

Vraag en beantwoording wel/niet op de site bestuur.gooisemeeren.nl (doorhalen wat niet van toepassing is)*.

Naam en fractie:	Jesse van den Hoven, PLEK
Datum indiening:	21 november 2022
Datum antwoord:	24 november 2022
Onderwerp:	Parkeerverordening en nadere regels

Inleiding

Tijdens de politieke avond van 16-11-2022 konden we enkele vragen stellen en we zijn blij met de antwoorden tot nu toe. Helaas was er niet genoeg ruimte voor al onze vragen. Daarnaast wekten andere vragen en antwoorden weer nieuwe vragen op.

Vraag 1

Tijdens de politieke avond van 16-11-2022 waren de fractieleden zoekend naar sturing. Zonder regulering van parkeren is geen sturing mogelijk en komen de duurzame doelstellingen van de mobiliteitsvisie in gevaar. Is het mogelijk om in de verordening een kalender jaar te benoemen waarbij voor de gehele gemeente gereguleerd parkeren gerealiseerd moet zijn? Bijvoorbeeld 2027, dat geeft nog een termijn van vier jaar om dit te realiseren.

Antwoord

Om het behalen van duurzame doelstellingen van de Mobiliteits- en Parkeervisie 2040 zijn verschillende beleidsinstrumenten toepasbaar. Het reguleren van parkeren in de gehele gemeente behoort tot mogelijkheden, maar is nergens vastgesteld.

De Parkeerverordening is niet de juiste beleidsdocument om de boven genoemde doelen vast te stellen. Dit beleidsdocument stelt beleidskaders op het gebied van parkeervergunningen. Het is een juridisch document die vergunningparkeren mogelijk maakt.

Vraag 2

In Amsterdam zijn veel verschillende overgangsrechten m.b.t. parkeervergunningen doordat er (nog) geen einddatum is gesteld bij deze overgangsrechten. Dit is niet alleen administratief belastend, het geeft ook een rechtsongelijkheid richting nieuwe toetreders en belemmert duurzame ontwikkelingen.

Kunnen wij als gemeente een einddatum benoemen voor (impliciete) overgangsrechten zoals bijvoorbeeld in Nadere regels artikel 6 lid 3?

Antwoord

In de Nadere Regels art. 6 lid 3 gaat het niet over overgangsrechten, maar over een standaard procedure bij een splitsing van een gebouw of een woning. Bij het verstrekken van een omgevingsvergunning worden de rechten op een parkeervergunning bepaald en in het administratiesysteem verwerkt.

Vraag 3

Kan in de verordening verduidelijkt worden dat deze een uitwerking specifiek voor de parkeerplaatsen is van de APV? En dat dus zaken zoals verbod op parkeren op het trottoir reeds beschreven staat in de APV?

Antwoord

Een parkeerverordening gaat in essentie over het verlenen van parkeervergunningen. Daarbij horen ook een aantal verbodsbepalingen die erin zijn opgenomen. Het gaat dan bijvoorbeeld om het zonder vergunning parkeren op een belanghebbendenplaats en het plaatsen van andere voorwerpen op parkeerplaatsen die bestemd zijn voor betaald parkeren of belanghebbenden parkeren. Er is geen noodzaak om in een parkeerverordening zaken met de APV op te nemen of daarnaar verwijzen.

Vraag 4

Parkeerverordening Artikel 1 dd. standplaats: de belanghebbendenplaats waar een motorvoertuig bestemd voor deelauto-gebruik geparkeerd wordt en die is aangeduid met bord E8 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord met het opschrift "deelauto".

Het bovenstaand beschreven onderbord zou betekenen dat elke deelauto van elke aanbieder op die plek zou mogen staan. Is dat de bedoeling?

Er zijn op dit moment andere onderborden in gebruik, zoals "Greenwheels". Moeten deze borden vervangen worden, of wordt het lid gewijzigd zodat ook de naam van een autodeelorganisatie gebruikt kan worden?

Hier is de lijst met borden uit de RVV: <https://wetten.overheid.nl/BWBR0004825/2021-07-01#Bijlage1>
Het bord bij de Greenwheels bij station Naarden-Bussum is niet bord E8 maar bord E4. Moeten dit bord en vergelijkbare borden vervangen worden, of wordt het lid gewijzigd zodat ook bord E4 gebruikt kan worden?

Antwoord

Conform de toelichting van CROW wordt het verkeersbord E4 in de gemeenten zonder parkeerverordening toegepast. Volgens dezelfde toelichting adviseert CROW het toepassen van het verkeersbord E9, maar sluit het gebruik van het verkeersbord E8 niet uit. Het verkeersbord E9 kan uitsluitend ingezet worden in gebieden met vergunningparkeren en het verkeersbord E8 in alle gebieden. Op deze manier brengen we uniformiteit in de bebording en verhogen we de herkenbaarheid van parkeerplaatsen voor deelauto's in onze gemeente.

