

Vraag en beantwoording wel/niet op de site bestuur.gooisemeren.nl (doorhalen wat niet van toepassing is)*.

Naam en fractie:	Marlene Potjer, VVD
Datum indiening:	6 september 2021
Datum antwoord:	16 september 2021
Onderwerp:	Doelmatig gebruik van elektrische voertuigen

Inleiding

Het is ons opgevallen dat er elektrische auto's van de Vervoer BV van de Regio Gooi en Vechtstreek overdag onder werktijd aan de laadpaal staan van een snellaadstation. Er kan natuurlijk sprake zijn van incidenten, maar het roept vragen op.

- De kosten bij een snellaadstation zijn tot een factor 2x hoger dan een normaal laadstation (energiekosten)
- Laden tijdens werktijd betekent ondoelmatige inzet van de vervoerscapaciteit (kosten voertuigen)
- Chauffeurs worden betaald bij laden onder werktijd, zonder dat er wordt gereden (kosten chauffeurs)

Vraag 1

Hoe ziet de interne procedure en de instructie aan chauffeurs eruit met betrekking tot het gebruik van de elektrische voertuigen?

Antwoord

De chauffeurs voor het leerlingenvervoer kunnen bij de openbare laadpalen in de omgeving van hun woning laden. Dat kan tussen de ritten van het schoolvervoer of aan het einde van de dag, zoveel als mogelijk rekening houdend met de medegebruikers van de laadpalen. Het gebruik van snellaadstations wordt alleen in bijzondere omstandigheden toegestaan. Het klopt dat dit bij de start van het leerlingenvervoer een aantal keer is gebeurd. Maar dit is en wordt geen standaardbeleid. In dit geval ging het om een zestal voertuigen waarbij de interne elektrische omvormer niet goed functioneerde. Via de snellaadoptie konden de wagens wel worden opgeladen. Dit probleem wordt door de leverancier van de wagens opgepakt en valt onder de garantiebepalingen. Voor het Wmo-vervoer is er een laadplein op de locatie in Baarn waar de auto's aan het einde van de dienst geladen worden.

Vraag 2

- a) Op welke wijze wordt zicht gehouden op de doelmatigheid van het gebruik van het wagenpark?
- b) Zijn er voldoende laadposities beschikbaar voor het wagenpark (hoe) voor het laden buiten werktijd?

Antwoord

- a) Het wagenpark staat via een mobiele dataverbinding (elke auto kent een zender) met de planning en alle vervoersbewegingen worden tevens digitaal vastgelegd, ter controle achteraf. Chauffeurs mogen het voertuig niet voor privédoeleinden gebruiken, hierop wordt toegezien en is in een gebruikersovereenkomst vastgelegd.
- b) De locatie van Vervoer Gooi en Vecht biedt voldoende capaciteit voor het laden van de Wmo-voertuigen. Deze dienstverlening loopt van 07:00 tot 24:00 uur. Goed om te melden dat de standplaats voor Wmo-vervoer dus op de eigen locatie is. Chauffeurs komen met eigen vervoer naar de locatie waar de auto's klaar staan voor gebruik. Het laden van de leerlingenvervoer-voertuigen bij openbare laadmogelijkheden gebeurt altijd in de buurt bij de woning van de chauffeur, tussen de ochtend en middagdienst in. Meestal zijn er dan wel laadpalen vrij, soms is het even zoeken. Desondanks zijn extra openbare laadoplossingen zeker gewenst. Dit geldt niet alleen voor ons wagenpark maar er is een bredere maatschappelijke behoefte aan meer openbare oplaadpalen. Gelukkig hebben diverse gemeenten in onze regio uitbreidingsplannen klaar liggen.

Vraag 3

Het vervoer is nog niet zo lang in eigen handen en is ongetwijfeld leerproces.

Vindt er een registratie plaats van de vervoersvraag ten opzicht van de daarvoor ingezette middelen in de tijd, waarmee gestuurd kan worden op de doelmatige inzet van mens en middelen, teneinde doelmatigheid gaandeweg te verbeteren?

Antwoord

Er vindt een continue registratie plaats. Op basis van deze registratie worden de lijnen uitgezet voor een zo efficiënt mogelijke planning. De synergie tussen de verschillende vervoerstromen moeten gaan zorgen voor een optimale inzet van het wagenpark. Het leerlingenvervoer is kort geleden gestart concrete cijfers zijn hierover nog niet voorhanden.