

## Rapport

---

Projectnummer: 375110/51002731

Referentienummer: NL21-648800269-2764

Datum: 29-09-2021

---

## Sanering railverkeerslawai Bussum

Onderzoek naar financieel doelmatige maatregelen

Definitief

Opdrachtgever:  
ProRail

## Verantwoording

Titel Sanering railverkeerslawaaï Bussum  
Subtitel Onderzoek naar financieel doelmatige maatregelen  
Projectnummer 375110/51002731  
Referentienummer NL21-648800269-2764  
Revisie 2  
Datum 29-09-2021

Auteur Rob Cornelis  
E-mailadres rob.cornelis@sweco.nl

Gecontroleerd door Gertjan Blaas  
Paraaf gecontroleerd 

Goedgekeurd door Gertjan Blaas  
Paraaf goedgekeurd 

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>5</b>
1.1	Indeling rapport.....	6
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b> .....	<b>7</b>
2.1	Saneringsobjecten .....	7
2.1.1	Wgh-objecten.....	7
2.1.2	NoMo-objecten.....	7
2.2	Saneringsprogramma .....	8
2.3	Regeling doelmatigheid .....	8
2.4	Gevelmaatregelen .....	9
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b> .....	<b>10</b>
3.1	Onderzochte situaties .....	10
3.2	Gebruikte rekenmethode .....	10
3.3	Afbakening onderzoek.....	10
3.4	Brondata .....	11
3.4.1	Spoorgegevens en bestaande maatregelen .....	11
3.4.2	Raildempers.....	12
3.4.3	Nieuwe schermen en raildempers.....	13
3.4.4	Gebouwen en bodemgebieden .....	14
3.4.5	Hoogte .....	14
3.5	Werkwijze .....	14
3.5.1	Clustering.....	14
3.5.2	Reductiepunten.....	14
3.5.3	Maatregelen .....	15
3.5.4	Inpassing.....	15
3.5.5	Geluidreductie.....	15
<b>4</b>	<b>Resultaten en maatregelafweging</b> .....	<b>16</b>
4.1	Algemeen.....	16
4.2	Knelpunten.....	16
4.3	Cluster 1 .....	17
4.3.1	Omschrijving .....	17
4.3.2	Bestaande maatregelen .....	17
4.3.3	Maatregelenafweging.....	17
4.4	Cluster 2 .....	19
4.4.1	Omschrijving .....	19
4.4.2	Bestaande maatregelen .....	19
4.4.3	Maatregelenafweging.....	19
4.5	Cluster 3 .....	21

4.5.1	Omschrijving .....	21
4.5.2	Bestaande maatregelen .....	21
4.5.3	Maatregelenafweging.....	22
4.6	Cluster 4 .....	24
4.6.1	Omschrijving .....	24
4.6.2	Bestaande maatregelen.....	24
4.6.3	Maatregelenafweging.....	25
<b>5</b>	<b>Conclusie en samenvatting .....</b>	<b>26</b>
5.1	Samenvatting onderzochte bestemmingen .....	26
5.2	Doelmatige maatregelen .....	26
5.3	Aan te vragen hogere waarden .....	27
5.4	Gevelmaatregelen .....	27
5.5	Cumulatie.....	27

Bijlage 1	Doelmatigheidscriterium toegelicht
Bijlage 2	Eindmeldingslijst BSV
Bijlage 3	Knelpunten en clusterindeling
Bijlage 4	Resultaten (maatregel)varianten
Bijlage 5	Overzicht geadviseerde maatregelen
Bijlage 6	Vast te stellen hogere waarden
Bijlage 7	Woningen die in aanmerking komen voor gevelisolatie onderzoek

## 1 Inleiding

De gemeente Gooise Meren voert samen met ProRail het saneringsproject Spoorsanering Bussum uit. De eerste fase van het saneringsproject is reeds voltooid. Hiertoe is een beschikking afgegeven op 15 november 2013 met kenmerk lenM/BSK-2013/265107. De hiermee gemoeide geluidmaatregelen zijn reeds getroffen. In dit onderzoek zal ingegaan worden op de tweede fase. De locaties die reeds gesaneerd zijn in fase 1, zullen in dit onderzoek niet nogmaals onderzocht worden.

Voor het saneringsprogramma voor Fase 2 is in opdracht van de gemeente Gooise Meren door Sweco Nederland B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Voorliggend rapport betreft een actualisatie van eerder uitgevoerd onderzoek, waarbij onder meer op een andere wijze rekening is gehouden met de aanwezigheid van raildempers vanuit het project Naarden – Bussum en een geactualiseerde saneringslijst.

Het saneringsproject Spoorsanering Bussum betreft traject 371 en ligt tussen km. 21.900 en km 24.400. In figuur 1 is het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1      *Overzicht onderzoeksgebied gemeente Gooise Meren*

Het doel van dit onderzoek is het bepalen welke saneringsobjecten in aanmerking komen voor maatregelen en het onderzoeken of die maatregelen mogelijk en financieel doelmatig zijn om de geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer ter plaatse van de saneringsobjecten te verminderen.

### **1.1 Indeling rapport**

Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijk kader voor dit project. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 wordt aangegeven op welke woningen niet aan de streefwaarde wordt voldaan. Tevens wordt in dit hoofdstuk, indien nodig, ingegaan op de mogelijkheden om de geluidsbelastingen te verminderen. Er wordt een afweging gemaakt die leidt tot een advies voor eventueel te treffen maatregelen. Het rapport eindigt met de conclusies in hoofdstuk 5.

## 2 Wettelijk kader

Op 1 juli 2012 is de wetgeving omtrent de geluidhinder ten gevolge van het verkeer op rijkswegen en hoofdspoorwegen overgegaan van de Wet geluidhinder naar hoofdstuk 11 van de Wet Milieubeheer. Daarmee is ook de systematiek van geluidproductieplafonds in werking getreden.

Artikel XI van de Invoeringswet geluidproductieplafonds verklaart de Wet geluidhinder (zoals deze gold voor inwerkingtreding van deze wet) van toepassing op saneringsprojecten die zijn opgenomen in bijlage 5 van het Besluit geluid Milieubeheer. Het saneringsproject Spooranering Bussum, traject 371 tussen km. 21.900 en km 24.400 staat op deze lijst.

### 2.1 Saneringsobjecten

In het saneringsonderzoek kan onderscheid gemaakt worden tussen twee verschillende typen saneringsobjecten:

- Wgh-objecten (Type A volgens de Wet milieubeheer);
- NoMo-objecten (Type B volgens de Wet milieubeheer).

In de volgende sub-paragrafen worden de verschillende typen saneringsobjecten toegelicht.

#### 2.1.1 Wgh-objecten

Om de omvang van de saneringsvoorraad te kunnen bepalen is in 2006 de zogenoemde eindmeldingslijst opgesteld. Op grond van artikel 4.17 Besluit geluidhinder (Bgh) dienden gemeenten objecten die een te hoge geluidbelasting als gevolg van railverkeerslawaai ondervonden voor 1 januari 2007 te melden. Op de eindmeldingslijst staan:

- Alle woningen en woonwagenstandplaatsen die op 1 juli 1987 een hogere geluidsbelasting hadden dan 65 dB(A).
- Andere geluidgevoelige objecten die op 1 juli 1987 een geluidsbelasting hadden van meer dan 60 dB(A) (andere geluidgevoelige objecten zijn bijvoorbeeld scholen, ziekenhuizen of verzorgingstehuizen).
- Geluidgevoelige terreinen die in 1987 een geluidsbelasting op de grens van het terrein hadden van 65 dB(A) of meer (hier worden terreinen van zorginstellingen bedoeld).

De geluidsbelasting op saneringsobjecten dient door het treffen van maatregelen bij voorkeur te worden teruggebracht tot de streefwaarde. Deze streefwaarde bedraagt 55 dB voor woningen en geluidgevoelige terreinen en 53 dB voor andere geluidgevoelige bestemmingen. Of de maatregelen die dit bewerkstelligen ook daadwerkelijk worden getroffen hangt mede af van het feit of de maatregelen financieel doelmatig zijn. Indien de geluidsbelasting door maatregelen niet teruggebracht kan worden tot de streefwaarde, dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De maximaal aan te vragen hogere waarde bedraagt bij voorkeur niet meer dan 71 dB voor woningen en geluidgevoelige terreinen en 66 dB voor andere geluidgevoelige gebouwen.

#### 2.1.2 NoMo-objecten

Voor dit onderzoek wordt de eindmeldingslijst aangevuld met woningen die in de toekomst bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds een geluidsbelasting krijgen hoger dan 70 dB.

Hiervoor is gekozen omdat er mogelijk sprake kan zijn van samenloop van type A en type B sanering bij objecten. Deze aanvullende doelstelling voor verlaging van te hoge geluidbelastingen is vastgelegd in de Nota Mobiliteit (NoMo).

Binnen dit onderzoek is voor de NoMo-objecten een streefwaarde van 65 dB gehanteerd, dit komt overeen met de streefwaarden in de Wet Milieubeheer.

Voor de NoMo-woningen hoeft ongeacht de hoogte van de geluidsbelasting geen hogere waarde te worden vastgesteld.

## **2.2 Saneringsprogramma**

Burgemeester en wethouders stellen een Programma van Maatregelen op om de geluidbelasting vanwege de spoorweg ter plaatse van de woningen zoveel mogelijk te beperken tot 55 dB (artikel 4.18 Bgh).

Een saneringsprogramma kan uitsluitend de volgende maatregelen bevatten:

- a. maatregelen aan de bron (de spoorbaan zelf);
- b. maatregelen die de overdracht verminderen (geluidsschermen of geluidswallen);
- c. geluidwerende maatregelen bij de ontvanger (gevelisolatie);
- d. het onttrekken aan de bestemming van één of meer van de betrokken woningen.

De voorkeur heeft een maatregel aan de bron, vervolgens in de overdracht en dan bij de ontvanger (artikel 4.19, lid 1 en 2, Bgh). Het onttrekken aan de woonbestemming is een laatste optie.

In artikel 4.21 Bgh is vastgelegd dat een saneringsprogramma de volgende onderdelen bevat:

- a. Resultaten van het akoestisch onderzoek.
- b. Eén of meer kaarten, een lijst met adressen alsmede het trajectnummer.
- c. Een beschrijving van de maatregelen en van het effect op de geluidbelasting;
- d. Voor zover toepassing van maatregelen niet leidt tot beperking van de geluidbelasting tot 55 dB, een beschrijving van de bezwaren tegen de toepassing van verdergaande maatregelen.
- e. Zo nodig een verklaring dat door middel van geluidwerende maatregelen bij de ontvanger zal worden voldaan aan de binnenwaarde.
- f. Voor zover van toepassing, een beschrijving van de maatregelen, bedoeld in artikel 4.19, alsmede een onderbouwing van de keuze.
- g. Voor zover van toepassing naar het oordeel van B&W of de spoorwegexploitant andere dan meer primaire maatregelen in aanmerking komen, een beschrijving van de redenen daarvoor.
- h. Een beschrijving van de mogelijkheden om uit een oogpunt van doelmatigheid en kostenbeheersing de te treffen maatregelen al dan niet gezamenlijk uit te voeren met andere werken.
- i. Een globale indicatie van de geluidsbelasting vanwege andere geluidsbronnen;
- j. Een globale indicatie van de kosten van de te treffen maatregelen.
- k. Het tijdstip waarop met de uitvoering van de maatregelen kan worden begonnen, alsmede de verwachte duur van de uitvoering van de maatregelen.

## **2.3 Regeling doelmatigheid**

Bij het vaststellen van geluidreducerende geluidsmaatregelen (raildempers en/of geluidsschermen/wallen) wordt een kosten-batenafweging gemaakt. De akoestische baten moeten opwegen tegen de kosten die per woning worden gemaakt.

Als de kosten van geluidsmaatregelen relatief hoog zijn ten opzichte van de vermindering van de geluidsbelasting, worden de maatregelen niet getroffen. Sinds 1 januari 2010 is de afweging vastgelegd in de ministeriële regeling 'Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder'. De doelmatigheidsafweging is vereenvoudigd door één criterium te hanteren dat toepasbaar is op zowel aanleg, wijziging als sanering van spoorwegen. De systematiek van het criterium wordt in bijlage 1 uitgelegd. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de Regeling doelmatigheid zoals die gold voor inwerkingtreding van de Wet milieubeheer. Dit volgt uit het overgangsrecht zoals dat is vastgesteld in de Invoeringswet.

Voor schermen kunnen behalve financiële redenen ook andere redenen zijn om deze niet te plaatsen:

1. Een maatregel is niet doeltreffend.
  2. Schermen of geluidswallen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard.
  3. Schermen of geluidswallen stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard.
1. *Niet doeltreffend:* Om doeltreffend te zijn moet een geluidmaatregel in ieder geval een geluid reducerend effect geven. Dit lijkt evident maar bijvoorbeeld (lage) geluidsschermen geven voor (hoge) flats geen geluidreductie en zijn dan niet doeltreffend. Daarnaast kan een maatregel alleen doeltreffend zijn indien die ook werkelijk toegepast kan worden. Daarbij is het relevant dat er ook technische en veiligheidsbeperkingen zijn bij het treffen van geluidsmaatregelen. Deze zijn door ProRail vastgelegd in de Ontwerp Voorschriften Spoor (OVS Geluidbeperkende voorzieningen). Hierin staan bijvoorbeeld beperkingen voor de hoogte van geluidsschermen rondom overwegen. Daar moet het uitzicht vanuit de trein op de overweg en vanaf de overweg op een aankomende trein omwille van de veiligheid afdoende zijn. Verder geldt bijvoorbeeld dat raildempers alleen worden toegepast op voegloos spoor op betonnen dwarsliggers en dat raildempers niet op wissels en overwegen kunnen worden toegepast.
  2. *Stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren:* De stedenbouwkundige en landschappelijke aspecten worden in overleg met de gemeente(n) bepaald. Indien de gemeenten bijvoorbeeld een beleid hebben gebaseerd op een stedenbouwkundige of landschappelijke visie waarin hoogten van geluidsschermen tot een maximum zijn beperkt, dan wordt hiermee in de afweging rekening gehouden.
  3. *Verkeerskundige bezwaren:* Nabij overwegen kunnen uit het oogpunt van verkeersveiligheid geen hoge schermen worden geplaatst. Dit in verband met de zichthoek die nodig is bij overwegen.

#### **2.4 Gevelmaatregelen**

Voor woningen en geluidgevoelige terreinen waarvoor de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger is dan 63 dB en voor andere geluidgevoelige gebouwen waarvoor de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger is dan 58 dB, dient onderzocht te worden of de geluidsbelasting binnen in de woning in de toekomstige situatie voldoet aan de normen van het Besluit geluidhinder (art 4.24 en 4.25 Bgh). Wanneer dit niet het geval is, zal een aanbod worden gedaan om de woning te isoleren.

Voor de NoMo-woningen waarvoor de streefwaarde van 65 dB niet wordt gehaald, dient onderzocht te worden of de geluidsbelasting binnen in de woning in de toekomstige situatie voldoet aan de normen van de Wet milieubeheer. Wanneer dit niet het geval is, zal een aanbod worden gedaan om de woning te isoleren. Hierbij wordt aangesloten bij het kader uit Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer omdat sprake kan zijn van samenloop van Type A en Type B sanering.

### 3 Uitgangspunten

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd door geluidsberekeningen te verrichten. Hiervoor is een geluidsmoedel gemaakt van de werkelijke situatie. In dit hoofdstuk is op hoofdlijnen aangegeven welke uitgangspunten de basis vormen voor het moedel.

