

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Niels de Jager, VVD & Floor Elderman, GDP/Hart
Datum indiening: 31 januari 2023
Datum antwoord: 23 februari 2023
Onderwerp: RM Mogelijk aansluiten bij de nachttrein Utrecht - Amsterdam

Inleiding

In het verleden hebben onze fracties middels schriftelijke vragen¹, een motie² en vragen in het vragenhalfuur³ aandacht gevraagd voor het aansluiten op de nachttrein op het traject Utrecht-Amsterdam. Onze fracties snappen het standpunt van het college zoals genoemd in de Raadsmededeling met betrekking tot de financiën (en andere zaken), maar onze fracties hebben nog wel een aantal korte vragen.

Vraag 1

Blijft het college aangehaakt met de Gemeente Hilversum omtrent de data en resultaten van de nachttrein?

Antwoord

Ja, wij zijn en blijven geïnteresseerd in nieuwe ontwikkelingen of initiatieven.

Vraag 2

Is het mogelijk om het standpunt van Weesp alsnog duidelijk te krijgen?

Antwoord

Wij verwachten dat de gemeente Amsterdam bereid zal zijn hun mening of besluit aan ons kenbaar te maken. Op onze vragen is tot op 15 februari nog geen antwoord ontvangen.

Vraag 3

Is het college voornemens om bij een positief evaluatie moment (en eventuele positieve signalen hier voorafgaand) alsnog aan te haken op het nachttrein traject? Kan daar, bij eerdere positieve signalen, ook al anticipatief naar dekking gezocht worden, zodat er geen gat in de begroting geslagen wordt?

Antwoord

Zoals wij hebben aangegeven voorzien wij voor onze gemeente weinig meerwaarde van de nachttrein. Zelfs als er veel reizigers zijn die, op één van de stations, in Hilversum uitstappen, dan nog is de potentie voor Gooise Meren niet één op één te vergelijken met die van Hilversum, maar we zullen dit met interesse volgen.

Anticiperend op mogelijke "positieve signalen" naar dekking zoeken, vinden wij voorbarig en onnodig. Voor de begroting van 2025 wordt pas in het voorjaar van 2024 de Perspectiefnota 2025 opgesteld. Dit laat voldoende tijd om eventuele "positieve signalen" op te vangen of om alsnog andere voornemens te formuleren.

Vraag 4

Is het een mogelijkheid voor het college om met één, in plaats van twee stations aan te haken (dus bijvoorbeeld alleen Naarden-Bussum)? Wat zouden hiervan de financiële consequenties zijn (gezien het feit dat de meeste kosten in gebruik van het spoor en het personeel zit)?

Antwoord

Het is zeker mogelijk om met één in plaats van twee stations aan te haken. De nachttrein is van het type Sprinter, geschikt om op elk station te stoppen.

De uitgave om met een nachttrein te stoppen op beide stations in Bussum zal in 2025 naar verwachting ongeveer € 175.000 bedragen. Stopt de trein alleen op Naarden-Bussum dan kost dat ongeveer € 135.000 en alleen op Bussum-Zuid ongeveer € 105.000. Bedragen ex. BTW.

¹ [200127_VVD_Beantwoording_schriftelijke_vragen_-_Nachttrein_in_GM.pdf\(gooisemeren.nl\)](#) & [200305_VVD_Beantwoording_schriftelijke_ vervolgvragen_-_Nachttrein.pdf\(gooisemeren.nl\)](#)

² [2c9_Motie_VVD_Onderzoek_nachttrein_V2_01.pdf](#)

³ [1_GDP-HART_Vragenhalfuur_Nachttrein\(1\).pdf](#)