

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Mark Marshall, VVD
Datum indiening: 13 april 2022
Datum antwoord: 24 mei 2022
Onderwerp: Maak de Vaartweg Bussum veilig

Inleiding

Al jaren strijden de bewoners van de Vaartweg voor een verkeersveilige straat met een prettige leefomgeving. Dagelijks hebben zij te maken met talloze vrachtwagens en busjes in hun smalle straat. Zij hebben tevergeefs geprobeerd om samen met de firma Van Walraven en de gemeente tot een oplossing te komen voor de overlast die zij ervaren. Dit beroepsverkeer bezoekt de firma Van Walraven om materialen te bezorgen of op te halen.

Van Walraven heeft in het verleden wel eens aangegeven mee te willen werken aan een vertrek uit de Vaartweg en is daarom af en toe in gesprek met de gemeente. Dit duurt al jaren en heeft nog niet geresulteerd in een oplossing.

Het vele vrachtverkeer, vaak groter dan de toegestane lengte van maximaal 10 meter, resulteert dagelijks in onveilige situaties voor bewoners (veel gezinnen met kinderen); te hard rijden door busjes van aannemers, vrachtverkeer van leveranciers door hun smalle straat, onoverzichtelijke situaties, bijna ongevallen, en schade aan auto's vanwege onwenselijke (parkeer) manoeuvres.

Het is alweer enige tijd geleden dat er kleinere aanpassingen gedaan zijn, maar ook deze hebben nog niet geresulteerd in een veiligere situatie.

Vraag 1

Herkent het college zich in het beeld dat hier geschetst wordt?

Antwoord

Nee, de aanpassingen die in het verleden zijn gedaan hebben de situatie wel degelijk verbeterd. Het vertrek van Van Walraven kan echter niet worden afgedwongen. Het bedrijf is legaal gevestigd aan de Vaartweg. Op de Hooftlaan, Roemer Visscherlaan en de Vaartweg geldt nu een lengtebeperking voor voertuigen vanaf 10 meter en langer. Door een fysieke rijbaanscheiding op de Brediusweg wordt het aanrijden via de Vaartweg vanuit westelijke en zuidelijke richting verhinderd. Vanuit noordelijke richting wordt het aanrijden verhinderd door een "fietssluis" ter hoogte van Vaartweg nr. 76. Door deze maatregelen wordt bevorderd dat het verkeer het bedrijf aanrijdt vanaf de Brediusweg via de Hooftlaan.

Vraag 2

Is het college voornemens verkeersmaatregelen te treffen, zoals bijvoorbeeld een inrijverbod voor lange voertuigen (langer dan 7 meter), om daarmee tegemoet te komen aan de wens voor een verkeersveiligere Vaartweg? Zo ja, aan welke maatregelen wordt gedacht en op welke termijn?

Antwoord

Nee, een lengteverbod vanaf 7 meter is van invloed op de bedrijfsvoering van Van Walraven en kan daarom niet eenzijdig worden opgelegd. Een lengtebeperking wordt ingesteld wanneer de infrastructuur niet zonder problemen berijdbaar zou zijn voor een voertuig met een grotere lengte dan aangegeven. Momenteel geldt daarom een lengtebeperking voor voertuigen vanaf 10 meter en langer.

Vraag 3

Er geldt een laad-en lostijd bij Van Walraven. De ervaring leert echter dat leveranciers zich niet houden aan de gestelde laad- en lostijden. Perioden met handhaving zou de situatie kunnen verbeteren. Is het college voornemens zo nu en dan extra te handhaven op deze plek?

Antwoord

Het college heeft geen signalen dat er voor 7:00 's-ochtends of na 19:00 's-avonds gelost of geladen wordt. Het is ook niet logisch omdat de openingstijden van het bedrijf tussen 7:00 's-ochtends en 17:00 's-middags liggen.

In geval van overlast kunnen inwoners tijdens kantooruren bellen met het KCC en buiten kantooruren 0900-8844

Vraag 4

Hoe kijkt het college aan tegen grootschalige bedrijvigheid in een woonwijk? Heeft het college voornemens mbt gesprekken over uitplaatsing naar een geschiktere locatie?

Antwoord

De gemeente Gooise Meren probeert een prettig woonklimaat voor haar inwoners te maken, maar ook het belang van werkgelegenheid in de vorm van een goed ondernemersklimaat te behartigen. Soms zijn die belangen niet verenigbaar en moet zij kiezen welk belang prevaleert. Soms bestaan er ook oude rechten. De gemeentelijke keuzes worden vastgelegd in ons beleid en de bestemmingsplannen. Het college bereid dit voor, waarna het door uw raad wordt bekrachtigd.

Voorafgaand aan de vaststelling van beleids- en bestemmingsplannen wordt altijd de ruimte voor participatie en inspraak geboden om tot afgewogen en vooral ook democratisch gedragen beleid en ruimtelijke inrichting te komen. Na vaststelling is er ook altijd gelegenheid tot bezwaar en beroep bij de rechter.

Hoewel de situatie verre van ideaal is, is het bedrijf Van Walraven legaal gevestigd. Het is niet voldoende om Van Walraven uit te plaatsen. Na vertrek van Van Walraven kan er zich direct een ander bedrijf vestigen dat binnen de kaders van het bestemmingsplan past. Om dit te voorkomen dient het bestemmingsplan te worden aangepast. Indien een ander bedrijf dat zich in het Van Walravenpand vestigt en past binnen de kaders van het bestemmingsplan en voldoet aan eisen die wet stelt, dan kan de gemeente een vergunning niet weigeren. Het is geen vanzelfsprekendheid dat de situatie voor de buurt met een ander bedrijf verbeterd.