

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: Rolien Bekkema, Partij van de Arbeid
Datum indiening: 01-10-2021
Datum antwoord: 28-10-2021
Onderwerp: Te snel rijden/verkeersveiligheid Ten Boschstraat Naarden

Inleiding

Al ruime tijd ervaren de inwoners van de Ten Boschstraat overlast door veel hardrijdende auto's door hun straat. De parallel gelegen straten (zoals de Kol. Verveerstraat) zijn uitgerust met meerdere drempels, terwijl de Ten Boschstraat het moet doen met slechts 1 drempel. Alhoewel het bord bij de ingang van de straat laat zien dat het een woonerf betreft, voldoet de straat niet aan de eisen/randvoorwaarden om de snelheid (verplicht) te verlagen tot 15 km/u. Sterker nog, meerdere inwoners van de straat geven aan dat er vaak hard gereden wordt (minimaal 40-50 km/u) en dat veiligheid van henzelf maar vooral de jonge, spelende kinderen in gevaar brengt. Contact met de gemeente (waaronder de heer Plantinga) heeft tot nu toe niet geleid tot afname van zorgen bij de bewoners, oplossingen of concrete vervolgacties. Daarom stelt de PvdA fractie de volgende vragen:

Vraag 1

Bent u bekend met de zorgen die leven bij de inwoners van de Ten Boschstraat over het harde rijden en de verkeersveiligheid van de bewoners, met name de ouderen en de jonge kinderen? Zo ja, wat heeft u hier tot op heden aan gedaan om de zorgen te verminderen?

Antwoord

Ja, er zijn alleen geen infrastructurele maatregelen mogelijk, die er voor zorgen dat deze zorgen weggenomen worden.

Vraag 2

Volgens de bewoners van de Ten Boschstraat wordt er structureel te hard gereden in hun straat. De gemeente heeft eerder als antwoord gegeven dat volgens Google Maps de gemiddelde snelheid op zo'n 17 km/u ligt. Dit wordt door hen bestreden. Bent u het met de PvdA eens dat de gemiddeld gereden snelheden pas kan worden vastgesteld door middel van objectieve metingen? En bent u bereid om het komende jaar op meerdere momenten snelheidsmetingen, wellicht door het tijdelijk plaatsen van een InfraMark snelheidsinformatiebord (of iets vergelijkbaars), te verrichten aan de Ten Boschstraat? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

De gereden snelheden worden geregistreerd door HERE door middel van het combineren van verschillende datasets (o.a. in-car, portable navigatiesystemen en navigatieapps). Hierdoor is een gevalideerd systeem ontstaan waar naast de gemeente ook politie op vertrouwt. Uit dit systeem volgt per maand een rapportage met een gereden snelheid. Het is niet uitvoerbaar om op alle wegen waar een kleine overschrijding (minder dan 5 km/uur) gemeten is snelheidsmetingen te doen, maar hier moet op gefilterd worden. Vandaar dat wij (net als politie) op dit systeem vertrouwen en alleen daar waar de gereden snelheid significant is, metingen uitvoeren of snelheidsdisplays plaatsen. Deze significante overschrijding is conform de communicatie met bewoner niet het geval en daarom zullen wij ook geen metingen uitvoeren of borden plaatsen.

Vraag 3

Kunt u verklaren waarom, in tegenstelling tot de parallel gelegen straten, de Ten Boschstraat slechts over 1 drempel aan het begin van de straat beschikt? Bent u bereid om overgaan tot het plaatsen van deze, of andere, snelheidsbeperkende maatregelen voor deze straat?

Antwoord

Landelijk is het de standaard werkwijze om niet vaker dan eens per 100 meter een snelheidsremmer te plaatsen. Het vaker plaatsen zorgt niet alleen voor een slechtere bereikbaarheid voor hulpdiensten, maar helpt ook niet om de snelheid verder omlaag te halen. In de Ten Boschstraat zien wij daarom ook geen reden om over te gaan tot het plaatsen van meer drempels.

Vraag 4

Klopt het dat de Ten Boschstraat, net als de parallel gelegen straten, gezien dient te worden als woonerf, gezien het verkeersbord aan het begin van de straat (vanaf de Vaartweg)?

Antwoord

Ja

Gemeenteraad Gooise Meren

Informatieve vragen van feitelijke en/of technische aard

Vraag 5

Kunt u aangeven, als u niet bereid bent om maatregelen te treffen, hoe dit zich verhoudt met het uitgedragen idee dat de Keverdijk een kindvriendelijke en -veilige wijk dient te zijn om in op te groeien?

Antwoord

Doordat de inrichting van de Ten Boschstraat voldoet is er sprake van een veilige wijk en zien wij geen noodzaak om maatregelen te treffen. Meer snelheidsmaatregelen treffen zal niet zorgen tot een veiligere situatie.