvankelijk mee is gerekend, vanwege de lage volumes bij het Wmo-vervoer i.v.m. corona. De aanbesteding is zo opgezet dat indien nodig er meer voertuigen aangekocht kunnen worden (er is ingekocht met een bandbreedte). Het streven is zoveel mogelijk Zero Emissie (ZE) voertuigen. Op korte termijn zijn er echter geen elektrische rolstoelvoertuigen op de markt die aan de eisen voldoen. Deze zullen daarom voorlopig op diesel rijden.

Vraag 2

- Waren er bij de overname van de activiteiten van Hop BV ook auto's of busjes betrokken, of zijn die niet aangekocht?
- Zo ja, hoeveel en welk soort voertuigen waren dit, welke boekwaarde hadden deze begin dit jaar, en zijn deze nu versneld afgeschreven of worden deze nog tot het eind van hun boekhoudkundige levensduur ingezet?

Antwoord

- Er zijn voertuigen overgenomen van Hop Taxi BV, zowel auto's als busjes.
- Deze voertuigen zijn overgenomen om de continuïteit van het vervoer in de eerste maanden van Vervoer B.V. te waarborgen tot aan de levering van de nieuwe voertuigen. De overgenomen voertuigen waren al aan het einde van hun levensduur. De voertuigen worden verkocht, zodra de nieuwe voertuigen geleverd worden. Zo wordt het tweedehands wagenpark in 2021 geleidelijk uit gefaseerd.

Vraag 3

Vergeleken met de geraamde kosten en investeringen uit de *business case*:

- Hoe verhouden de gedane en voorziene investeringen in en versnelde afschrijvingen van het wagenpark zich tot de raming?

Gemeenteraad Gooise Meren

Informatieve vragen van feitelijke en/of technische aard

- b) Hoe verhouden de jaarlijkse structurele kosten van het wagenpark (afschrijving, lease en onderhoud) zich tot de raming?

Antwoord

- c) Er is geen sprake van versnelde afschrijving van het wagenpark. De aanbesteding van het wagenpark valt binnen de raming.
- d) De jaarlijkse kosten van het wagenpark vallen binnen de kaders van de business case.