

Vraag en beantwoording wel/niet op de site bestuur.gooisemeren.nl (doorhalen wat niet van toepassing is)\*.

<b>Naam en fractie:</b>	Hugo Bellaart, VVD
<b>Datum indiening:</b>	29 juli 2022
<b>Datum antwoord:</b>	31 augustus 2022
<b>Onderwerp:</b>	Vergoeding van afvalfonds

### **Inleiding**

De volgende vraag leent zich wellicht het beste voor beantwoording door de Regio Gooi en Vechtstreek. In dat geval verzoeken wij u de vraag door te geleiden.

In maart jl. bleek dat de onderhandelingen tussen het Afvalfonds Verpakkingen en de VNG (namens de Nederlandse gemeenten) over de vergoedingen voor PMD waren vastgelopen. Het gaat om de vergoedingen voor het lopende jaar 2022, ook al wordt de gemeentebegroting doorgaans in het najaar van het voorafgaande jaar vastgesteld.

Op 6 juli maakte het Platform Ketenoptimalisatie (PKO) van het Afvalfonds van het verpakkend bedrijfsleven en tegenpartij VNG bekend dat er overeenstemming was bereikt. De vergoeding voor apart ingezameld PMD daalt van €245 naar €218. Mogelijk dat de overeenkomst ook nadere eisen stelt aan de kwaliteit van het afval en het waarborgen daarvan.

Daarover de volgende vragen.

### **Vraag 1**

Met welke vergoeding is in de Begroting van de Regio of GAD gerekend en wat is het verwachte nadeel ten opzichte daarvan op basis van het verwachte volume?

### **Antwoord**

Bij het opstellen van de GAD-begroting van de Regio in 2021 is rekening gehouden met de op dat moment bekende PMD-vergoeding van € 245 per ton. De verlaging van het voorlopig voorschot van de PMD-inzamelvergoeding voor 2022 (voor gemeenten die bronscheidingsmodel hanteren) van € 245 naar € 218 levert bij benadering een vermindering van de PMD-vergoeding op van ca. € 210.000 voor het jaar 2022.

### **Vraag 2**

Wat zijn de financiële gevolgen van deze verlaagde vergoeding voor de Regio Gooi en Vechtstreek/GAD en voor de gemeente Gooise Meren?

### **Antwoord**

Dit leidt tot een lagere vergoeding van ca. € 210.000 voor de hele regio en voor het deel van Gooise Meren bij benadering € 47.000.

### **Vraag 3**

Raamovereenkomsten stelden in het verleden per jaar hogere eisen aan de kwaliteit van het gescheiden ingezameld materiaal – in combinatie dus met een dalende vergoeding – bij een structureel dalende kwaliteit. De invoering van statiegeld op kleine PET en blikjes levert daarbij geen positieve bijdrage.

Zijn de eisen voor 2022 aangescherpt ten opzichte van 2021, en op welke wijze?

### **Antwoord**

In de berekening van het voorschot zijn de inzamelkosten gelijk gehouden en vindt – conform de ketenovereenkomst – een correctie plaats voor het aandeel niet-verpakkingen en stoorstromen (vervuiling). Deze correctie is hoger dan in het afgelopen jaar.

**Vraag 4**

Zijn er ook aanvullende afspraken over de wijze waarop de kwaliteit van de aanvoer vanuit de Gooi en Vechtstreek wordt gewaarborgd, zoals inspecties bij de GAD, of blijft het bij eventuele (aangekondigde) steekproeven?

**Antwoord**

Regionaal zijn er grote verschillen in wijze van inzameling, type afvalbeleid en organisatie van de inzamellogistiek, daarom gaat het Platform Ketenoptimalisatie kunststof kortweg PKO (VNG en Afvalfonds) per regio bekijken of maatregelen nodig zijn om de kwaliteit te waarborgen en om de stoorstoffen te verminderen noodzakelijk zijn. Door regionale verschillen in inzameling vindt het beoordelen van de brongescheiden PMD niet overal eenduidig plaats.

In de afgelopen maanden is gewerkt aan een aangepast beoordelingsprotocol dat moet zorgen voor een correcte, objectieve en eenduidige beoordeling. In de nieuwe versie van het protocol worden voor alle overslaglocaties in Nederland standaard minimale eisen gesteld waaraan de locaties moeten voldoen. Daarnaast meer ondersteuning geboden bij het visueel beoordelen van het ingezamelde PMD. Hierdoor wordt er gestreefd naar een meer objectieve beoordeling; visuele beoordeling waarbij maximaal 15% stoorstromen per vracht het uitgangspunt is. Voor verdere professionalisering wordt in 2022 een keurmeesterschap geïntroduceerd waarvoor iedere acceptant zich dient te certificeren. De GAD is inmiddels hiervoor gecertificeerd.