#### 3.1 Onderzochte situaties

Er zijn geluidsberekeningen uitgevoerd voor de situaties genoemd in tabel 3.1.

**Tabel 3.1 Onderzochte situaties**

Nr.	Doelstelling
1	Situatie bij opgevueld geluidproductieplafond, zonder nieuwe geluidsmaatregelen. Ter bepaling van de knelpunten.
2	Standaard akoestische kwaliteit (situatie 1 zonder bestaande schermen en met bovenbouw van betonnen dwarsliggers, zonder eventuele raildempers). Ter bepaling van het aantal reductiepunten.
3	Toekomstige situatie met eventuele bronmaatregelen en/of schermvarianten. Ter bepaling van de doelmatigheid van de maatregelvarianten.
4	Toekomstige situatie met geadviseerde, doelmatige bron en/of schermmaatregelen. Ter bepaling van hogere waarden en gevelisolatie.

#### 3.2 Gebruikte rekenmethode

In het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (omdat oudere wetgeving van toepassing is verklaard, wordt ook gerekend met het reken- en meetvoorschrift dat toentertijd van toepassing was) is vastgelegd hoe de geluidsberekeningen uitgevoerd moeten worden. Er wordt rekening gehouden met alle factoren die van belang zijn. Dit zijn bijvoorbeeld de samenstelling van het railverkeer, bovenbouwconstructies, snelheden, afstandsreducties, reflecties, afschermingen etc. Uiteindelijk is voor dit onderzoek gebruik gemaakt van de rekenmethode uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Dit leidt niet tot verschillen met de rekenmethode uit 2006.

#### 3.3 Afbakening onderzoek

Ter bepaling van het onderzoeksgebied is in eerste instantie uitgegaan van de adressen die afkomstig zijn uit de eindmeldingslijst (saneringsobjecten; weergegeven in bijlage 2) en woningen met een geluidbelasting hoger dan 70 dB bij opgevueld plafond (NoMo-woningen).

Het onderzoek is op basis van de te onderzoeken bestemmingen afgebakend door de onderzoeksgebieden (inclusief het omgevingsmoedel) minimaal 500 meter door te zetten voorbij de laatste aanwezige sanerings-, of NoMo-woning. Deze trajecten zijn in tabel 3.2 beschreven.

Het onderzoeksgebied inclusief de onderzochte spoorlijnen/trajecten is weergegeven in bijlage 3.

**Tabel 3.2 Te saneren trajecten**

Trajectnummer	Kilometrering		Gemeente	Deeltraject
	van	tot		
371	21.900	24.400	Gooise Meren	Bussum

### 3.4 Brondata

In het navolgende zijn de door ProRail aangereikte gegevens weergegeven die als uitgangspunt voor het onderzoek hebben gediend.

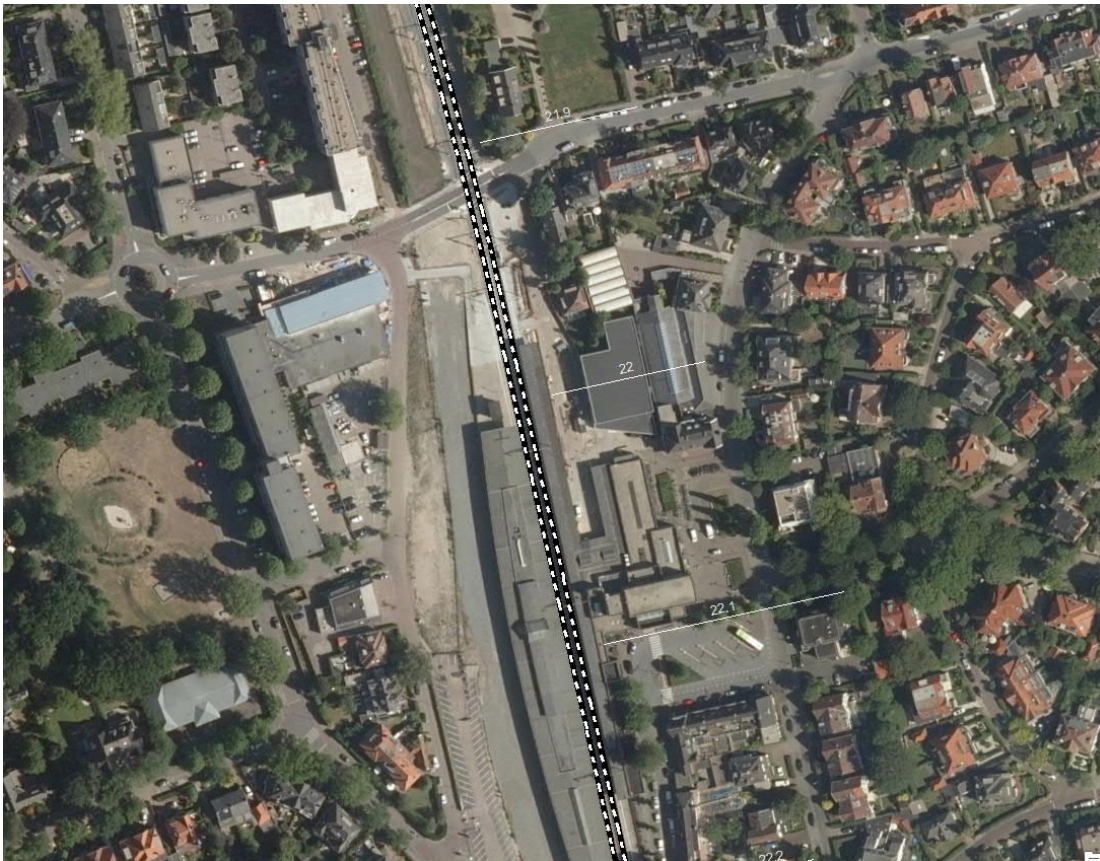
#### 3.4.1 Spoorgegevens en bestaande maatregelen

Voor de vervoersintensiteiten en de opbouw van de bovenbouw-constructies is uitgegaan van het geluidregister, gedownload op 22 juli 2016. Dit is nog steeds vigerend; er zijn geen wijzigingen opgetreden tussen 22 juli 2016 en de datum van dit rapport. In tabel 3.3 zijn de gehanteerde vervoersintensiteiten van de onderzochte sporen weergegeven.

**Tabel 3.3 Gehanteerd aantal rekeneenheden per uur (in beide richtingen samen)**

Materieeltype	Categorie	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
<b>Reizigerstreinen</b>				
MAT'64-T	1	4	3,4	1,2
MAT'64-V	1	17,9	14,3	5,6
DDM-1	2	3,9	3,55	1
ICM-3	2	24,75	22,65	4,35
IC-R	2	0,5	0,45	0,35
E-LOC	3	4,75	4,35	1,4
MDDM	3	3,15	3,2	1,15
SGM-2	3	0,2	0	0
SGM-3	3	12	7,05	1,95
DDM-2/3	8	15,7	15,95	5,85
ICM-4	8	19	17,8	3,6
IC-R-SR	8	10	10	2,85
INT-R	8	5,25	2,5	0,1
IRM-4	8	2	2,2	1
VIRM-6	8	0,6	0,6	0
<b>Goederentreinen</b>				
GOEDEREN	4	23,8	19,7	20,35
DE-LOC	5	0,2	0,15	0,2
DE-LOC-6400	6	0,75	0,65	0,6

Gemeente Gooise Meren heeft met ProRail in het project Naarden – Bussum de afgelopen jaren grootschalige maatregelen uitgevoerd waarbij onder andere vier van de zes sporen zijn verwijderd. De geluidproductie van de gewijzigde (nu vigerende) situatie blijft binnen de vastgestelde geluidproductieplafonds en het geluidregister is derhalve niet aangepast aan deze situatie. Om te voorkomen dat in dit onderzoek maatregelen worden geadviseerd die niet overeenstemmen met de situatie zoals deze in het project Naarden – Bussum is gerealiseerd, zijn de brongegevens van het geluidregister conform paragraaf 1.4 van bijlage VI van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 omgezet naar de spoorlay-out zoals deze nu buiten aanwezig is. De bijbehorende plafondcorrectie is vervolgens zodanig aangepast dat de geluidproductie van de gemodelleerde situatie overeenkomt met die in het geluidregister. Deze gemodelleerde situatie is als basis gebruikt in alle onderzochte scenario's uit tabel 3.1. De gewijzigde situatie rondom het station is weergegeven in figuur 3.1.



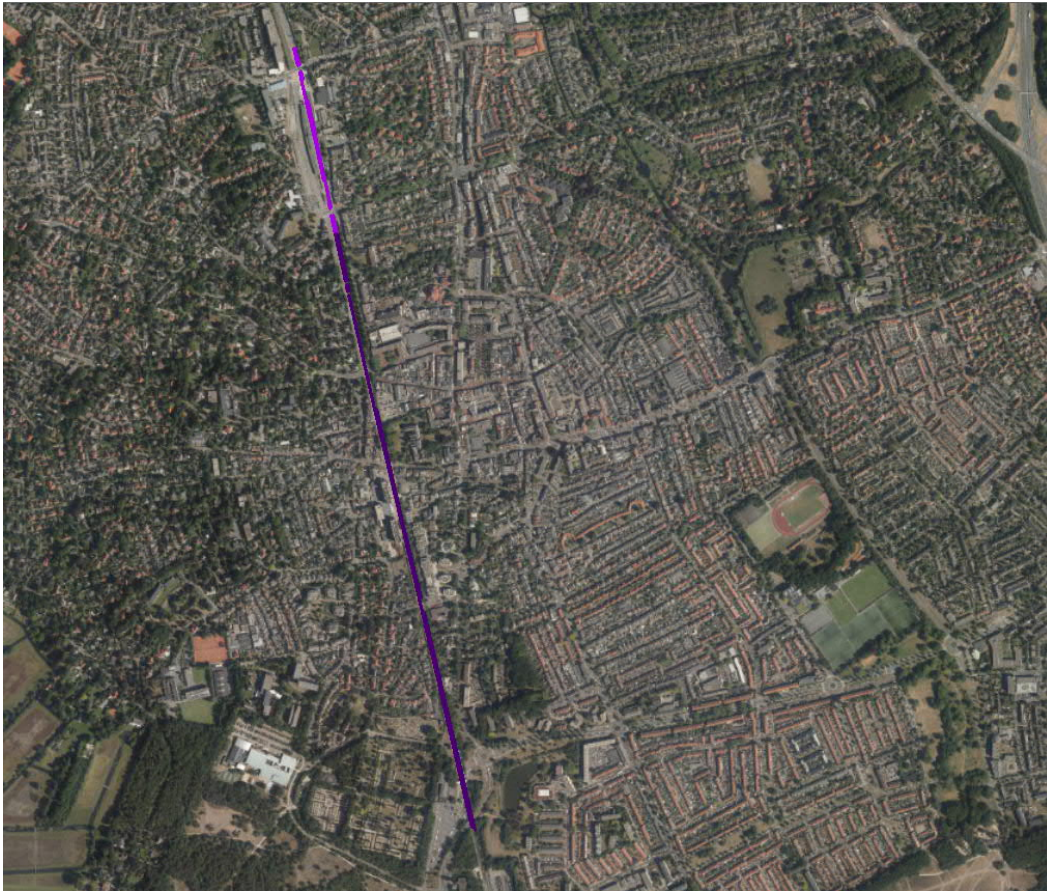
Figuur 3.1 Gewijzigde sporenlayout (achtergrond: situatie 'voor' project Naarden-Bussum)

### 3.4.2 Raildempers

Binnen het onderzoeksgebied zijn van circa km. 21.700 tot en met km. 22.346 reeds raildempers aanwezig op beide sporen. Deze zijn niet in het geluidregister opgenomen en getroffen in het kader van het project Naarden – Bussum om binnen de GPP's te blijven. Ten zuiden van km. Circa 22.346 zijn eveneens raildempers aanwezig tot ca. km. 23.9. Deze zijn getroffen in het kader van PréNomo sanering. Tabel 3.4 bevat de exacte afbakening. Figuur 3.2 geeft de ligging grafisch weer.

**Tabel 3.4 Afbakening bestaande raildempers (Bron: ProRail)**

Links			Rechts		
Van km	Tot km	Aanleiding	Van km	Tot km	Aanleiding
21,864	21,910	Naarden-Bussum	21,864	21,908	Naarden-Bussum
21,926	22,209	Naarden-Bussum	21,924	21,944	Naarden-Bussum
22,264	22,280	Naarden-Bussum	21,999	22,279	Naarden-Bussum
22,297	22,345	Naarden-Bussum	22,298	22,345	Naarden-Bussum
22,345	22,469	PreNoMo	22,346	22,469	PreNoMo
22,479	22,497	PreNoMo	22,478	22,497	PreNoMo
22,506	22,806	PreNoMo	22,806	23,296	PreNoMo
22,807	23,896	PreNoMo	23,336	23,906	PreNoMo

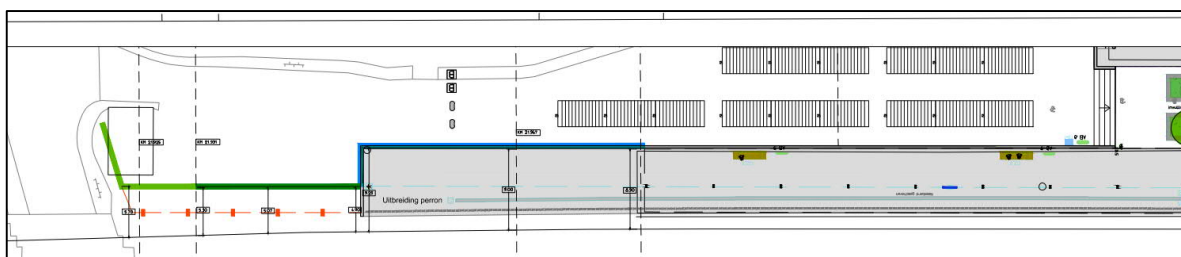


Figuur 3.2 Locatie bestaande raildempers (licht = geplaatst in het kader van project Naarden – Bussum, donker = geplaatst als PreNomo dempers)

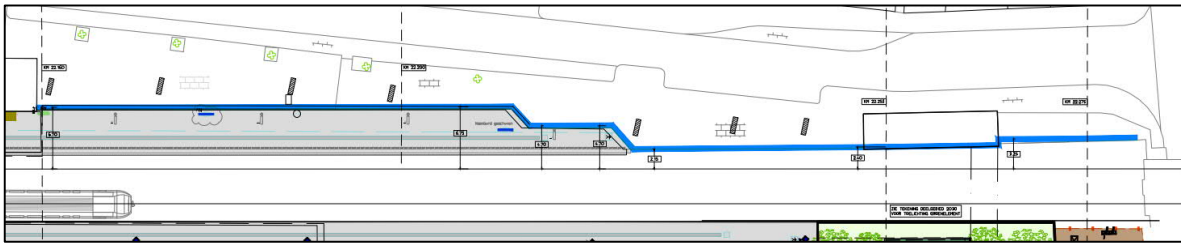
### 3.4.3 Nieuwe schermen en raildempers

Voor het plaatsen van nieuwe schermen zijn de volgende uitgangspunten gebruikt. Hiermee zijn de geadviseerde schermmaatregelen ook getoetst op technische haalbaarheid.

