

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Richard de Rooy, Hart voor BNM
Datum indiening: 30 juni 2021
Datum antwoord: 26 oktober 2021
Onderwerp: Stopzetten ontwikkelingen stationsgebied Oost

In de raadsmededeling 528880 van 8 juni geeft het college aan dat de gebiedsontwikkeling rondom het station, voorlopig wordt opgeschort. Hart voor BNM heeft hierover de volgende vragen:

Vraag 1

Aan de bewoners aan de Noordoostzijde van het spoor is toegezegd dat er een geluidsscherm geplaatst zou worden langs het perron, om de toename van het geluid van de intercity die nu met 130 km/h langsrijdt te compenseren. Daarnaast is de bewoners een onderzoek naar de geluidsbelasting op de gevels beloofd. Worden deze beloftes nog wel uitgevoerd?

Antwoord

De onderzoeken naar de noodzakelijke geluidschermen o.a. aan de Oostzijde nabij station Naarden Bussum zijn in de afrondende fase. Wij verwachten nog dit jaar de belanghebbenden te informeren over voortgang, vorm /uitstraling van de schermen en de geplande realisatie (grof weg 2^e helft 2022 t/m 2023). De onderzoeken naar de eventueel noodzakelijke gevelvoorzieningen zijn in volle gang.

Vraag 2

In de raadsmededeling wordt aangegeven dat door het stopzetten van de ontwikkelingen het huidige aantal fietsparkeerplekken wordt gehandhaafd. Er staan op dit moment vaak veel rondslingerende fietsen naast de fietsenstalling aan de noordoostzijde. Gaat hier op gehandhaafd worden?

Antwoord

De aanpak van rondslingerende fietsen rondom het station is een taak van de gemeente. Rondom de bouwwerkzaamheden hebben wij in overleg met ProRail/NS extra aandacht besteed aan het opruimen van fietsen. Wij hebben een aantal malen fietsen gelabeld en verwijderd. De beschikbare capaciteit en middelen voor handhaving zijn onvoldoende om dit verscherpte toezicht permanent in te zetten. Bij excessen en klachten treden wij handhavend op. Punt daarbij is wel dat er voldoende goed toegankelijke stallingsmogelijkheden aanwezig moeten zijn. Dat lijkt niet het geval, ondanks dat niet alle aanwezige capaciteit wordt benut.

Vraag 3

In de raadsmededeling van 8 maart 2018 is vastgesteld dat de Comeniuslaan ingericht zal worden als fietsstraat. Dit staat los van ontwikkelingen van de Oostzijde van het stationsgebied. Omwonenden hebben sindsdien niets meer gehoord over dit project. Wanneer staat deze herinrichting gepland?

Antwoord

De herinrichting van het westelijk deel van de Comeniuslaan tot fietsstraat is gekoppeld aan de aanleg van de hoogwaardige fietsroute tussen Hilversum en Amsterdam en aan de realisatie van het westelijk stationsplein van station NS Naarden-Bussum. Deze koppeling is gemaakt om te voorkomen dat "postzegeltjes" van kleine stukjes fietsstraat ontstaan. Op dit moment is nog niet aan te geven wanneer tot uitvoering kan worden overgegaan. Voor de aanleg van de fietsroute langs het station Naarden-Bussum wordt een termijn van ongeveer vijf jaren voorzien.