

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Ben hagens VVD
Datum indiening: 7 maart 2022
Datum antwoord: 29 maart 2022
Onderwerp: Burger initiatief

Inleiding

Verzoek te komen tot een veiligere fiets/ wandel verbinding Korte Weesperweg

Vraag 1

Naar wij begrepen hebben is er rond juli 2021 een burgerinitiatief geweest aangaande verlenging fiets wandelpad op de Korte Weesperweg, klopt dit en zo ja waarom is de raad hiervan niet op de hoogte.

Antwoord

Het initiatief is aangemeld via het meldpunt openbare ruimte en was niet geadresseerd aan de gemeenteraad. Het betrof een verzoek van 1 persoon met een vraag aan de gemeente. Kenmerk van een burgerinitiatief is dat de gemeente een ondersteunende rol heeft, maar dat het initiatief van de eigenaar blijft. (<https://gooisemeeren.nl/mijn-wijk/initiatief-aanmelden/>)

Vanwege het publieke karakter van de vraag kan het initiatief niet voldoen aan dit uitgangspunt. Het initiatief is daarom niet besproken op de initiatieven tafel, maar behandeld als een verzoek om een verkeersmaatregel

Vraag 2

Wat is de status van de aanvraag

Antwoord

Het verzoek van 9 juli 2021 is op 8 november 2021 afgerond na een telefoongesprek met de indienster.

Op 23-2-2022 is een nieuwe zaak geregistreerd met een herhaald verzoek gericht aan Burgemeester en wethouders. Deze zaak is nog in behandeling

Vraag 3

Is er naast een ontvangstbevestiging nog contact geweest met de woordvoerders van dit initiatief, zo niet waarom niet

Antwoord

Begin november 2021 is er telefonisch contact geweest tussen initiatiefneemster en een ambtenaar. In het telefoongesprek is toegelicht waarom geen gehoor gegeven kan worden aan de gevraagde verkeersmaatregel.. Na dit telefoongesprek is de zaak (nr. 2262796) afgedaan.

Vraag 4

Dit verzoek is ook eerder verzocht door de VVD fractie om het gedeelte van af de Spieringbrug tot aan Hoogerlust in te richten als fiets wandelpad en hopelijk langs de gehele Vecht dit om een zo veilige tocht te garanderen, wat is hiervan de status.

Antwoord

In het kader van het Tracébesluit Schiphol – Amsterdam – Almere (2011) is, naast de definitieve inrichting van het wegennet, ook een keuze gemaakt over de ligging van de natuurverbinding tussen het Naardermeer en het IJmeer (Waterlandtak). Dit is een belangrijke reden om over de A1 bij de Vecht een aquaduct te bouwen. Het dak van dit aquaduct heeft in het Tracébesluit een natuurbestemming gekregen. In deze natuurverbinding zijn het passeren van wegen, paden en wateren omstreden punten.

Een kwetsbare natuurverbinding is slecht verenigbaar met een fietspad langs de Vecht. In het kader van het programma Verder met de Vesting Muiden is afgesproken dat er wel een wandelpad langs de Vechtoever komt. Dit zal een 'informeel' pad zijn, dus niet verhard. De provincie neemt de realisatie van dit wandelpad mee in het kader van het grotere project 'Natuurinrichting Diemerscheg'.