Het verkeersbord E8 met het onderbord met het opschrift "deelauto" is vooral bedoeld voor deelauto's met een vaste standplaats. Het onderbord met het opschrift "deelauto" of "naam aanbieder" sluit niet uit dat er een andere deelauto al dan niet van dezelfde aanbieder op deze plaats parkeert.

Artikel 1 dd. van de Parkeerverordening wordt als volgt aangepast:

Standplaats: de belanghebbendenplaats waar een motorvoertuig bestemd voor deelauto-gebruik geparkeerd wordt en die is aangeduid met:

- i. *bord E8 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord met het opschrift "deelauto + naam aanbieder" voor een vaste standplaats, of*
- ii. *bord E8 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord met het opschrift "deelauto" voor een algemene parkeerplaats voor deelauto's.*

Deze Parkeerverordening leidt in de eerste instantie tot aanpassing van bebording in de gebieden waar vergunningparkeren geldt. In overige gebieden kunnen de huidige borden en onderborden vervangen worden als er aanleiding voor is.

Vraag 5

In de mobiliteitsvisie staat betaald parkeren in Naarden Vesting benoemd. Kan Nadere regels artikel 8 lid 11 niet algemener beschreven worden zodat dit ook van toepassing is bij nieuw aan te wijzen gebieden met gewoon betaald parkeren?

Antwoord

In de Mobiliteits- en Parkeervisie 2040 staat niet dat betaald parkeren in Naarden Vesting wordt ingevoerd.

Het is niet nodig om deze regels algemener te beschrijven, omdat buiten betaalde venstertijden mogen vergunninghouders in alle rayons op alle parkeerplaatsen parkeren.

Vraag 6

In de Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040 staat in artikel 3.1 Innovatief en duurzaam:

"We volgen innovatieve vormen van (elektrisch) vervoer nauwgezet, zowel zakelijk als recreatief, om de kansen die zich voordoen optimaal te benutten."

In Hilversum, Culemborg en Amsterdam zijn al succesvolle autodeelorganisaties die zich richten op zowel particulieren als (klein-)zakelijk. Hierbij zijn er verschillende inrichtingsvormen. Coöperatief versus commercieel, elektrisch versus fossiel en freefloating versus vaste standplaats. Naar welke inrichtingsvormen heeft de gemeente gekeken?

Gemeenteraad Gooise Meren

Informatieve vragen van feitelijke en/of technische aard

De Nadere regels (met name artikel 1g en toelichting artikel 13)

suggereert een keuze in het palet van inrichtingen. Kan dit breder getrokken worden zodat de doelstellingen niet in gevaar komen?

De meeste autodeelorganisaties in Gooise Meren bieden nog fossiele deelauto's aan. Zonder sturing komt de doelstelling uit de mobiliteitsvisie artikel 3.1.1 "elektrische deelauto's" mogelijk in gevaar. Kan in de Nadere regels een verplichting benoemd worden voor autodeelorganisaties om vanaf bijvoorbeeld 2025 alleen uitstootvrije voertuigen aan te bieden?

In Nadere regels artikel 8 lid 3c staat: "een bedrijf of leasemaatschappij en de kentekenhouder een schriftelijke verklaring afgeeft waaruit blijkt dat de aanvrager dagelijks bestuurder is van het voertuig." Het dagelijks besturen van auto's is toch niet in overeenstemming met de mobiliteitsvisie (van de eigen auto voor de deur naar zero emissie, zelfrijdende auto's en Mobility as a Service (MaaS))? Is het aan de gemeente om het delen van een bedrijfswagen met buurtgenoten te beperken?

De toelichting van Nadere regels artikel 8 lijkt in tegenspraak met de definitie van artikel 1f, dus inclusief de mogelijkheid van particulier autodelen via VGA. Is het mogelijk deze toelichting in overeenstemming te brengen met de definitie van artikel 1f?

Antwoord

De nieuwe Parkeerverordening volgt het advies van de VNG. Dit document introduceert een parkeervergunning voor deelauto's (art. 3 lid 3 c). Aanvullend hierop zijn ook definities toegevoegd in art. 1 f (deelautoaanbieder), art. 1 g (deelauto-gebruik) en art. 1 dd (standplaats). In art. 3 lid 7 is ook de beleidsregel opgenomen die geeft de gemeente juridische grondslag om eisen te kunnen stellen over onder andere de aangeboden motorvoertuigen (bijv. elektrisch). In de Nadere Regels zijn in art. 13 voorwaarden aangegeven aan welke moet deelautoaanbieder voldoen om in aanmerking te komen voor een parkeervergunning autodeelorganisatie.

Bewoners die autodelen via VGA, hebben recht op een parkeervergunning bewoner en niet op een parkeervergunning autodeelorganisatie.