- Raildempers kunnen enkel in het kader van sanering worden ingezet ten zuiden van km. 22.346. Dit is ook technisch mogelijk.
- Overdrachtsmaatregelen rondom het station kunnen worden toegepast conform tekening NB – geluidschermen 1050A van Arcadis. Beschikbaar gesteld door ProRail. Het betreft in deze gevallen rechtstaande transparante schermen. Zie figuur 3.3 en 3.4. De plaatsingsmogelijkheden wordt rondom het station beperkt door stedenbouwkundige randvoorwaarden.
- Overdrachtsmaatregelen elders binnen het onderzoeksgebied zijn ingepast door Sweco, rekening houdend met de vigerende Ontwerp Voorschriften. Er is uitgegaan van een afstand van 4,75 m uit het spoor.



Figuur 3.3 Ingepaste geluidscherm noordzijde station



Figuur 3.4 Ingepaste geluidscherm zuidzijde station

#### 3.4.4 Gebouwen en bodemgebieden

Voor de modellering van de gebouwen en bodemgebieden is gebruikgemaakt van:

- BAG versie januari 2021;
- AHN 2;
- Top10NL.

#### 3.4.5 Hoogte

Voor de hoogteligging van het spoor en de omgeving is gebruik gemaakt van hoogtegegevens uit het geluidregister, aangeleverd door ProRail.

### 3.5 **Werkwijze**

#### 3.5.1 Clustering

Maatregelen worden afgewogen voor clusters van woningen. Een cluster wordt samengesteld op basis van woningen met een weg te nemen grenswaardenoverschrijding (knelpuntwoningen) die zo dicht bij elkaar in de buurt liggen, dat ze kunnen profiteren van één aaneengesloten geluidmaatregel. Het werken met clusters legt een goede relatie tussen de lokale situatie en de aan die situatie gekoppelde kosten van maatregelen. Kenmerkend voor een cluster is dat alle geluidgevoelige objecten daarbinnen voordeel hebben bij dezelfde geluidbeperkende maatregel.

Een cluster is gedefinieerd als een geluidgevoelig object of een verzameling geluidgevoelige objecten die een relevante verlaging van de geluidsbelasting vanwege de weg of spoorweg zou kunnen ondervinden van één aaneengesloten geluidbeperkende maatregel.

Voor de knelpunten is de zogenoemde '1D-zichthoekbenadering' gebruikt. Deze benadering houdt in dat vanuit elke knelpuntwoning een zichthoek op de spoorweg wordt geprojecteerd over een spoorlengte van eenmaal de loodrechtstand  $D$  van de spoorweg tot de woning naar iedere zijde. Voor de knelpunten waarvan deze zogenoemde 1D-zichthoeken elkaar overlappen, is vervolgens één cluster samengesteld voor het afwegen van de maatregelen voor dat cluster.

Saneringsobjecten met een geluidbelasting van 63 dB of lager zijn niet betrokken bij het formeren van de clusters.

#### 3.5.2 Reductiepunten

Per cluster wordt vervolgens het aantal reductiepunten bepaald op basis van de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie zonder bestaande geluidsmaatregelen. Deze situatie wordt ook wel de Standaard Akoestische Kwaliteit (SAK) genoemd. In deze situatie zijn ook alle houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers omdat dit uit akoestisch oogpunt als standaard kwaliteit wordt gezien. In bijlage 1 wordt nader ingegaan op de bepaling van de reductiepunten. Opgemerkt wordt dat bij de bepaling van de reductiepunten van een cluster met knelpunten de saneringsobjecten met een geluidbelasting van 63 dB of lager, geen reductiepunten genereren.

### 3.5.3 Maatregelen

Op basis van het aantal beschikbare reductiepunten zijn vervolgens de doelmatige maatregelen bepaald. De werkwijze voor de bepaling van de maatregelen is in bijlage 1 beschreven.

### 3.5.4 Inpassing

De gemeente Gooise Meren heeft geen stedenbouwkundige en/of landschappelijke visie, waarin bezwaren geformuleerd zijn tegen geluidschermen. Wel dient met betrekking tot nieuwe schermen in de Gooise Meren rekening gehouden te worden met de volgende punten (inclusief verwijzing naar besluitvorming):

- de maximumhoogte van de geluidschermen mag maximaal 4 meter (+BS) zijn;
- rondom station Naarden-Bussum mogen alleen geluidsschermen komen volgens figuren 3.1 en 3.2.

### 3.5.5 Geluidreductie

Om te bepalen wat het effect is van een maatregel wordt de geluidreductie van de variant bepaald. Deze geluidreductie wordt uitgedrukt in dB's. De geluidreductie per variant wordt bepaald door de gemiddelde geluidreductie per adres van de onderzochte adressen op te tellen waarbij de streefwaarde de ondergrens is. Afnamen onder de streefwaarde worden niet meegenomen in de geluidreductie.

## 4 Resultaten en maatregelafweging

### 4.1 Algemeen

In dit hoofdstuk is aangegeven voor hoeveel geluidgevoelige objecten binnen het onderzoeksgebied langs het traject 371 sprake is van:

- een NoMo-knelpunt, of;
- een nog niet afgehandelde saneringssituatie, of;
- een combinatie van beide.

Vervolgens is aangegeven of/welke maatregelen doelmatig zijn om de toekomstige geluidsbelasting op deze objecten zo veel mogelijk tot de gehanteerde NoMo-streefwaarde, of saneringsstreefwaarde te beperken.

Voor het bepalen van de doelmatigheid van maatregelen is in dit hoofdstuk uitgegaan van het doelmatigheids criterium waarbij rekening is gehouden met inpassing en de afspraken met de omwonenden. Conform het doelmatigheids criterium is altijd eerst een bronmaatregel (raildempers) bekeken, behalve als dat technisch niet mogelijk is of wanneer er reeds raildempers aanwezig zijn.

Eveneens conform het doelmatigheids criterium zijn, bij de beoordeling van de doelmatigheid van maatregelen, de geluidgevoelige objecten waarvoor maatregelen moeten worden afgewogen telkens gegroepeerd in clusters. Deze clusters zijn telkens zodanig gekozen dat de geluidgevoelige objecten daarin een relevante verlaging van de geluidsbelasting zouden kunnen ondervinden van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel.

### 4.2 Knelpunten

De berekeningsresultaten laten zien dat wanneer geen (nieuwe) maatregelen worden getroffen:

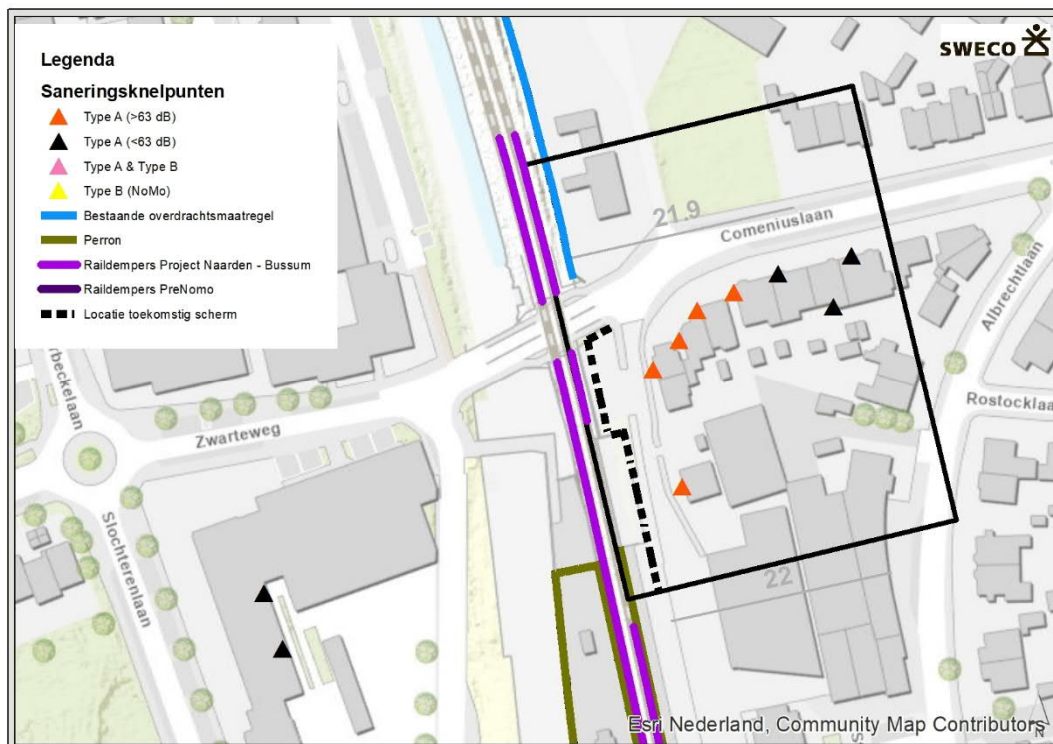
- 126 gemelde saneringsobjecten aanwezig zijn (47 adressen >63 dB);
- waarvan 5 saneringsgevallen tevens NoMo-knelpunt zijn;
- 15 adressen zijn NoMo-woningen (en staan niet op de saneringslijst).

In bijlage 3 is de ligging van deze objecten grafisch weergegeven. Tevens is in deze bijlage de clusterindeling weergegeven.

### 4.3 Cluster 1

#### 4.3.1 Omschrijving

Cluster 1 is gesitueerd ten oosten van het spoor tussen de spoorwegovergang met de Comeniuslaan en station Naarden-Bussum. Binnen het cluster zijn reeds raildempers aanwezig, zie onderstaande figuur. Daarnaast is een bestaand geluidsscherm aanwezig binnen dit cluster. In figuur 4.1 is dit cluster grafisch weergegeven. In dit cluster zijn acht gemelde saneringswoningen aanwezig, waarvan er vijf een geluidbelasting groter dan 63 dB ondervinden. Deze woningen genereren in totaal een budget van 21.800 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.



Figuur 4.1 Situatie cluster 1

#### 4.3.2 Bestaande maatregelen

Binnen dit cluster zijn reeds maatregelen aanwezig in de vorm van raildempers en geluidschermen. De raildempers zijn getroffen in het kader van het project Naarden – Bussum. Door het treffen van deze bronmaatregel kan, ook na uitvoering van het project, voldaan worden aan de vastgestelde geluidproductieplafonds. Deze raildempers zijn niet in het geluidregister opgenomen en worden in de doelmatigheidsafweging dan ook niet als *bestaande maatregel* beschouwd.

Naast raildempers is ook een geluidsscherm aanwezig binnen het cluster. Dit scherm heeft deels een hoogte van maximaal 3,5 m. Dit scherm is gelegen ten noorden van de spoorwegovergang en heeft derhalve weinig effect ter plaatse van de in dit cluster beschouwde saneringsobjecten. Om deze reden is dit scherm in de doelmatigheidsafweging niet als *bestaande maatregel* beschouwd.

#### 4.3.3 Maatregelenafweging

Het toepassen van bronmaatregelen is niet mogelijk, omdat deze reeds getroffen zijn (zie 4.3.2). Een overdrachtsmaatregel is ter plaatse inpasbaar, zo blijkt uit onderzoek dat is uitgevoerd in opdracht van ProRail. Wel wordt opgemerkt dat de plaatsingsmogelijkheden hier beperkt worden door stedenbouwkundige randvoorwaarden. Het betreft een

transparant geluidscherm, deels op de perronrand met een hoogte van 1 meter vlakbij de spoorwegovergang en een hoogte van 2,5 meter ten opzichte van Bovenkant Spoor. Zie figuur 4.1. Onderzocht is of deze overdrachtsmaatregel doelmatig is. In tabel 4.1 staan de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie voor de verschillende onderzochte varianten.

**Tabel 4.1 Doelmatigheidsafweging cluster 1**

Omschrijving	Maatregel -punten	Geluid- Reductie* (t.o.v. SAK) [dB]	Minimale reductie 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	Restant woningen > streefwaar de (55 dB)	Restant woningen > 63 dB
Situatie met volledig benut geluidproductieplafond	0	-0,5	NEE	N.v.t.	5	5
Maatregelvariant 1 (transparant scherm, 16m/1m en 66m/2,5m)	9.900	6,0	JA**	JA	5	5

*\*Dit betreft de som van de gerealiseerde geluidreductie per adres in het gehele cluster, waarbij de geluidreductie wordt bepaald door het verschil tussen de geluidbelasting in de onderzochte maatregelvariant en de geluidbelasting in de situatie van Standaard Akoestische Kwaliteit. De geluidreductie kan ook negatief zijn, wat betekent dat de geluidbelasting in de onderzochte variant hoger is dan in de Akoestische standaardsituatie. Dit is bijvoorbeeld het geval indien in de variant nog uitgegaan wordt van (deels) houten bovenbouwconstructie.*

*\*\*Op basis van de afgeronde geluidbelastingen wordt voldaan aan de 5 dB – eis. De daadwerkelijke (onafgeronde) geluidreductie bedraagt 4,4 dB.*

De voorgestelde maatregelvariant is financieel doelmatig.

De in tabel 4.2 omschreven maatregelen worden als meest doelmatige maatregelen voorgesteld. In bijlage 5 is deze maatregel grafisch weergegeven.

**Tabel 4.2 Geadviseerde doelmatige maatregel cluster 1**

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie t.o.v. spoor
371	Transparant geluidscherm	21.923	21.931	16*	1.0	Oostzijde
371	Transparant geluidscherm	21.931	21.994	63	2.5	Oostzijde

*\*De lengte van de schermdeel is langer dan volgens de kilometrering, aangezien het met een knik, deels loodrecht op het spoor, is geplaatst.*

Na de doelmatigheidsafweging blijven binnen dit cluster 5 saneringswoningen over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervinden. De maximale belasting op deze woningen bedraagt 70 dB. De hogere waarden die voor deze saneringswoningen vastgesteld dienen te worden, worden besproken in paragraaf 5.3.

## 4.4 Cluster 2

### 4.4.1 Omschrijving

Cluster 2 is gesitueerd ten oosten van het spoor tussen de spoorwegovergang met de Generaal de la Reijlaan en station Naarden-Bussum. Binnen het cluster zijn reeds raildempers aanwezig, zie figuur 4.2. Er zijn geen bestaande schermen aanwezig binnen dit cluster. In figuur 4.2 is dit cluster grafisch weergegeven. In dit cluster zijn 14 gemelde saneringswoningen aanwezig die allemaal een geluidbelasting groter dan 63 dB ondervinden. Drie Woningen hebben een geluidbelasting groter dan 70 dB en zijn hiermee (tevens) NoMo-knelpunt. Deze woningen genereren in totaal een budget van 74.900 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.



Figuur 4.2 Situatie cluster 2

### 4.4.2 Bestaande maatregelen

Binnen dit cluster zijn reeds maatregelen aanwezig in de vorm van raildempers. De raildempers zijn getroffen in het kader van het project Naarden – Bussum. Door het treffen van deze bronmaatregel kan, ook na uitvoering van het project, voldaan worden aan de vastgestelde geluidproductieplafonds. Deze raildempers zijn niet in het geluidregister opgenomen en worden in de doelmatigheidsafweging dan ook niet als *bestaande maatregel* beschouwd.

### 4.4.3 Maatregelenafweging

Het toepassen van bronmaatregelen is niet mogelijk, omdat deze reeds getroffen zijn (zie 4.4.2). Een overdrachtsmaatregel is ter plaatse inpasbaar, zo blijkt uit onderzoek dat is uitgevoerd in opdracht van ProRail. Wel wordt opgemerkt dat de plaatsingsmogelijkheden hier beperkt worden door stedenbouwkundige randvoorwaarden. Het betreft een transparant geluidscherm, deels op de perronrand, met een hoogte van 1,0 meter vlakbij de spoorwegovergang en een hoogte van 2,5 meter ten opzichte van Bovenkant Spoor op de perronrand. Zie figuur 3.2. Onderzocht is of deze overdrachtsmaatregel doelmatig is. In

tabel 4.3 staan de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie voor de verschillende onderzochte varianten.

**Tabel 4.3 Doelmatigheidsafweging cluster 2**

Omschrijving	Maatregel- punten	Geluid- Reductie* (t.o.v. SAK) [dB]	Minimale reductie 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	Restant woningen > streefwaarde (55 dB)	Restant woningen > 63 dB
Situatie met volledig benut geluidproductieplafond	0	-12,5	NEE	N.v.t.	14	14
Maatregelvariant 1 (transparant scherm; hoogte 1 – 2,5 m)	15.061	8,0	JA	Ja	14	14

*\*Dit betreft de som van de gerealiseerde geluidreductie per adres in het gehele cluster, waarbij de geluidreductie wordt bepaald door het verschil tussen de geluidbelasting in de onderzochte maatregelvariant en de geluidbelasting in de situatie van Standaard Akoestische Kwaliteit. De geluidreductie kan ook negatief zijn, wat betekent dat de geluidbelasting in de onderzochte variant hoger is dan in de Akoestische standaardsituatie. Dit is bijvoorbeeld het geval indien in de variant nog uitgegaan wordt van (deels) houten bovenbouwconstructie.*

De voorgestelde maatregelvariant is financieel doelmatig.

De in tabel 4.4 omschreven maatregelen worden als doelmatige maatregelen voorgesteld. In bijlage 5 is deze maatregel grafisch weergegeven.

**Tabel 4.4 Geadviseerde doelmatige maatregel cluster 2**

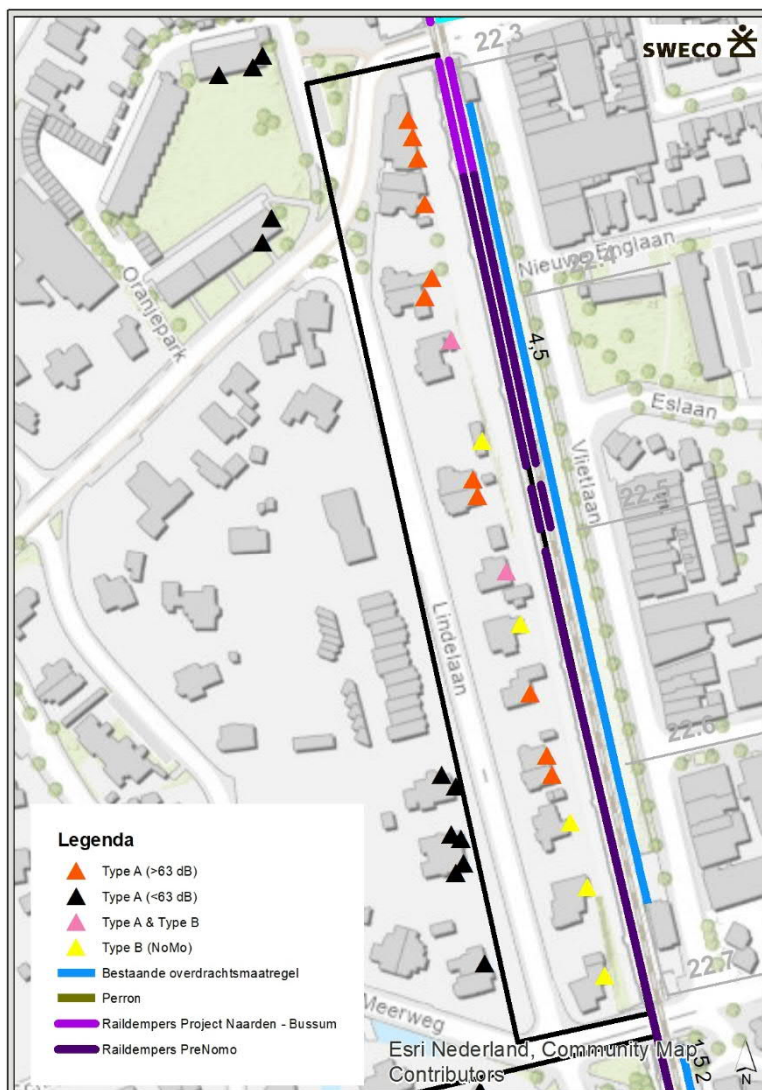
Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie t.o.v. spoor
371	Transparant geluidscherm	22.270	22.280	10	1.0	Oostzijde
371	Transparant geluidscherm	22.253	22.270	17	1.5	Oostzijde
371	Transparant geluidscherm	22.159	22.253	94	2.5	Oostzijde

Na de doelmatigheidsafweging blijven binnen dit cluster 14 saneringswoningen over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervinden. De maximale belasting op deze woningen bedraagt ten hoogste dan 71 dB. De hogere waarden die voor deze saneringswoningen vastgesteld dienen te worden, worden besproken in paragraaf 5.3.

## 4.5 Cluster 3

### 4.5.1 Omschrijving

Cluster 3 is gesitueerd ten westen van het spoor tussen de spoorwegovergang met de Nieuwe 's-Gravenlandseweg en de overgang met de Meerweg. Binnen het cluster zijn reeds raildempers aanwezig, zie figuur 4.3. Er zijn geen schermen aanwezig binnen dit cluster. In figuur 4.3 is dit cluster grafisch weergegeven. In dit cluster zijn 14 gemelde saneringswoningen aanwezig die een geluidbelasting groter dan 63 dB ondervinden. Tevens bedraagt de geluidbelasting bij 7 woningen meer dan 70 dB. Deze 21 woningen genereren in totaal een budget van 109.800 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.



Figuur 4.3 Situatie cluster 3

### 4.5.2 Bestaande maatregelen

Binnen dit cluster zijn reeds maatregelen aanwezig in de vorm van raildempers. De raildempers tot km. 22,345 zijn getroffen in het kader van het project Naarden – Bussum. Door het treffen van deze bronmaatregel kan, ook na uitvoering van het project, voldaan worden aan de vastgestelde geluidproductieplafonds. Deze raildempers zijn niet in het geluidregister

opgenomen en worden in de doelmatigheidsafweging dan ook niet als *bestaande maatregel* beschouwd. De raildempers verderop in het cluster (zie figuur 4.3 voor de locatie) betreffen PreNoMo maatregelen. Deze maatregelen zijn niet in het geluidregister opgenomen. Deze raildempers maken deel uit van de saneringsmaatregelen (en dienen tezamen met de geadviseerde aanvullende maatregelen in het geluidregister te worden opgenomen).

#### 4.5.3 Maatregelenafweging

Onderzocht is of bronmaatregelen in combinatie met schermmaatregelen doelmatig zijn. In tabel 4.5 staan de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie voor de verschillende onderzochte varianten.

**Tabel 4.5 Doelmatigheidsafweging cluster 3**

Omschrijving	Maatregel- punten	Geluid- Reductie* (t.o.v. SAK) [dB]	Minimale reductie 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	Restant woningen > streefwaar de (55 dB)	Restant woningen > 63 dB
Situatie met volledig benut geluidproductieplafond	0	-6,0	-	N.v.t.		
Bronmaatregel, zowel bestaand + nieuw (km. 22,346 – 22,690)	15.824**	36,3	NEE	JA	14	14
Maatregelvariant 1 (Bronmaatregel + 16m/1m en 375m/2m)	58.880	118,2	JA	JA	14	8
Maatregelvariant 2 (Bronmaatregel + 16m/1m en 375m/3m)	75.005	146,8	JA	JA	14	4
Maatregelvariant 3 (Bronmaatregel + 16m/1m en 375m/4m)	90.755	194,1	JA	JA	8	4

*\*Dit betreft de som van de gerealiseerde geluidreductie per adres in het gehele cluster, waarbij de geluidreductie wordt bepaald door het verschil tussen de geluidbelasting in de onderzochte maatregelvariant en de geluidbelasting in de situatie van Standaard Akoestische Kwaliteit. De geluidreductie kan ook negatief zijn, wat betekent dat de geluidbelasting in de onderzochte variant hoger is dan in de Akoestische standaardsituatie. Dit is bijvoorbeeld het geval indien in de variant nog uitgegaan wordt van (deels) houten bovenbouwconstructie.*

*\*\*Uitgaande van twee sporen én het feit dat de woningen aan de overzijde van het spoor die gesaneerd zijn in Fase 1, eveneens profiteren van deze raildempers.*

Rekening houdend met eerder genoemde inpasbaarheid (paragraaf 3.5.4) is een scherm tot een hoogte van 4 meter onderzocht. Hogere schermen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Maatregelvariant 3 levert, rekening houdend met de stedenbouwkundige visie, in dit geval de meeste geluidsreductie op.

De in tabel 4.6 omschreven maatregelen worden als meest doelmatige maatregelen voorgesteld. In bijlage 5 is deze maatregel grafisch weergegeven.

**Tabel 4.6** Gekozen doelmatige maatregel cluster 3

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie t.o.v. spoor
371	Bestaande raildempers	22.346	22.469	123	-	Linker spoor
371	Nieuwe raildempers	22.469	22.479	10	-	Linker spoor
371	Bestaande raildempers	22.479	22.497	18	-	Linker spoor
371	Nieuwe raildempers	22.497	22.506	9	-	Linker spoor
371	Bestaande raildempers	22.506	22.690	184	-	Linker spoor
371	Bestaande raildempers	22.346	22.269	123	-	Rechter spoor
371	Nieuwe raildempers	22.469	22.478	9	-	Rechter spoor
371	Bestaande raildempers	22.478	22.497	19	-	Rechter spoor
371	Nieuwe raildempers	22.497	22.690	193	-	Rechter spoor
371	Absorberend geluidscherm	22.297	22.305	8	1.0	Westzijde
371	Absorberend geluidscherm	22.305	22.680	375	4.0	Westzijde
371	Absorberend geluidscherm	22.680	22.688	8	1.0	Westzijde

Na de doelmatigheidsafweging blijven binnen dit cluster 4 gemelde saneringswoningen over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervinden. In geen van de gevallen is sprake van een geluidbelasting boven 71 dB.

## 4.6 Cluster 4

### 4.6.1 Omschrijving

Cluster 4 is gesitueerd ten westen van het spoor tussen de spoorwegovergang met de Meerweg en de overgang met de Herenstraat. Binnen het cluster zijn reeds raildempers aanwezig, zie figuur 4.4. Er zijn geen schermen aanwezig binnen dit cluster. In figuur 4.4 is dit cluster grafisch weergegeven. In dit cluster zijn 14 gemelde saneringswoningen aanwezig die een geluidbelasting groter dan 63 dB ondervinden. Tevens bedraagt de geluidbelasting bij 10 woningen meer dan 70 dB. Deze 24 woningen genereren in totaal een budget van 134.000 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.



Figuur 4.4 Situatie cluster 4

### 4.6.2 Bestaande maatregelen

Binnen dit cluster zijn reeds maatregelen aanwezig in de vorm van raildempers. De raildempers betreffen PreNoMo maatregelen die niet in het geluidregister zijn opgenomen. Deze raildempers maken deel uit van de saneringsmaatregelen (en dienen tezamen met de geadviseerde aanvullende maatregelen in het geluidregister te worden opgenomen).

#### 4.6.3 Maatregelenafweging

Onderzocht is of bronmaatregelen in combinatie met schermmaatregelen doelmatig zijn. In tabel 4.6 staan de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie voor de verschillende onderzochte varianten.

**Tabel 4.6 Doelmatigheidsafweging cluster 4**

Omschrijving	Maatregel- punten	Geluid- Reductie* (t.o.v. SAK) [dB]	Minimale reductie 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	Restant woningen > streefwaar de (55 dB)	Restant woningen > 63 dB
Situatie met volledig benut geluidproductieplafond	-	4,2	-	N.v.t.	14	14
Bronmaatregel, zowel bestaand + nieuw (km. 22,730 – 22,965)	10.810**	52,9	NEE	JA	14	13
Maatregelvariant 1 (Bronmaatregel + 20m/1m en 200m/2m)	34.530	70,4	JA	JA	14	9
Maatregelvariant 2 (Bronmaatregel + 20m/1m en 200m/3m)	43.130	119,8	JA	JA	14	5
Maatregelvariant 3 (Bronmaatregel + 20m/1m en 200m/4m)	51.530	143	JA	JA	14	4

*\*Dit betreft de som van de gerealiseerde geluidreductie per adres in het gehele cluster, waarbij de geluidreductie wordt bepaald door het verschil tussen de geluidbelasting in de onderzochte maatregelvariant en de geluidbelasting in de situatie van Standaard Akoestische Kwaliteit. De geluidreductie kan ook negatief zijn, wat betekent dat de geluidbelasting in de onderzochte variant hoger is dan in de Akoestische standaardsituatie. Dit is bijvoorbeeld het geval indien in de variant nog uitgegaan wordt van (deels) houten bovenbouwconstructie.*

*\*\*Uitgaande van twee sporen én het feit dat de woningen aan de overzijde van het spoor die gesaneerd zijn in Fase 1, eveneens profiteren van deze raildempers.*

Rekening houdend met eerder genoemde inpasbaarheid (paragraaf 3.5.4) is een scherm tot een hoogte van 4 meter onderzocht. Hogere schermen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Maatregelvariant 3 levert, rekening houdend met de stedenbouwkundige visie, in dit geval de meeste geluidsreductie op.

De in tabel 4.7 omschreven maatregelen worden als meest doelmatige maatregelen voorgesteld. In bijlage 5 is deze maatregel grafisch weergegeven.

**Tabel 4.7 Gekozen doelmatige maatregel cluster 4**

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie t.o.v. spoor
371	Bestaande raildempers	22.730	22.965	235	-	Linker spoor
371	Nieuwe raildempers	22.730	22.806	76	-	Rechter spoor
371	Bestaande raildempers	22.806	22.965	158	-	Rechter spoor
371	Absorberend geluidscherm	22.718	22.728	10	1.0	Westzijde
371	Absorberend geluidscherm	22.728	22.928	200	4.0	Westzijde
371	Absorberend geluidscherm	22.928	23.938	10	1.0	Westzijde

Na de doelmatigheidsafweging blijven binnen dit cluster 4 gemelde saneringswoningen over die een geluidbelasting boven de 63 dB ondervinden. In geen van de gevallen is sprake van een geluidbelasting boven 71 dB.

## 5 Conclusie en samenvatting

### 5.1 Samenvatting onderzochte bestemmingen

De gemeente Gooise Meren voert samen met ProRail het saneringsproject Spooranering Bussum uit. Voor het saneringsprogramma is in opdracht van de gemeente Gooise Meren door Sweco Nederland B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen van de saneringsobjecten en het onderzoeken of maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer ter plaatse van de woningen te verminderen, met als uitgangspunt dat:

1. Alle woningen die nog niet eerder gesaneerd zijn boven de drempelwaarde van 70 dB (NoMo-woningen) in aanmerking komen voor maatregelen, waarbij de streefwaarde 65 dB bedraagt.
2. De bestemmingen van de eindmelding van de saneringsregeling uit de huidige Wet geluidhinder die nog niet gesaneerd zijn en een geluidsbelasting hebben van meer dan 63 dB als gevolg van een spoorweg (saneringswoningen), in aanmerking komen voor maatregelen, waarbij de streefwaarde 55 dB bedraagt.

Ter bepaling van het onderzoeksgebied is in eerste instantie uitgegaan van de bestemmingen die afkomstig zijn uit de eindmeldingslijst (saneringsobjecten) en de geluidbelasting bij opgevuuld geluidproductieplafond (NoMo-woningen). Samen met de gemeente Gooise Meren is deze lijst doorlopen om de definitieve scope voor dit onderzoek te bepalen. In bijlage 2 is de lijst opgenomen.

### 5.2 Doelmatige maatregelen

Op basis van het voorliggend onderzoek worden de volgende doelmatige maatregelen, mede gebaseerd op inpassing en afspraken met de omgeving, geadviseerd. In bijlage 5 zijn deze grafisch weergegeven.

**Tabel 5.1 Doelmatige maatregelen**

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor	Cluster
371	Transparant geluidscherm	21.923	21.931	16*	1.0	Oostzijde	1
371	Transparant geluidscherm	21.931	21.994	63	2.5	Oostzijde	1
371	Transparant geluidscherm	22.270	22.280	10	1.0	Oostzijde	2
371	Transparant geluidscherm	22.253	22.270	17	1.5	Oostzijde	2
371	Transparant geluidscherm	22.159	22.253	94	2.5	Oostzijde	2
371	Bestaande raildempers	22.346	22.469	123	-	Linker spoor	3
371	Nieuwe raildempers	22.469	22.479	10	-	Linker spoor	3
371	Bestaande raildempers	22.479	22.497	18	-	Linker spoor	3
371	Nieuwe raildempers	22.497	22.506	9	-	Linker spoor	3
371	Bestaande raildempers	22.506	22.690	184	-	Linker spoor	3
371	Bestaande raildempers	22.346	22.269	123	-	Rechter spoor	3
371	Nieuwe raildempers	22.469	22.478	9	-	Rechter spoor	3
371	Bestaande raildempers	22.478	22.497	19	-	Rechter spoor	3
371	Nieuwe raildempers	22.497	22.690	193	-	Rechter spoor	3
371	Absorberend geluidscherm	22.297	22.305	8	1.0	Westzijde	3
371	Absorberend geluidscherm	22.305	22.680	375	4.0	Westzijde	3
371	Absorberend geluidscherm	22.680	22.688	8	1.0	Westzijde	3
371	Bestaande raildempers	22.730	22.965	235	-	Linker spoor	4
371	Nieuwe raildempers	22.730	22.806	76	-	Rechter spoor	4
371	Bestaande raildempers	22.806	22.965	158	-	Rechter spoor	4
371	Absorberend geluidscherm	22.718	22.728	10	1.0	Westzijde	4

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor	Cluster
371	Absorberend geluidscherm	22.728	22.928	200	4.0	Westzijde	4
371	Absorberend geluidscherm	22.928	23.938	10	1.0	Westzijde	4

*\*De lengte van de schermdeel is langer dan volgens de kilometrerings, aangezien het met een knik, deels loodrecht op het spoor, is geplaatst.*

### 5.3 Aan te vragen hogere waarden

Voor alle saneringswoningen die aanwezig zijn op de BSV lijst dienen hogere waarden te worden vastgesteld. Deze zijn weergegeven in bijlage 6. Opgemerkt wordt dat voor de saneringswoningen, waarvoor de geluidsbelasting lager is dan 55 dB, in bijlage 6 een hogere waarde gelijk aan 55 dB is opgenomen.

Voor de NoMo-woningen worden geen hogere waarden vastgesteld.

### 5.4 Gevelmaatregelen

Voor woningen die op de BSV lijst zijn opgenomen en waarvoor de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger is dan 63 dB, dient onderzocht te worden of de geluidsbelasting binnen in de woning in de toekomstige situatie zal voldoen aan de normen van het Besluit geluidhinder (art 4.24 en 4.25 Bgh). Wanneer dit niet het geval is, zal een aanbod worden gedaan om de woning te isoleren.

Voor de NoMo-woningen waarvoor de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger is dan 65 dB, dient eveneens onderzocht te worden of de geluidsbelasting binnen in de woning in de toekomstige situatie zal voldoen aan de normen uit hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Wanneer dit niet het geval is, zal een aanbod worden gedaan om de woning te isoleren.

In bijlage 7 zijn de woningen die in aanmerking komen voor een gevelonderzoek weergegeven.

### 5.5 Cumulatie

Ter plaatse van de hoogst geluidsbelaste gevels, is het railverkeersgeluid maatgevend. Het wegverkeer levert daar, ten opzichte van het railverkeer, geen bijdrage die leidt tot een significante verhoging van de geluidsbelasting.

## Bijlage 1 Doelmatigheidscriterium toegelicht

In artikel 87b van de Wgh is aangegeven dat maatregelen om de toekomstige geluidsbelasting terug te brengen tot de geldende (voorkeurs)grenswaarde niet getroffen hoeven te worden wanneer de kosten voor die maatregelen niet in redelijke verhouding staan tot (vrij vertaald) de verbetering van de geluidssituatie. De wettelijke ‘Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder’ (verder ‘het doelmatigheidscriterium’ genoemd) bevat de regels waarmee moet worden beoordeeld of dit het geval is. Deze regels zijn van toepassing op alle mogelijke projecten voor een spoorweg, of het nu nieuwe aanleg betreft of wijziging/verbreding van een bestaande spoorweg. Ook wanneer bij wijziging/verbreding van een spoorweg sprake is van nog niet afgehandelde sanering is het doelmatigheidscriterium hierop van toepassing.

Als de kosten van maatregelen volgens het doelmatigheidscriterium niet in redelijke verhouding staan tot de verbetering van de geluidssituatie worden die maatregelen in het vervolg van dit rapport ‘ondoelmatig’ genoemd. Als maatregelen om de toekomstige geluidsbelasting terug te brengen tot de (voorkeurs)grenswaarde ondoelmatig zijn betekent dat overigens niet automatisch dat dan helemaal geen maatregelen getroffen hoeven te worden. In dat geval zal verder gekeken moeten worden of goedkopere maatregelen die de geluidsbelasting wel beperken, alleen niet helemaal tot de geldende grenswaarde(n), wel doelmatig zijn. Uiteindelijk wordt een doelmatige maatregel(combinatie) geadviseerd die de hoogste geluidreductie bewerkstelligt.

Volgorde van afwegen van maatregelen, en ‘soorten’ geluidbeperkende maatregelen  
 Het doelmatigheidscriterium sluit aan bij het algemene principe van het milieubeleid dat het treffen van maatregelen aan de bron (zoals raildempers) de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen die de overdracht van het geluid beperken (zoals geluidsschermen) of maatregelen bij de ontvanger (gevelisolatie). Bij het afwegen van maatregelen wordt daarom altijd eerst beoordeeld of een bronmaatregel doelmatig is, en pas daarna of (aanvullende) geluidsschermen doelmatig zijn. Het doelmatigheidscriterium biedt echter ook de mogelijkheid om toch voor een geluidsscherm (of –wal) te kiezen wanneer daarmee een beter rendement te behalen is dan met een bronmaatregel.

Het doelmatigheidscriterium is alleen van toepassing op bronmaatregelen (raildempers) en overdrachtsmaatregelen (afscherming). Voor het treffen van gevelisolatiemaatregelen is het doelmatigheidscriterium niet aan de orde.

In het doelmatigheidscriterium zelf is een lijst opgenomen met de bron- en overdrachtsmaatregelen waarvan de doelmatigheid met het criterium kan worden bepaald. Bij het afwegen van maatregelen moet met deze lijst rekening worden gehouden. Niet alle maatregelen in die lijst zijn echter in alle omstandigheden ook in de praktijk toepasbaar. Daarom bevat het doelmatigheidscriterium ook voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om een bepaalde maatregel te kunnen afwegen. In onderstaande tabel zijn die voorwaarden per af te wegen maatregelsoort (zowel voor wegverkeers- als voor railverkeersbronnen) samengevat.

**Tabel I-1** *Randvoorwaarden die aan maatregelen gesteld worden om te kunnen worden meegenomen in de afweging met het doelmatigheidscriterium*

Maatregel	Randvoorwaarden
<b>BRONMAATREGELEN</b>	
ZOAB of tweelaags ZOAB	<ul style="list-style-type: none"> <li>• voldoende verkeersaanbod</li> <li>• geen wringend verkeer</li> <li>• snelheid hoger dan 70 km/uur</li> </ul>
Dunne deklaag	<ul style="list-style-type: none"> <li>• niet op kruisingen of rotondes</li> <li>• snelheid niet hoger dan 80 km/uur</li> </ul>
Raildempers	<ul style="list-style-type: none"> <li>• niet tegen wissels of voegen</li> <li>• alleen bij betonnen ballastbed</li> </ul>
Betonnen dwarsliggers	<ul style="list-style-type: none"> <li>• alleen wanneer ballastbed aanwezig is</li> </ul>
<b>AFSCHERMENDE MAATREGELEN</b>	
Alle soorten afschermdende maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• minimale geluidreductie 5dB op ten minste één geluidsgevoelig object (evt. in combinatie met een bronmaatregel)</li> </ul>
Geluidswal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• voldoende ruimte in het dwarsprofiel</li> <li>• geschikte grondgesteldheid</li> </ul>
T-top	<ul style="list-style-type: none"> <li>• passend op bestaand scherm</li> <li>• passend in dwarsprofiel (veiligheid)</li> </ul>
Schermd tussen sporen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• niet bij wissels</li> </ul>

*Kosten en baten: maatregelpunten en reductiepunten*

Om een uniforme kosten-batenafweging van maatregelen mogelijk te maken werkt het doelmatigheidscriterium niet met werkelijke kosten van maatregelen, maar met genormeerde eenheidskosten. Om het doelmatigheidscriterium ongevoeliger te maken voor jaarlijkse prijsschommelingen in de werkelijke maatregelkosten zijn deze normkosten niet in euro's uitgedrukt maar in zogenaamde 'maatregelpunten'. Het 'budget' voor een bepaalde locatie met geluidsgevoelige objecten wordt vervolgens uitgedrukt in 'reductiepunten'. Reductiepunten worden per geluidsgevoelig object toegekend, en vervolgens tot een beschikbaar 'budget' voor een bepaalde locatie opgeteld voor alle geluidsgevoelige objecten die op die locatie zodanig in elkaars nabijheid liggen dat ze van één aaneengesloten maatregel(combinatie) kunnen profiteren. Bij grotere objecten dan woningen (bijvoorbeeld schoolgebouwen of ziekenhuizen, maar ook geluidsgevoelige terreinen) vindt daarvoor een omrekening plaats naar een overeenkomstig aantal objecten. Zo kan één ziekenhuis bijvoorbeeld voor 12 objecten meetellen.

Het aantal beschikbare reductiepunten per geluidsgevoelig object is afhankelijk van de toekomstige geluidsbelasting (met project) in een akoestische 'standaardsituatie'. De geluidsbelasting in de akoestische standaard situatie is verschillend gedefinieerd voor weg en voor spoor:

- weg;
- rijksweg: een wegdek van ZOAB en geen afschermdende maatregelen;
- niet-rijksweg: situatie zonder geluidsmaatregelen;
- spoor: voegloos spoor op betonnen dwarsliggers, en geen geluidbeperkende maatregelen.

Het gaat hierbij om de afgeronde geluidsbelasting. Hoe hoger deze geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegen, 55 dB voor spoor) ligt, hoe meer reductiepunten beschikbaar zijn.

Boven een toekomstige geluidsbelasting van 70 dB (63 dB voor weg) geldt bovendien een toeslag in verband met de geluidsdoelstellingen in de Nota Mobiliteit. Tot en met de voorkeursgrenswaarde is het aantal reductiepunten nul. In geval van autonome sanering bij spoor is het aantal reductiepunten nul tot een toekomstige geluidsbelasting van 64 dB. In tabel 1 is de afhankelijkheid van het aantal reductiepunten van de toekomstige geluidsbelasting in de akoestische standaardsituatie grafisch weergegeven.

**Tabel I-2** *Berekeningstabel reductiepunten spoorweg*

Toekomstige geluidsbelasting van een woning vanwege een spoorweg [dB]	Reductiepunten per woning
55	0
56	0
57	0
58	0
59	0
60	0
61	0
62	0
63	0
64	3300
65	3600
66	3900
67	4100
68	4400
69	4700
70	5000
71	7800
72	8100
73	8300
74	8600
75	8900
76	9200
77	9500
78	9800
79	10100
80	10300
81	10600
82	10900
83	11200
84	11500
85	11900
86	12200
87	12500
88	12800
89	13100
90	13400

Door het aantal reductiepunten te bepalen aan de hand van de akoestische standaardsituatie en het aantal maatregelpunten (zie tabel I-3) te bepalen ten opzichte van die standaardsituatie is verzekerd dat de kosten-batenafweging op een bepaalde locatie altijd dezelfde uitkomst heeft, ongeacht de voorgeschiedenis van de eventueel al getroffen

geluidsmaatregelen. Dat draagt bij aan de uniforme beoordeling van de doelmatigheid en aan de eenvoud daarvan.

**Tabel I-3** *Maatregelenpunten spoorweg*

Maatregel	Randvoorwaarden	Maatregelenpunten
<b>BRONMAATREGELEN</b>		
Raildemper	Niet tegen wissels of voegen Alleen bij betonnen dwarsliggers	46 per meter enkel spoor
Betonnen dwarsliggers	Aanwezigheid ballastbed	45 per meter enkel spoor
<b>AFSCHERMENDE MAATREGELEN</b>		
Geluidsscherm	Niet van toepassing	Per strekkende meter bij een hoogte* van: - 1 m 66 - 1,5 m 89 - 2 m 112 - 3 m 155 - 4 m 197 Elke meter hoogte boven 4 m 42
Geluidwal	Ruimtebeslag Grondgesteldheid	Gelijk aan het aantal maatregel­punten van een geluidsscherm
Scherm tussen sporen	Niet bij wissels	Per strekkende meter bij een hoogte* van: - 1 m 66 - 1,5 m 89 - 2 m 112 - 3 m 155 - 4 m 197

\* bepaald overeenkomstig artikel 4, derde lid, van het doelmatigheids­criterium d.w.z. de hoogte ten opzichte van de bovenkant van het spoor (BS)

#### *Regels en randvoorwaarden*

Het doelmatigheids­criterium kent twee hoofdregels en twee aanvullende regels voor de doelmatigheids­beoordeling van maatregelen.

De twee hoofdregels zijn:

- De maatregelen moeten voldoende zijn om de vereiste geluidsbelastingen veilig te stellen. Met andere woorden, de toekomstige geluidsbelasting hoeft niet verder teruggedrongen te worden dan tot de geldende (voorkeurs)grenswaarden voor de geluidgevoelige objecten waarvoor in de toekomstige situatie met project sprake is van ‘aanpassing’ of van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor nog niet afgehandelde sanering of nieuwe aanleg.
- Het aantal maatregel­punten voor een locatie mag niet hoger zijn dan het ‘budget’ aan reductiepunten op die locatie.

De twee aanvullende regels zijn:

- Het doelmatigheids­criterium houdt er rekening mee dat grote investeringen voor het terugdringen van de laatste paar dB’s niet rendabel zijn. Hiervoor wordt als richtsnoer aangehouden dat wanneer al 95% van de maximaal haalbare geluidreductie is bereikt,

verdergaande maatregelen niet meer hoeven te worden getroffen als die onevenredig veel meerkosten zouden veroorzaken.

- Ook grote investeringen voor een beperkte verhoging van een nog maar kortgeleden gebouwd scherm worden als niet doelmatig gekwalificeerd. Hierbij gelden als randvoorwaarden dat het bestaande scherm niet ouder is dan 10 jaar op het moment dat de uitvoering van het project van start gaat, niet is op te hogen, en dat met het bestaande scherm ten minste 90% van de geluidreductie wordt behaald die met het doelmatige hogere scherm mogelijk is.

Verder regelt het doelmatigheids criterium hoe de geluidreductie van een maatregel(combinatie) moet worden bepaald. Deze kan worden beschouwd als de 'baten' van een geluidbeperkende maatregel(combinatie), en is gedefinieerd als de optelsom van alle afnamen van de geluidsbelasting op alle geluidgevoelige objecten die van de maatregel(combinatie) profiteren totdat de geldende grenswaarde voor die objecten is bereikt. Wanneer een maatregel de geluidsbelasting dus tot een lagere waarde dan de geldende grenswaarde terugbrengt, 'kost' deze maatregel wel meer maatregelpunten maar levert deze wettelijk gezien geen extra geluidreductie op. Zo'n maatregel is dan dus minder doelmatig dan een 'goedkopere' maatregel die de geluidsbelasting minder ver terugbrengt maar wettelijk gezien een even hoge geluidreductie haalt.

Ten slotte stelt het doelmatigheids criterium nog als randvoorwaarden aan de doelmatigheidsbeoordeling van maatregelen dat de beoordeling plaatsvindt per maatregel(combinatie). Dat houdt voor het akoestisch onderzoek in dat telkens bepaald moet worden welk 'cluster' van geluidgevoelige objecten van een maatregel profiteert, omdat alleen voor dat cluster het budget aan reductiepunten moet worden bepaald, en de behaalde geluidreductie met de afgewogen maatregel(combinatie).

#### Beoordeling van 'Nota Mobiliteitsknelpunten'

In de Nota Mobiliteit zijn geluidsbelastingen bij autonome ontwikkeling zonder project van meer dan 63 dB vanwege rijkswegen of 70 dB vanwege spoorwegen als onwenselijk bestempeld.

Dergelijke knelpunten worden daarom ook in het onderzoek naar doelmatige maatregelen meegenomen. In de doelmatigheidsafweging wordt voor deze knelpunten in beginsel een vaste streefwaarde gehanteerd van 58 dB vanwege rijkswegen en 65 dB vanwege spoorwegen. Daarmee wordt zoveel als mogelijk aangesloten bij de streefwaarden zoals die gelden volgens hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

Het hanteren van deze buitenwettelijke streefwaarden voor NoMo-knelpunten kan dus betekenen dat met een bepaalde (doelmatige) maatregel bij een woning al wel aan de wettelijke grenswaarde wordt voldaan, maar dat toch een verder gaande maatregel moet worden onderzocht omdat de NoMo-streefwaarde voor deze woning lager ligt en nog niet is bereikt.

Omgekeerd kan voor een NoMo-knelpunt ook een lagere streefwaarde dan 58 of 65 dB van toepassing zijn wanneer dit eveneens een niet afgehandeld saneringsobject is of een aanpassingsobject. In dat geval wordt in de doelmatigheidsafweging voor deze objecten de toepasselijke wettelijke grenswaarde in het kader van sanering dan wel aanpassing gehanteerd.

Bijlage 2 Eindmeldingslijst BSV

Woning	Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Bplan	Conclusie	Evt. toelichting			D Straat	D huisnr	D toev	join	Fase 1
36219	DE SPARREN	133		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	133			Ja
36220	DE SPARREN	135		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	135			Ja
36221	DE SPARREN	137		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	137			Ja
36222	DE SPARREN	139		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	139			Ja
36223	DE SPARREN	141		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	141			Ja
36224	DE SPARREN	143		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	143			Ja
36225	DE SPARREN	145		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	145			Ja
36226	DE SPARREN	147		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	147			Ja
36227	DE SPARREN	149		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	149			Ja
36228	DE SPARREN	151		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	151			Ja
36229	DE SPARREN	153		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	153			Ja
36230	DE SPARREN	155		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	155			Ja
36231	DE SPARREN	157		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	157			Ja
36232	DE SPARREN	159		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	159			Ja
36233	DE SPARREN	161		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	161			Ja
36234	DE SPARREN	163		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	163			Ja
36235	DE SPARREN	165		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	165			Ja
36236	DE SPARREN	167		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	167			Ja
36237	DE SPARREN	169		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	169			Ja
36238	DE SPARREN	171		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	171			Ja
36239	DE SPARREN	173		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	173			Ja
36240	DE SPARREN	175		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	175			Ja
36241	DE SPARREN	177		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	177			Ja
36242	DE SPARREN	179		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	179			Ja
36243	DE SPARREN	181		1402 KG	woonfunctie	Handhaven				DE SPARREN	181			Ja
36369	COMENIUSLAAN	35		1404 AC	woonfunctie	Handhaven				COMENIUSLAAN	35			
36370	COMENIUSLAAN	37		1404 AC	woonfunctie	Handhaven				COMENIUSLAAN	37			
36371	COMENIUSLAAN	39		1404 AC	woonfunctie	Handhaven				COMENIUSLAAN	39			
36372	COMENIUSLAAN	41		1404 AC	woonfunctie	Handhaven				COMENIUSLAAN	41			
36373	COMENIUSLAAN	43		1404 AC	woonfunctie	Handhaven				COMENIUSLAAN	43			
36374	COMENIUSLAAN	45		1404 AC	woonfunctie	Handhaven				COMENIUSLAAN	45			
36375	COMENIUSLAAN	47		1404 AC	woonfunctie	Handhaven				COMENIUSLAAN	47			
36376	COMENIUSLAAN	49		1404 AC	woonfunctie	Handhaven				COMENIUSLAAN	49			
36378	STATIONSWEG	4		1404 AN	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			STATIONSWEG	4			
36379	STATIONSWEG	6		1404 AN	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven				STATIONSWEG	6			
36380	STATIONSWEG	8		1404 AN	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven				STATIONSWEG	8			
36381	STATIONSWEG	10		1404 AN	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt) koppelen aan 10_a1			STATIONSWEG	10	A-1		
36384	STATIONSWEG	16		1404 AN	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven				STATIONSWEG	16			
36385	STATIONSWEG	24		1404 AP	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven				STATIONSWEG	24			
36386	STATIONSWEG	26		1404 AP	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt) koppelen aan 26a			STATIONSWEG	26	A		
36387	STATIONSWEG	28		1404 AP	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven				STATIONSWEG	28			
36388	STATIONSWEG	30		1404 AP	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			STATIONSWEG	30			
36389	STATIONSWEG	32		1404 AP	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt) koppelen aan 32a			STATIONSWEG	32	A		
36390	STATIONSWEG	34		1404 AP	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			STATIONSWEG	34			
36391	STATIONSWEG	34	B	1404 AP	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven				STATIONSWEG	34	B		
36392	STATIONSWEG	36		1404 AP	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)	Stationsweg		Stationsweg	36			
36393	GENERAAL DE LA REIJLAAN	39		1404 BP	woonfunctie	Handhaven				GENERAAL DE LA REIJLAAN	39			Ja
36394	GENERAAL DE LA REIJLAAN	41		1404 BP	woonfunctie	Handhaven				GENERAAL DE LA REIJLAAN	41			Ja
36398	GENERAAL DE LA REIJLAAN	20	A	1404 BT	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			GENERAAL DE LA REIJLAAN	20	A		Ja
36399	GENERAAL DE LA REIJLAAN	24		1404 BT	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			GENERAAL DE LA REIJLAAN	24			Ja
36400	GENERAAL DE LA REIJLAAN	26		1404 BT	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			GENERAAL DE LA REIJLAAN	26			Ja
36401	GENERAAL DE LA REIJLAAN	28		1404 BT	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			GENERAAL DE LA REIJLAAN	28			Ja
36402	GENERAAL DE LA REIJLAAN	30		1404 BT	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	adres 30a gebruiken	GENERAAL D	30 A	GENERAAL DE LA REIJLAAN	30	A		Ja
36407	VLIETLAAN	6		1404 CA	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			VLIETLAAN	6			Ja
36408	VLIETLAAN	8		1404 CA	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven				VLIETLAAN	8			Ja
36413	VLIETLAAN	40		1404 CB	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			VLIETLAAN	40			Ja
36414	VLIETLAAN	42	A	1404 CB	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			VLIETLAAN	42	A		Ja
36415	VLIETLAAN	42	B	1404 CB	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			VLIETLAAN	42	B		Ja

Woning	Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Bplan	Conclusie	Evt. toelichting			D Straat	D huisnr	D toev	join	Fase 1
36416	VLIETLAAN	44		1404 CC	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			VLIETLAAN	44			Ja
36417	VLIETLAAN	44	A	1404 CC	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			VLIETLAAN	44	A		Ja
36418	VLIETLAAN	44	B	1404 CC	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			VLIETLAAN	44	B		Ja
36419	VLIETLAAN	44	C	1404 CC	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			VLIETLAAN	44	C		Ja
36420	VLIETLAAN	44	D	1404 CC	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			VLIETLAAN	44	D		Ja
36421	VLIETLAAN	46		1404 CC	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven				VLIETLAAN	46			Ja
36422	VLIETLAAN	46	A	1404 CC	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			VLIETLAAN	46	A		Ja
36423	VLIETLAAN	46	B	1404 CC	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			VLIETLAAN	46	B		Ja
36424	VLIETLAAN	46	C	1404 CC	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			VLIETLAAN	46	C		Ja
36425	VLIETLAAN	46	D	1404 CC	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			VLIETLAAN	46	D		Ja
36427	VLIETLAAN	52		1404 CD	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			VLIETLAAN	52			Ja
36428	VLIETLAAN	60		1404 CD	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven				VLIETLAAN	60			Ja
36429	VLIETLAAN	62		1404 CD	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven				VLIETLAAN	62			Ja
36430	VLIETLAAN	66		1404 CD	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven				VLIETLAAN	66			Ja
36431	VLIETLAAN	70		1404 CE	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			VLIETLAAN	70			Ja
36432	VLIETLAAN	72		1404 CE	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven				VLIETLAAN	72			Ja
36433	VLIETLAAN	76		1404 CE	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			VLIETLAAN	76			Ja
36434	VLIETLAAN	78		1404 CE	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			VLIETLAAN	78			Ja
36436	NASSAULAAN	43		1404 CM	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven				NASSAULAAN	43			Ja
36437	NASSAULAAN	40		1404 CR	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			NASSAULAAN	40			Ja
36438	NASSAULAAN	42		1404 CR	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	ander adres	Julianaplein	11 G	Julianaplein	11	G		Ja
36439	NASSAULAAN	44		1404 CR	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	ander adres	Julianaplein	11 F1	Julianaplein	11	F1		Ja
36440	NASSAULAAN	46		1404 CR	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven	ander adres	Julianaplein	11 E	Julianaplein	11	E		Ja
36443	VELDWEWEG	31		1404 CV	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				VELDWEWEG	31			Ja
36444	VELDWEWEG	33		1404 CV	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				VELDWEWEG	33			Ja
36445	VELDWEWEG	35		1404 CV	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				VELDWEWEG	35			Ja
36446	VELDWEWEG	42		1404 CV	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				VELDWEWEG	42			Ja
36447	JULIANAPLEIN	1		1404 DL	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			JULIANAPLEIN	1			Ja
36448	JULIANAPLEIN	3		1404 DL	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			JULIANAPLEIN	3			Ja
36449	JULIANAPLEIN	13		1404 DL	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			JULIANAPLEIN	13			Ja
36450	JULIANAPLEIN	17		1404 DL	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	17			Ja
36451	JULIANAPLEIN	19		1404 DL	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			JULIANAPLEIN	19			Ja
36452	JULIANAPLEIN	21		1404 DL	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	21			Ja
36453	JULIANAPLEIN	23		1404 DL	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			JULIANAPLEIN	23	A		Ja
36454	JULIANAPLEIN	2		1404 DM	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	2			Ja
36455	JULIANAPLEIN	4		1404 DM	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	4			Ja
36456	JULIANAPLEIN	6		1404 DM	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	6			Ja
36457	JULIANAPLEIN	8		1404 DM	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	8			Ja
36458	JULIANAPLEIN	10		1404 DM	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	10			Ja
36459	JULIANAPLEIN	12		1404 DM	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	12			Ja
36460	JULIANAPLEIN	14		1404 DM	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	14			Ja
36461	JULIANAPLEIN	16		1404 DM	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	16			Ja
36462	JULIANAPLEIN	18		1404 DM	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	18			Ja
36463	JULIANAPLEIN	20		1404 DM	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	20			Ja
36464	JULIANAPLEIN	22		1404 DM	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	22			Ja
36465	JULIANAPLEIN	24		1404 DM	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	24			Ja
36466	JULIANAPLEIN	26		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	26			Ja
36467	JULIANAPLEIN	28		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	28			Ja
36468	JULIANAPLEIN	30		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	30			Ja
36469	JULIANAPLEIN	32		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	32			Ja
36470	JULIANAPLEIN	34		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	34			Ja
36471	JULIANAPLEIN	36		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	36			Ja
36472	JULIANAPLEIN	38		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	38			Ja
36473	JULIANAPLEIN	40		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	40			Ja
36474	JULIANAPLEIN	42		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	42			Ja
36475	JULIANAPLEIN	44		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	44			Ja
36476	JULIANAPLEIN	46		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	46			Ja
36477	JULIANAPLEIN	48		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	48			Ja
36478	JULIANAPLEIN	50		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	50			Ja
36479	JULIANAPLEIN	52		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	52			Ja

Woning	Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Bplan	Conclusie	Evt. toelichting			D Straat	D huisnr	D toev	join	Fase 1
36480	JULIANAPLEIN	54		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	54			Ja
36481	JULIANAPLEIN	56		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	56			Ja
36482	JULIANAPLEIN	58		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	58			Ja
36483	JULIANAPLEIN	60		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	60			Ja
36484	JULIANAPLEIN	62		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	62			Ja
36485	JULIANAPLEIN	64		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	64			Ja
36486	JULIANAPLEIN	66		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	66			Ja
36487	JULIANAPLEIN	68		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	68			Ja
36488	JULIANAPLEIN	70		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	70			Ja
36489	JULIANAPLEIN	72		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	72			Ja
36490	JULIANAPLEIN	74		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	74			Ja
36491	JULIANAPLEIN	76		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	76			Ja
36492	JULIANAPLEIN	78		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	78			Ja
36493	JULIANAPLEIN	80		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	80			Ja
36494	JULIANAPLEIN	82		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	82			Ja
36495	JULIANAPLEIN	84		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	84			Ja
36496	JULIANAPLEIN	86		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	86			Ja
36497	JULIANAPLEIN	88		1404 DN	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	88			Ja
36498	NIEUWE ENGLAAN	28		1404 ED	Wonen	Handhaven				NIEUWE ENGLAAN	28			Ja
36499	NIEUWE ENGLAAN	30		1404 ED	Wonen	Handhaven				NIEUWE ENGLAAN	30			Ja
36500	NIEUWE ENGLAAN	32		1404 ED	Wonen	Handhaven				NIEUWE ENGLAAN	32			Ja
36501	NIEUWE ENGLAAN	34		1404 ED	Wonen	Handhaven				NIEUWE ENGLAAN	34			Ja
36502	NIEUWE ENGLAAN	36		1404 ED	Wonen	Handhaven				NIEUWE ENGLAAN	36			Ja
36503	NIEUWE ENGLAAN	38		1404 ED	Wonen	Handhaven				NIEUWE ENGLAAN	38			Ja
36504	ESLAAN	17		1404 EE	Wonen	Handhaven				ESLAAN	17			Ja
36505	ESLAAN	16		1404 EH	Wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			ESLAAN	16			Ja
36506	ESLAAN	18		1404 EH	wonen	Handhaven				ESLAAN	18			Ja
36507	ESLAAN	20		1404 EH	wonen	Handhaven				ESLAAN	20			Ja
36508	ESLAAN	22		1404 EH	wonen	Handhaven				ESLAAN	22			Ja
36509	ESLAAN	24		1404 EH	wonen	Handhaven				ESLAAN	24			Ja
36510	ESLAAN	26		1404 EH	wonen	Handhaven				ESLAAN	26			Ja
36511	ESLAAN	28		1404 EH	wonen	Handhaven				ESLAAN	28			Ja
36512	ESLAAN	30		1404 EH	wonen	Handhaven				ESLAAN	30			Ja
36513	ESLAAN	32		1404 EH	wonen	Handhaven				ESLAAN	32			Ja
36514	ESLAAN	34		1404 EH	wonen	Handhaven				ESLAAN	34			Ja
36515	ESLAAN	36		1404 EH	wonen	Handhaven				ESLAAN	36			Ja
36516	ESLAAN	38		1404 EH	wonen	Handhaven				ESLAAN	38			Ja
36517	ESLAAN	40		1404 EJ	wonen	Handhaven				ESLAAN	40			Ja
36518	ESLAAN	42		1404 EJ	wonen	Handhaven				ESLAAN	42			Ja
36519	ESLAAN	44		1404 EJ	wonen	Handhaven				ESLAAN	44			Ja
36520	ESLAAN	46		1404 EJ	wonen	Handhaven				ESLAAN	46			Ja
36521	ESLAAN	48		1404 EJ	wonen	Handhaven				ESLAAN	48			Ja
36522	ESLAAN	50		1404 EJ	wonen	Handhaven				ESLAAN	50			Ja
36523	ESLAAN	52		1404 EJ	wonen	Handhaven				ESLAAN	52			Ja
36524	ESLAAN	54		1404 EJ	wonen	Handhaven				ESLAAN	54			Ja
36525	ESLAAN	56		1404 EJ	wonen	Handhaven				ESLAAN	56			Ja
36526	ESLAAN	58		1404 EJ	wonen	Handhaven				ESLAAN	58			Ja
36527	ESLAAN	60		1404 EJ	wonen	Handhaven				ESLAAN	60			Ja
36528	ESLAAN	62		1404 EJ	wonen	Handhaven				ESLAAN	62			Ja
36529	ESLAAN	64		1404 EJ	wonen	Handhaven				ESLAAN	64			Ja
36530	ESLAAN	66		1404 EJ	wonen	Handhaven				ESLAAN	66			Ja
36531	ESLAAN	68		1404 EJ	wonen	Handhaven				ESLAAN	68			Ja
36532	ESLAAN	70		1404 EJ	wonen	Handhaven				ESLAAN	70			Ja
36533	ESLAAN	72		1404 EJ	wonen	Handhaven				ESLAAN	72			Ja
36534	ESLAAN	74		1404 EJ	wonen	Handhaven				ESLAAN	74			Ja
36550	BRINKLAAN	155		1404 GE	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	155			Ja
36551	BRINKLAAN	157		1404 GE	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	157			Ja
36552	BRINKLAAN	159		1404 GE	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	159			Ja
36553	BRINKLAAN	161		1404 GE	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	161			Ja
36554	BRINKLAAN	163		1404 GE	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	163			Ja
36555	BRINKLAAN	165		1404 GE	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	165			Ja
36556	BRINKLAAN	167		1404 GE	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	167			Ja
36557	BRINKLAAN	169		1404 GE	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	169			Ja
36558	BRINKLAAN	171		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	171			Ja
36559	BRINKLAAN	173		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	173			Ja
36560	BRINKLAAN	175		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	175			Ja
36561	BRINKLAAN	177		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	177			Ja
36562	BRINKLAAN	179		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	179			Ja
36563	BRINKLAAN	181		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	181			Ja
36564	BRINKLAAN	183		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	183			Ja
36565	BRINKLAAN	185		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	185			Ja
36566	BRINKLAAN	187		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	187			Ja
36567	BRINKLAAN	189		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	189			Ja
36568	BRINKLAAN	191		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	191			Ja
36569	BRINKLAAN	193		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	193			Ja
36570	BRINKLAAN	195		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	195			Ja

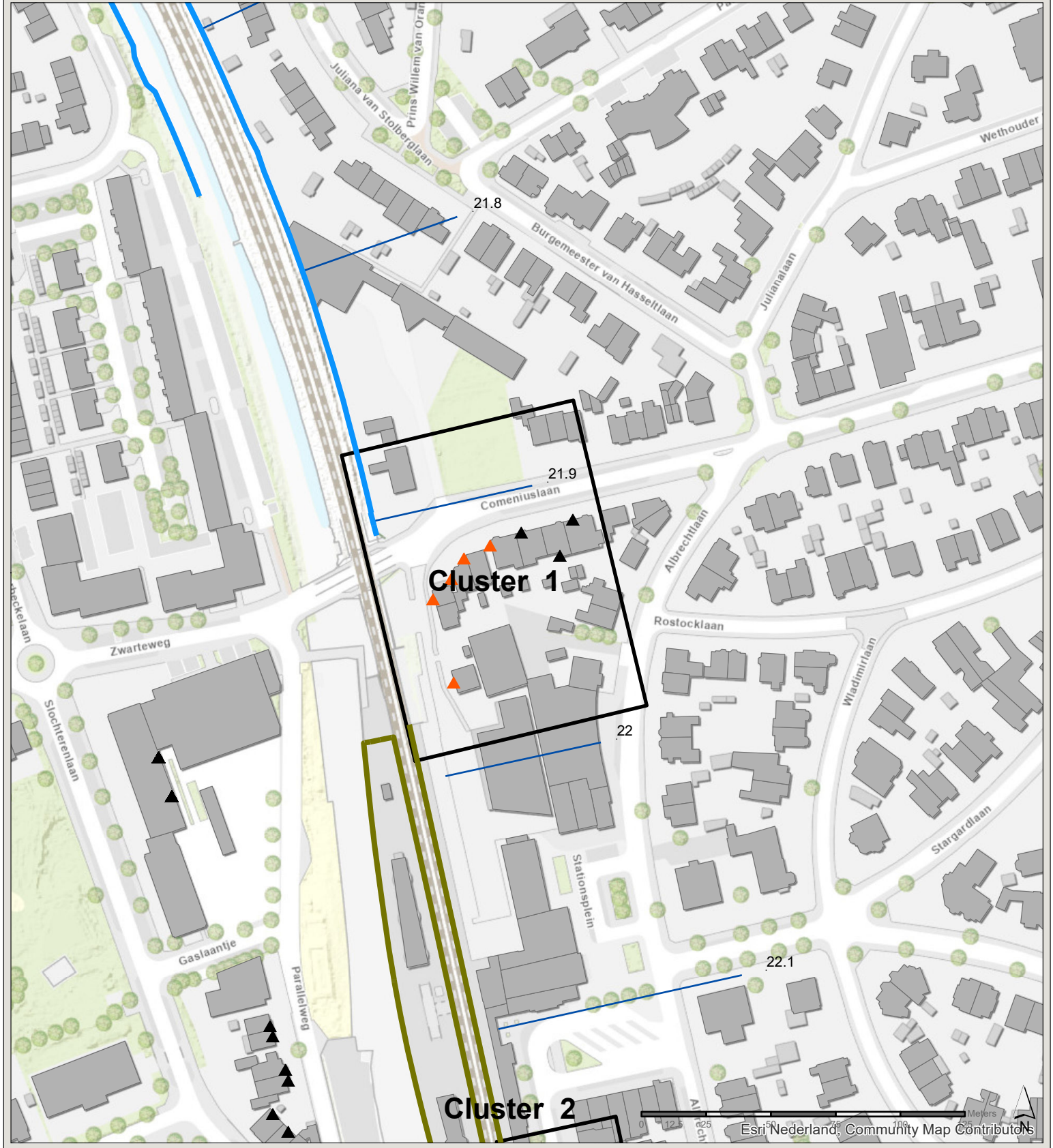
Woning	Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Bplan	Conclusie	Evt. toelichting			D Straat	D huisnr	D toev	join	Fase 1
36571	BRINKLAAN	197		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	197			Ja
36572	BRINKLAAN	199		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	199			Ja
36573	BRINKLAAN	201		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	201			Ja
36574	BRINKLAAN	203		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	203			Ja
36575	BRINKLAAN	205		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	205			Ja
36576	BRINKLAAN	207		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	207			Ja
36577	BRINKLAAN	209		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	209			Ja
36578	BRINKLAAN	211		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	211			Ja
36579	BRINKLAAN	213		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	213			Ja
36580	BRINKLAAN	215		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	215			Ja
36581	BRINKLAAN	217		1404 GG	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	217			Ja
36582	BRINKLAAN	269		1404 GH	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	269			Ja
36583	BRINKLAAN	271		1404 GH	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	271			Ja
36584	BRINKLAAN	273		1404 GH	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	273			Ja
36585	BRINKLAAN	275		1404 GH	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	275			Ja
36586	BRINKLAAN	277		1404 GH	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	277			Ja
36587	BRINKLAAN	279		1404 GH	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	279			Ja
36588	BRINKLAAN	281		1404 GH	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	281			Ja
36589	BRINKLAAN	283		1404 GH	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	283			Ja
36590	BRINKLAAN	285		1404 GH	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	285			Ja
36591	BRINKLAAN	287		1404 GH	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	287			Ja
36592	BRINKLAAN	289		1404 GH	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	289			Ja
36593	BRINKLAAN	291		1404 GH	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	291			Ja
36594	BRINKLAAN	293		1404 GH	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	293			Ja
36595	BRINKLAAN	295		1404 GH	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	295			Ja
36596	BRINKLAAN	297		1404 GH	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	297			Ja
36597	BRINKLAAN	299		1404 GH	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	299			Ja
36598	BRINKLAAN	301		1404 GJ	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	301			Ja
36599	BRINKLAAN	303		1404 GJ	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	303			Ja
36600	BRINKLAAN	305		1404 GJ	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	305			Ja
36601	BRINKLAAN	307		1404 GJ	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	307			Ja
36602	BRINKLAAN	309		1404 GJ	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	309			Ja
36603	BRINKLAAN	311		1404 GJ	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	311			Ja
36604	BRINKLAAN	313		1404 GJ	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	313			Ja
36605	BRINKLAAN	315		1404 GJ	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	315			Ja
36606	BRINKLAAN	317		1404 GJ	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	317			Ja
36607	BRINKLAAN	319		1404 GJ	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	319			Ja
36608	BRINKLAAN	321		1404 GJ	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	321			Ja
36609	BRINKLAAN	323		1404 GJ	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	323			Ja
36610	BRINKLAAN	325		1404 GJ	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	325			Ja
36611	BRINKLAAN	327		1404 GJ	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	327			Ja
36612	BRINKLAAN	329		1404 GJ	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	329			Ja
36613	BRINKLAAN	331		1404 GJ	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	331			Ja
36614	BRINKLAAN	333		1404 GJ	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	333			Ja
36615	BRINKLAAN	82		1404 GM	Maatschappelijk-3: uitsluitend een verzorgingstehuis, kinder- en peuteropvang en welzijnswerk	Handhaven				BRINKLAAN	82			Ja
36617	BRINKLAAN	146		1404 GW	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	146			Ja
36619	BRINKLAAN	150		1404 GW	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	150			Ja
36620	BRINKLAAN	152		1404 GX	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	152			Ja
36621	BRINKLAAN	154		1404 GX	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	154			Ja
36622	BRINKLAAN	156		1404 GX	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	156			Ja
36623	BRINKLAAN	158		1404 GX	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	158			Ja
36624	BRINKLAAN	160		1404 GX	woonfunctie	Handhaven				BRINKLAAN	160			Ja
36625	HERENSTRAAT	29		1404 HB	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				HERENSTRAAT	29			Ja
36627	HERENSTRAAT	35		1404 HC	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				HERENSTRAAT	35			Ja
36628	HERENSTRAAT	37		1404 HC	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				HERENSTRAAT	37			Ja
36629	HERENSTRAAT	41		1404 HC	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor G1 in aanmerking komt)			HERENSTRAAT	41			Ja
36630	HERENSTRAAT	43		1404 HC	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor G1 in aanmerking komt)			HERENSTRAAT	43			Ja
36631	HERENSTRAAT	43	A	1404 HC	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor G1 in aanmerking komt)			HERENSTRAAT	43	A		Ja
36653	MARIASTRAAT	26		1404 HN	wonen	Handhaven				MARIASTRAAT	26			Ja
36654	MARIASTRAAT	30		1404 HN	wonen	Handhaven				MARIASTRAAT	30			Ja
36655	MARIASTRAAT	32		1404 HN	wonen	Handhaven				MARIASTRAAT	32			Ja
36656	MARIASTRAAT	34		1404 HN	wonen	Handhaven				MARIASTRAAT	34			Ja
36657	MARIASTRAAT	36		1404 HN	wonen	Handhaven				MARIASTRAAT	36			Ja
36658	MARIASTRAAT	38		1404 HN	wonen	Handhaven				MARIASTRAAT	38			Ja
36659	MARIASTRAAT	40		1404 HN	wonen	Handhaven				MARIASTRAAT	40			Ja
36660	PARALLELWEG	5		1405 AE	wonen	Handhaven				PARALLELWEG	5			Ja
36661	PARALLELWEG	7		1405 AE	wonen	Handhaven				PARALLELWEG	7			Ja
36662	PARALLELWEG	9		1405 AE	wonen	Handhaven				PARALLELWEG	9			Ja
36663	PARALLELWEG	11		1405 AE	wonen	Handhaven				PARALLELWEG	11			Ja
36664	LINDELAAN	3		1405 AH	woon- en kantoordeleinden	Handhaven				LINDELAAN	3			Ja
36665	LINDELAAN	5		1405 AH	woon- en kantoordeleinden	Handhaven				LINDELAAN	5			Ja
36666	LINDELAAN	5	A	1405 AH	woon- en kantoordeleinden	Handhaven				LINDELAAN	5	A		Ja

