

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: Charles Wiss, Partij van de Arbeid
Datum indiening: 23-3-2022
Datum antwoord: 5 april 2022
Onderwerp: Parkeerproblematiek Meerstraat eo in Naarden en handhavingbeleid

Inleiding

De afgelopen dagen merken de inwoners aan en rond de Meerstraat in Naarden dat er door handhavers boetes worden uitgedeeld in verband met foutief parkeren. De nood en het tekort aan parkeerplaatsen is al langer bestaand en bekend bij de gemeente Gooise Meren. De PvdA fractie heeft hierover de volgende vragen:

Vraag 1

Waarom is er gekozen om direct te beboeten en foutief parkerende auto's niet te waarschuwen dat hun auto hier niet mag staan? En is de reden van bekeuren dat de veiligheid (bijvoorbeeld de toegankelijkheid voor de hulpdiensten) in gevaar komt, of is dit anderszins?

Antwoord

Een handhaver verbaliseert op grond van vigerende wet en regelgeving.

Vraag 2

Het tekort aan parkeerplaatsen op en rond de Meerstraat is al een lang bekend probleem, zowel bij de bewoners en bij de gemeente. Denkt de gemeente aan oplossingen? Zo nee, waarom niet? En zo ja, waaraan wordt gedacht?

Antwoord

Er is in deze straat geen parkeeronderzoek uitgevoerd waaruit blijkt dat de parkeerdruk hoger is dan 85%. De Meerstraat in Naarden staat daarom ook niet bekend als een straat waar een tekort aan parkeerplaatsen is. Door de covid-19 pandemie is er tot op heden nog geen mogelijkheid geweest om een representatieve parkeerdrukmeting uit te voeren. Er is wel overleg met het buurtplatform over de verkeer en parkeerproblematiek van de gehele Keverdijk.

Vraag 3

Is het mogelijk om enkele extra parkeerplekken te creëren op de diverse hofjes, zonder dat dit ten koste gaat van de speelruimte, of door het verplaatsen van de elektrische laadpalen binnen de directe omgeving? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Het aanleggen van parkeerplaatsen in het groen staat haaks op ons beleid, vastgesteld in de Mobiliteits- en Parkeervisie (2097609 RM). Een oplossingsrichting kan zijn het invoeren van parkeerregulering, het plaatsen van deelauto's of het efficiënter inrichten van parkeerplaatsen. Het verplaatsen van laadpalen is geen oplossing, aangezien deze geplaatst worden op basis van de actuele vraag naar deze oplaadpalen. Voor het college van B&W weegt het algemeen belang om onze leefwereld duurzamer te maken nog zwaarder dan het individuele belang van direct omwonenden om hun auto op korte afstand van de woning te kunnen parkeren. Daarom wordt bij het bepalen van de locaties voor de oplaadpalen niet naar de parkeerdruk gekeken.