

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	22 juni 2021
Zaaknummer	2222629
Portefeuillehouder	De heer N.J.A. Schimmel, wethouder
Onderwerp	Verkeersveiligheidsonderzoek Koningsdriehoek

1. Kennisnemen van

1. uitvoeren Verkeersveiligheidsonderzoek/ Amersfoortsestraatweg deel rotonde Zandbergen, Albert Heijn en de kruising Dirk Tersteeglaan/Beethovenlaan
2. gebruikmaken van projectbudget "gebiedsontwikkeling rondom Naarderheem" te Naarden.

2. Inleiding

Al vele jaren komen er klachten binnen bij de gemeente over de verkeersonveilige situatie die wordt ervaren op de Amersfoortsestraatweg, met name ter hoogte van de rotonde Zandbergen Albert Heijn en de kruising Dirk Tersteeglaan/Beethovenlaan. Ook uit de uitkomsten van de enquête, gehouden in het kader van het mobiliteitsplan, kwam naar voren dat de locatie als onveilig wordt ervaren.

Op de drukste momenten in de avondspits en tijdens de zaterdagochtend is er sprake van menging van diverse verkeersgebruikers. Dit zijn bijvoorbeeld:

- Langzaam verkeersgebruikers, met name kinderen die zelfstandig van en naar de sportvelden gaan;
- bezoekers van de Albert Heijn;
- ouders die hun kinderen met de auto van en naar de sportvelden brengen en tussentijds boodschappen doen
- bezoekende sporters op de zaterdag en hun begeleiders die zoeken zijn naar een parkeerplaats;
- op gezette tijden de bevoorrading van de winkels met vrachtwagens.
- Bewoners van serviceflat Zandbergen die boodschappen doen

Omwonenden maken melding van fietsers die tussen wachtende auto's doorglippen en daardoor bijna-ongelukken gebeuren. Ouders uiten hun zorgen.

3. Kernboodschap

- Gehoor geven aan de oproep tot verbetering van de verkeersveiligheidssituatie rotonde Zandbergen, Albert Heijn, kruising Dirk Tersteeglaan/Beethovenlaan.
- Met draagvlak van de belanghebbenden een uitgewerkte oplossing opstellen die het gevoel van onveiligheid wegneemt bij de weggebruikers.

4. Consequenties

1.1. Het door weggebruikers ervaren gevoel van verkeersonveiligheid is de bron van dit project. De opzet is om in een participatief traject te onderzoeken wat de oorzaken zijn van het beleefde gevoel van onveiligheid en te komen tot voorstellen om dit gevoel van onveiligheid weg te nemen. Tevens is dit onderzoek aangekondigd aan de omgevingstafels die in het kader van het project Naarderheem hebben plaatsgevonden. Tijdens deze bijeenkomsten is de aanwezigen gevraagd wie hieraan wil deelnemen en wie we nog meer zouden moeten uitnodigen. Ook is een oproep gedaan om reeds zelf na te denken welke oplossing men voor zich ziet.

1.2. Omdat zowel tijdens het participatieproces van het Mobiliteitsplan als ook vanuit het project gebiedsontwikkeling rondom Naarderheem te Naarden dit onderzoek is toegezegd is het wenselijk

dit onderzoek zo spoedig mogelijk uit te voeren. Daarom maken we gebruik van het al in 2020 gevoteerde budget voor het project "gebiedsontwikkeling rondom Naarderheem". Gezien het belang ook voor de projecten BORgronden en gebiedsontwikkeling rondom Naarderheem te Naarden is het van belang nu te starten.

5. Communicatie en participatie

Het project wordt een participatief project. Zie hiervoor de bijgevoegde CPP.

6. Vervolg

Door samen met de bewoners en belanghebbenden dit onderzoek te doen, willen we het gevoel van onveiligheid serieus nemen en zijn we bereid samen te kijken hoe het beter zou kunnen. Verwachtingen dat alles mogelijk is in financiële zin is niet reëel en dienen getemperd te worden. Het moment van realisatie is o.a. hierdoor onzeker. Eenvoudige, goedkope oplossingen zijn mogelijk snel te realiseren terwijl complexe, dure oplossingen veel minder snel kunnen worden uitgevoerd.

Ook geen aanpassing realiseren kan de conclusie van het onderzoek zijn.

De resultaten van het onderzoek en de door ons gekozen oplossing leggen wij t.z.t. aan u ter instemming voor.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester