

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Hugo Bellaart/Jens Duyts, VVD
Datum indiening: 11 mei 2022
Datum antwoord: 6 september 2022
Onderwerp: Amsterdamsestraatweg Muiden

Inleiding

Op 7 maart heeft de VVD fractie vragen gesteld over de verkeersveiligheid op de Amsterdamsestraatweg. Op 28 maart is er een informatieavond geweest voor omwonenden. Naar aanleiding van de reactie van enkele omwonenden hebben we de volgende vragen.

De Amsterdamsestraatweg is/wordt een drukke weg. De gekozen oplossing, een fietsstraat, lijkt ons een goede oplossing. In het verleden zijn er ongelukken gebeurd met fietsers en auto's, mogelijk worden deze hiermee voorkomen.

Vraag 1

De omwonenden kregen de indruk dat er slechts sprake was van informeren en dat hun inbreng niet tot wijzigingen zou kunnen leiden. Klopt dat?

Antwoord

Het betrof een informatieavond waarbij het Voorlopig Ontwerp (VO) voor de herinrichting van de Amsterdamsestraatweg, inclusief aanleg busbaan en fietsstraat, werd getoond en toegelicht. Zowel in de uitnodiging vooraf alsook tijdens de avond en daarna gedurende een periode van ruim 4 weken zijn alle genodigden (en bezoekers van de projectpagina op de gemeentelijke website waartoe in het persbericht is verwezen) in de gelegenheid gesteld om vragen en opmerkingen in te dienen. Deze vragen en opmerkingen worden voorzien van een antwoord en verzameld in een Nota Beantwoording Zienswijzen. De planning van deze beantwoording is november/december 2022. Een aantal ingebrachte issues zal naar verwachting zeker leiden tot een aanpassing van het ontwerp.

Vraag 2

Omwonenden hebben voorgesteld om de bussluis dichterbij de voetganger/fietsbrug naar de KNSF te leggen. Dat lijkt ons een goed idee omdat het autoverkeer van de Bredius dan niet meer langs de brug gaat en (jeugdige) voetgangers en fietsers veiliger over kunnen steken. Wordt deze suggestie overgenomen?

Antwoord

In een eerder stadium heeft de raad ingestemd met de verkeersontsluiting zoals die nu is uitgewerkt in het VO. Daarbij wordt voor autoverkeer een "knip" in de vorm van een (verplaatste) bussluis gemaakt tussen de Bredius woningbouw en het sportcomplex om 2 redenen. Ten eerste om sluipverkeer tussen Muiden-Centrum en de sportvelden, resp. Maxisweg via de Amsterdamsestraatweg te voorkomen. Ten tweede voorkomt deze knip de onwenselijk geachte vermenging in verkeersbewegingen en parkeren tussen enerzijds de bezoekers van het sportcomplex en anderzijds de bewoners van de nieuwe Bredius-appartementen. Met name dit laatste verklaart de (nieuwe) positie van de bussluis op de busbaan aan de westzijde van het sportcomplex. De naar voren gebrachte suggestie is opnieuw in overweging genomen, maar wordt om genoemde redenen niet overgenomen.