

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Willem de Jonge, D66
Datum indiening: 25 mei 2022
Datum antwoord: 8 november 2022
Onderwerp: Toetsen vestiging flitsbezorger

Inleiding

In het pand in Bussum waar eerder de ijzerwarenhandel Baltus gevestigd was op de hoek Sint Vitusstraat/Nieuwstraat is thans een vestiging van een flitsbezorger geopend. Daarmee is deze locatie tot een zogenaamde darkstore verworpen. In grotere gemeenten, voornamelijk de randstad, bestaat er overlast door deze darkstores bij omwonenden. De betreffende gemeenten zijn beleidsmaatregelen aan het treffen om vestiging en overlast tegen te gaan. Zie <https://www.amsterdam.nl/nieuws/nieuwsoverzicht/voorwaarden-dark-stores/> Ook over de vestiging in Bussum ontving de raad inmiddels signalen van omwonenden die overlast ervaren zoals het buiten rondhangen van de bezorgers en het gevaarlijke verkeersgedrag van bezorgers op snelle elektrische fietsen. Ook is de frequente bevoorrading van een pand dat tussen woningen gesitueerd is een overlastgevend probleem aldus de omwonenden.

Vraag 1

Is het college op de hoogte van de bezwaren van de omwonenden omtrent overlast van deze darkstore en kan het college aangeven of de signalen overeenkomen met bovenstaande?

Antwoord

Ja, de afdeling VTH heeft momenteel een aantal klachten van twee bewoners in behandeling en staat in contact met het bedrijf. Bij het pand aan de Sint Vitusstraat hebben het bedrijf en degene die overlast ondervindt dezelfde verhuurder, en zijn via die weg maatregelen genomen om de overlast te verminderen. Het laden en lossen op een openbaar parkeerterrein is in beginsel toegestaan en te verkiezen boven het laden en lossen op de openbare weg van de drukke kruising.

Het gebruik van elektrische fietsen bij bezorging van producten vindt niet alleen plaats bij darkstores, ook horeca en webshops bedienen zich hiervan.

Vraag 2

In hoeverre is het college van mening dat een darkstore in het bestemmingsplan aldaar past met daarbij meegewogen de nieuwe inzichten en ervaringen in bijvoorbeeld Amsterdam over deze nieuwe ondernemingsvorm?

Antwoord

Of een darkstore in een bestemmingsplan past, verschilt per geval. Zo blijkt uit jurisprudentie dat een darkstore die volledig is afgeplakt niet valt aan te merken als 'detailhandel'. Vooral nog lijkt jurisprudentie er op te wijzen dat een darkstore met een baliefunctie en afhaalpunt, wel is toegestaan. Het is dus van belang om de feiten en omstandigheden per geval te bekijken.

Vraag 3

Zijn er, voor zover het college weet van heeft, andere flitsbezorgers voornemens zich te vestigen in Gooise Meren en op welke manier toetst u mogelijk nieuwe voorgenomen vestigingsplannen aan het vigerende bestemmingsplan?

Antwoord

Nee. De afdeling VTH heeft momenteel een aantal klachten van twee inwoners in behandeling en staat daarover in het contact met het bedrijf Flink B.V., dat sinds de jaarwisseling actief is.

Er is eveneens een handhavingstraject gestart omdat een onderneming in strijd met het bestemmingsplan de kerkzaal van de Verlosserskerk commercieel gebruikt. Dit bedrijf werkt als een darkstore, maar doet niet aan flitsbezorging. Een darkstore is een distributiecentrum voor flitsbezorgdiensten en dus niet toegankelijk voor klanten. De flitsbezorgingsdienst zorgt voor snelle levering van boodschappen vanuit de zogenoemde darkstores.

Er dient per geval bekeken te worden of een zogeheten darkstore passend is in het bestemmingsplan. Relevante jurisprudentie wordt uiteraard in deze beoordeling betrokken.