

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Arie Mastenbroek, CDA
Datum indiening: 26 januari 2022
Datum antwoord: 29 november 2022
Onderwerp: Parkeerverordening 2019-2020-2021-2022????

Inleiding

Eind 2017 is het parkeerbeleid geharmoniseerd en per 1-1-2018 ingegaan. Voormalig wethouder Van Meerten beloofde het parkeerbeleid binnen een jaar te evalueren en daar waar nodig te repareren. Pas in 2019 heeft de evaluatie plaatsgevonden en is het evaluatierapport begin 2020 aan de raad gepresenteerd.

Het CDA heeft meermaals via moties, amendementen, technische en schriftelijke vragen aandacht gevraagd voor dit onderwerp. De portefeuillehouder gaf aan dat Parkeerverordening tezamen met de mobiliteitsvisie worden behandeld. Dat is niet gebeurd. De verordening zou in het Q1 van 2021 op de agenda van de raad komen. Ook dat is niet gebeurd.

Wel werd op 3 febr. 2021 een themaur belegd over de nieuwe Parkeerverordening 2021. Hierbij werd nadrukkelijk grote urgentie bij aangegeven i.v.m. nieuwe binnenstedelijke woningbouwontwikkeling en de noodzaak om het parkeerbeleid hierop aan te passen. De nieuwe verordening zou z.s.m. naar de raad komen. Dat is ook niet gebeurd.

Deze infosessie leverde de nodige vragen op. Op dit moment staan vanaf febr. vorig jaar nog steeds technische vragen open die nog steeds niet zijn beantwoord. Ook een schriftelijke vraag van nov. J.I. is nog steeds niet beantwoord.

Eind vorig jaar bij de begrotingsbehandeling gaf de wethouder aan dat de toenmalig behandelende beleidsadviseur was vertrokken en dat daarom e.e.a. vertraging had opgelopen, mar dat er inmiddels een nieuwe beleidsadviseur was aangesteld.

Het CDA heeft de volgende vragen:

Vraag 1

Wat is de oorzaak dat de nieuwe parkeerverordening nog steeds niet aan de raad is voorgelegd?

Antwoord

Inmiddels is de Parkeerverordening 2023 aan de raad ter vaststelling voorgelegd. In de Parkeerverordening 2023 de Nadere Regels 2023 ter kennisgeving zijn ambities uit de Mobiliteits- en Parkeervisie 2040 naar regels doorvertaald. Deze doorvertaling vroeg om een zorgvuldig proces. Door de integrale aanpak van de Parkeerverordening 2023 de Nadere Regels 2023, zijn andere beleidsvelden bij het schrijfproces betrokken geweest. Aansluitend zijn beide documenten afgestemd op de huidige praktijk bij de uitvoerende diensten en voorbereid op de modernisering van de parkeerketen.

Vraag 2

Waarom zijn de technische en schriftelijke vragen nog steeds niet beantwoord en wanneer kunnen de vraagstellers wel een antwoord verwachten?

Antwoord

Antwoorden op schriftelijke en technische vragen zijn afhankelijk van inhoud van de Parkeerverordening 2023 en de Nadere Regels 2023. De antwoorden zijn inmiddels gereed en worden spoedig verstrekt.

Vraag 3

Is de urgentie voor aanpassing van de parkeerverordening nog steeds aanwezig i.v.m. nieuwe binnenstedelijke woningbouwontwikkeling? Zo ja, wanneer kan de raad hiervoor een raadsvoorstel verwachten?

Antwoord

De urgentie om nieuwe binnenstedelijke woonontwikkelingen mogelijk te maken is absoluut actueel. Inmiddels is de Parkeerverordening 2023 aan de raad ter besluitvorming voorgelegd

Vraag 4

Wordt bij de eerstvolgende aanpassing van de parkeerverordening ook lokaal maatwerk in de verordening opgenomen?

a) Zo nee, waarom niet?

b) Zo ja, is hiervoor al onderzoek gaande en/of worden hiervoor al gesprekken gevoerd met diverse stakeholders? Zo nee, waarom niet en wanneer gaat dat dan plaatsvinden?

Antwoord

a) Nee. De rol van de parkeerverordening zelf is het geven van beleidskaders. Deze verordening samen met de Nadere Regels nemen status quo over. De Parkeerverordening 2023 en de Nadere Regels 2023 maken maatwerk wel mogelijk.

b) De Evaluatie parkeerregeling Gooise Meren biedt een uitgangspunt voor verdere doorontwikkeling van het parkeerbeleid. Het stapsgewijs invoeren van aanpassingen in het beleid geeft ons mogelijkheid om input van diverse stakeholders in het beleid mee te laten wegen.

Het vaststellen van de Parkeerverordening 2023 en de Nadere Regels 2023 is een aanleiding om met diverse stakeholders gesprekken te voeren om tot lokaal maatwerk te komen.

Vraag 5

Waarom heeft de portefeuillehouder er niet voor gekozen om, gelet op de politieke beladenheid van het parkeerbeleid, de urgentie van het college, alsook de nog openstaande vragen hierover, de raad over de voortgang (of vertraging) ervan te informeren middels een raadmededeling?

Antwoord

Door de integrale aanpak van de Parkeerverordening 2023 de Nadere Regels 2023, zijn andere beleidsvelden bij het schrijfproces betrokken geweest. Door deze aanpak was het in de eerste instantie onmogelijk om de raadvragen te kunnen beantwoorden.