

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

**Naam en fractie:** Ben hagens VVD  
**Datum indiening:** 23 februari 2022  
**Datum antwoord:** 19 april 2022  
**Onderwerp:** gebruik laadpalen

### **Inleiding**

Gebruik laadpalen in vergunninghoudersgebied.

### **Vraag 1**

Zowel in Bussum als in Muiden staan algemene laadpalen voor elektrische voertuigen, mogen ook niet-vergunninghouders hier gebruik van maken?

### **Antwoord**

Als een oplaadpaal op een locatie staat waar sprake is van een parkeerregime, zoals vergunninghoudersparkeren, dan geldt het parkeerregime ook voor de parkeerplaatsen die voor het opladen zijn gereserveerd. De reden is dat er ook als er op wordt geladen formeel sprake is van parkeren. Dit betekent dat een e-rijder die niet over een parkeervergunning beschikt, geen gebruik kan maken van de oplaadpaal zo lang het parkeerregime van kracht is.

### **Vraag 2**

Zo nee waarom niet deze zijn toch voor algemeen gebruik.

### **Antwoord**

De reden is dat er formeel sprake is van parkeren en niet van opladen.

Ook speelt mee dat het voor bezoekers na het opladen aantrekkelijk wordt om de auto te laten staan. Zij mogen immers niet op een andere parkeerplaats in de directe omgeving staan omdat zij geen parkeervergunning hebben. Dit effect wordt versterkt als er in de directe omgeving ook sprake is van betaald parkeren. Het zogenaamde paalkleven is niet gewenst omdat dit de beschikbaarheid van de oplaadpaal verkleint.

### **Vraag 3**

Is binnen de geldende regelgeving hier een uitzondering op te maken opdat een ieder gebruik kan maken van deze voorziening.

### **Antwoord**

Dit is binnen de huidige regelgeving niet mogelijk.