Woning	Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Bplan	Conclusie	Evt. toelichting				D Straat	D huisnr	D toev	join	Fase 1
36667	LINDELAAN		7	1405 AH	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					LINDELAAN	7			
36668	LINDELAAN		7A	1405 AH	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					LINDELAAN	7	A		
36669	LINDELAAN		9	1405 AH	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					LINDELAAN	9			
36670	LINDELAAN		9A	1405 AH	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					LINDELAAN	9	A		
36671	LINDELAAN		11	1405 AH	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					LINDELAAN	11			
36672	LINDELAAN		8	1405 AJ	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					LINDELAAN	8			
36673	LINDELAAN		8A	1405 AJ	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					LINDELAAN	8	A		
36674	LINDELAAN		8B	1405 AJ	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					LINDELAAN	8	B		
36675	LINDELAAN		10A	1405 AK	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					LINDELAAN	10	A		
36676	LINDELAAN		12	1405 AK	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					LINDELAAN	12			
36677	LINDELAAN		14	1405 AK	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					LINDELAAN	14			
36678	LINDELAAN		16	1405 AK	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					LINDELAAN	16			
36679	LINDELAAN		18	1405 AK	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					LINDELAAN	18			
36680	LINDELAAN		20	1405 AK	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					LINDELAAN	20			
36681	SLOCHTERENLAAN		3	1405 AL	gemengd - w.o. wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)				SLOCHTERENLAAN	3	A		
36682	SLOCHTERENLAAN		9	1405 AL	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	9			
36683	SLOCHTERENLAAN		2	1405 AM	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	2			
36684	SLOCHTERENLAAN		4	1405 AM	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	4			
36685	SLOCHTERENLAAN		6	1405 AM	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	6			
36686	SLOCHTERENLAAN		14	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	14			
36687	SLOCHTERENLAAN		16	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	16			
36688	SLOCHTERENLAAN		18	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	18			
36689	SLOCHTERENLAAN		20	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	20			
36690	SLOCHTERENLAAN		22	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	22			
36691	SLOCHTERENLAAN		24	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	24			
36692	SLOCHTERENLAAN		26	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	26			
36693	SLOCHTERENLAAN		28	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	28			
36694	SLOCHTERENLAAN		30	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	30			
36695	SLOCHTERENLAAN		32	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	32			
36696	SLOCHTERENLAAN		34	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	34			
36697	SLOCHTERENLAAN		36	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	36			
36698	SLOCHTERENLAAN		38	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	38			
36699	SLOCHTERENLAAN		40	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	40			
36700	SLOCHTERENLAAN		42	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	42			
36701	SLOCHTERENLAAN		44	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	44			
36702	SLOCHTERENLAAN		46	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	46			
36703	SLOCHTERENLAAN		48	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	48			
36704	SLOCHTERENLAAN		50	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	50			
36705	SLOCHTERENLAAN		52	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	52			
36706	SLOCHTERENLAAN		54	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	54			
36707	SLOCHTERENLAAN		56	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	56			
36708	SLOCHTERENLAAN		58	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	58			
36709	SLOCHTERENLAAN		60	1405 AN	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	60			
36710	SLOCHTERENLAAN		62	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	62			
36711	SLOCHTERENLAAN		64	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	64			
36712	SLOCHTERENLAAN		66	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	66			
36713	SLOCHTERENLAAN		68	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	68			
36714	SLOCHTERENLAAN		70	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	70			
36715	SLOCHTERENLAAN		72	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	72			
36716	SLOCHTERENLAAN		74	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	74			
36717	SLOCHTERENLAAN		76	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	76			
36718	SLOCHTERENLAAN		78	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	78			
36719	SLOCHTERENLAAN		80	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	80			
36720	SLOCHTERENLAAN		82	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	82			
36721	SLOCHTERENLAAN		84	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	84			
36722	SLOCHTERENLAAN		86	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	86			
36723	SLOCHTERENLAAN		88	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	88			
36724	SLOCHTERENLAAN		90	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	90			
36726	SLOCHTERENLAAN		94	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	94			
36727	SLOCHTERENLAAN		96	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	96			
36728	SLOCHTERENLAAN		98	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	98			
36729	SLOCHTERENLAAN		100	1405 AP	wonen	Handhaven					SLOCHTERENLAAN	100			
36730	MEERWEG		1	1405 BA	wonen	Handhaven					MEERWEG	1			
36731	MEERWEG		3	1405 BA	wonen	Handhaven					MEERWEG	3			
36732	MEERWEG		5	1405 BA	wonen	Handhaven					MEERWEG	5			
36733	MEERWEG		5A	1405 BA	wonen	Handhaven					MEERWEG	5	A		
36734	ORANJEPARK		2	1405 HD	wonen	Handhaven					ORANJEPARK	2			
36735	ORANJEPARK		8	1405 HD	wonen	Handhaven					ORANJEPARK	8			
36736	ORANJEPARK		14	1405 HD	wonen	Handhaven					ORANJEPARK	14			
36737	ORANJEPARK		20	1405 HD	wonen	Handhaven					ORANJEPARK	20			
36739	NIEUWE 'S-GRAVELANDSEWEG		1C	1405 HH	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					NIEUWE 'S-GRAVELANDSEWEG	1	C		
36740	NIEUWE 'S-GRAVELANDSEWEG		1F	1405 HH	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					NIEUWE 'S-GRAVELANDSEWEG	1	F		
36741	NIEUWE 'S-GRAVELANDSEWEG		1G	1405 HH	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					NIEUWE 'S-GRAVELANDSEWEG	1	G		
36742	NIEUWE 'S-GRAVELANDSEWEG		1H	1405 HH	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					NIEUWE 'S-GRAVELANDSEWEG	1	H		
36743	NIEUWE 'S-GRAVELANDSEWEG		3	1405 HH	woon- en kantoordeleinden	Handhaven					NIEUWE 'S-GRAVELANDSEWEG	3			
36744	NIEUWE 'S-GRAVELANDSEWEG		2	1405 HL	wonen	Handhaven					NIEUWE 'S-GRAVELANDSEWEG	2			

Woning	Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Bplan	Conclusie	Evt. toelichting			D Straat	D huisnr	D toev	join	Fase 1
36745	NIEUWE 'S-GRAVELANDSEWEG	2	A	1405 HL	wonen	Handhaven				NIEUWE 'S-GRAVELANDSEWEG	2	A		
36746	NIEUWE 'S-GRAVELANDSEWEG	2	B	1405 HL	wonen	Handhaven				NIEUWE 'S-GRAVELANDSEWEG	2	B		
36747	NASSAUPARK	1		1405 HN	wonen	Handhaven				NASSAUPARK	1			
36748	NASSAUPARK	2	A	1405 HP	wonen	Handhaven				NASSAUPARK	2	A		
36749	NASSAUPARK	2	B	1405 HP	wonen	Handhaven				NASSAUPARK	2	B		
36761	SPIEGELSTRAAT	4		1405 HW	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				SPIEGELSTRAAT	4			
36762	SPIEGELSTRAAT	4	A	1405 HW	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				SPIEGELSTRAAT	4	A		
36763	SPIEGELSTRAAT	6		1405 HW	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			SPIEGELSTRAAT	6			
36764	SPIEGELSTRAAT	8		1405 HW	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				SPIEGELSTRAAT	8			
36765	SPIEGELSTRAAT	12		1405 HW	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				SPIEGELSTRAAT	12			
36766	SPIEGELSTRAAT	14		1405 HW	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			SPIEGELSTRAAT	14			
36767	SPIEGELSTRAAT	16		1405 HW	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				SPIEGELSTRAAT	16			
36768	SPIEGELSTRAAT	18		1405 HW	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				SPIEGELSTRAAT	18			
36769	SPIEGELSTRAAT	20		1405 HX	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			SPIEGELSTRAAT	20			
36770	SPIEGELSTRAAT	24		1405 HX	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				SPIEGELSTRAAT	24			
36773	SPIEGELSTRAAT	28	A	1405 HX	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				SPIEGELSTRAAT	28	A		
36774	SPIEGELSTRAAT	28	B	1405 HX	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				SPIEGELSTRAAT	28	B		
36775	SPIEGELSTRAAT	30		1405 HX	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			SPIEGELSTRAAT	30			
36776	SPIEGELSTRAAT	34		1405 HX	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				SPIEGELSTRAAT	34			
36777	HERENSTRAAT	53		1406 PA	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				HERENSTRAAT	53			
36778	HERENSTRAAT	10		1406 PE	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				HERENSTRAAT	10			
36779	HERENSTRAAT	12		1406 PE	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			HERENSTRAAT	12	A		
36780	HERENSTRAAT	14		1406 PE	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			HERENSTRAAT	14			
36781	HERENSTRAAT	16		1406 PE	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			HERENSTRAAT	16			
36782	HERENSTRAAT	18		1406 PE	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			HERENSTRAAT	18			
36783	HERENSTRAAT	20		1406 PE	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			HERENSTRAAT	20			
36784	HERENSTRAAT	24		1406 PE	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				HERENSTRAAT	24			
36785	NIEUWE SPIEGELSTRAAT	6		1406 SH	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				NIEUWE SPIEGELSTRAAT	6			
36786	GOOIBERGSTRAAT	3		1406 SK	Wonen	Handhaven				GOOIBERGSTRAAT	3			Ja
36787	GOOIBERGSTRAAT	5		1406 SK	Wonen	Handhaven				GOOIBERGSTRAAT	5			Ja
36788	GOOIBERGSTRAAT	7		1406 SK	Wonen	Handhaven				GOOIBERGSTRAAT	7			Ja
36789	GOOIBERGSTRAAT	9		1406 SK	Wonen	Handhaven				GOOIBERGSTRAAT	9			Ja
36790	GOOIBERGSTRAAT	4		1406 SL	Wonen	Handhaven				GOOIBERGSTRAAT	4			Ja
36791	GOOIBERGSTRAAT	6		1406 SL	Wonen	Handhaven				GOOIBERGSTRAAT	6			Ja
36792	GOOIBERGSTRAAT	8		1406 SL	Wonen	Handhaven				GOOIBERGSTRAAT	8			Ja
36793	GOOIBERGSTRAAT	10		1406 SL	Wonen	Handhaven				GOOIBERGSTRAAT	10			Ja
36794	GOOIBERGSTRAAT	12		1406 SL	Wonen	Handhaven				GOOIBERGSTRAAT	12			Ja
36795	SPOORLAAN	1		1406 SR	Wonen	Handhaven				SPOORLAAN	1			Ja
36796	SPOORLAAN	3		1406 SR	Wonen	Handhaven				SPOORLAAN	3			Ja
36797	SPOORLAAN	5		1406 SR	Wonen	Handhaven				SPOORLAAN	5			Ja
36798	SPOORLAAN	5	A	1406 SR	Wonen	Handhaven				SPOORLAAN	5	A		Ja
36799	SPOORLAAN	7		1406 SR	Wonen	Handhaven				SPOORLAAN	7			Ja
36800	SPOORLAAN	2		1406 ST	Wonen	Handhaven				SPOORLAAN	2			Ja
36801	SPOORLAAN	4		1406 ST	Wonen	Handhaven				SPOORLAAN	4			Ja
36802	SPOORLAAN	6		1406 ST	Wonen	Handhaven				SPOORLAAN	6			Ja
36803	SPOORLAAN	8		1406 ST	Wonen	Handhaven				SPOORLAAN	8			Ja
36804	SPOORLAAN	10		1406 ST	Wonen	Handhaven				SPOORLAAN	10			Ja
36805	SPOORLAAN	12		1406 ST	Wonen	Handhaven				SPOORLAAN	12			Ja
36806	SPOORLAAN	14		1406 ST	Wonen	Handhaven				SPOORLAAN	14			Ja
36807	SPOORLAAN	16		1406 ST	Wonen	Handhaven				SPOORLAAN	16			Ja
36808	SPOORLAAN	18		1406 ST	Wonen	Handhaven				SPOORLAAN	18			Ja
36809	SPOORLAAN	20		1406 ST	Wonen	Handhaven				SPOORLAAN	20			Ja
36810	MEIJERKAMPLAAN	1		1406 SW	Wonen	Handhaven				MEIJERKAMPLAAN	1			Ja
36811	MEIJERKAMPLAAN	3		1406 SW	Wonen	Handhaven				MEIJERKAMPLAAN	3			Ja
36812	MEIJERKAMPLAAN	5		1406 SW	Wonen	Handhaven				MEIJERKAMPLAAN	5			Ja
36813	MEIJERKAMPLAAN	7		1406 SW	Wonen	Handhaven				MEIJERKAMPLAAN	7			Ja
36814	MEIJERKAMPLAAN	9		1406 SW	Wonen	Handhaven				MEIJERKAMPLAAN	9			Ja
36815	MEIJERKAMPLAAN	11		1406 SW	Wonen	Handhaven				MEIJERKAMPLAAN	11			Ja
36816	MEIJERKAMPLAAN	13		1406 SW	Wonen	Handhaven				MEIJERKAMPLAAN	13			Ja
36817	MEIJERKAMPLAAN	15		1406 SW	Wonen	Handhaven				MEIJERKAMPLAAN	15			Ja
36818	MEIJERKAMPLAAN	17		1406 SW	Wonen	Handhaven				MEIJERKAMPLAAN	17			Ja
36819	MEIJERKAMPLAAN	19		1406 SW	Wonen	Handhaven				MEIJERKAMPLAAN	19			Ja
36820	MEIJERKAMPLAAN	21		1406 SW	Wonen	Handhaven				MEIJERKAMPLAAN	21			Ja
36821	MEIJERKAMPLAAN	23		1406 SW	Wonen	Handhaven				MEIJERKAMPLAAN	23			Ja
36822	MEIJERKAMPLAAN	25		1406 SW	Wonen	Handhaven				MEIJERKAMPLAAN	25			Ja
36823	MEIJERKAMPLAAN	27		1406 SW	Wonen	Handhaven				MEIJERKAMPLAAN	27			Ja
36824	MEIJERKAMPLAAN	2		1406 SZ	Wonen	Handhaven				MEIJERKAMPLAAN	2			Ja
36825	NIEUWE HILVERSUMSEWEG	19		1406 TB	Wonen	Handhaven				NIEUWE HILVERSUMSEWEG	19			Ja

Woning	Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Bplan	Conclusie	Evt. toelichting			D Straat	D huisnr	D toev	join	Fase 1
36826	NIEUWE HILVERSUMSEWEG	21		1406 TB	Wonen	Handhaven				NIEUWE HILVERSUMSEWEG	21			Ja
36827	NIEUWE HILVERSUMSEWEG	23		1406 TB	Wonen	Handhaven				NIEUWE HILVERSUMSEWEG	23			Ja
36828	NIEUWE HILVERSUMSEWEG	25		1406 TB	Wonen	Handhaven				NIEUWE HILVERSUMSEWEG	25			Ja
36829	NIEUWE HILVERSUMSEWEG	57		1406 TD	Maatschappelijk (begraafplaats)	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			NIEUWE HILVERSUMSEWEG	57			Ja
36830	NIEUWE HILVERSUMSEWEG	28		1406 TG	Wonen	Handhaven				NIEUWE HILVERSUMSEWEG	28			Ja
36831	NIEUWE HILVERSUMSEWEG	30		1406 TG	Wonen	Handhaven				NIEUWE HILVERSUMSEWEG	30			Ja
505750	GENERAAL DE LA REIJLAAN	43 A		1404 BP	woonfunctie	Handhaven				GENERAAL DE LA REIJLAAN	43 A			Ja
505751	GENERAAL DE LA REIJLAAN	43 B		1404 BP	woonfunctie	Handhaven				GENERAAL DE LA REIJLAAN	43 B			Ja
505752	GENERAAL DE LA REIJLAAN	43 C		1404 BP	woonfunctie	Handhaven				GENERAAL DE LA REIJLAAN	43 C			Ja
505753	GENERAAL DE LA REIJLAAN	43 D		1404 BP	woonfunctie	Handhaven				GENERAAL DE LA REIJLAAN	43 D			Ja
505754	GENERAAL DE LA REIJLAAN	47 A		1404 BP	woonfunctie	Handhaven				GENERAAL DE LA REIJLAAN	47 A			Ja
505755	GENERAAL DE LA REIJLAAN	47 B		1404 BP	woonfunctie	Handhaven				GENERAAL DE LA REIJLAAN	47 B			Ja
505756	GENERAAL DE LA REIJLAAN	47 C		1404 BP	woonfunctie	Handhaven				GENERAAL DE LA REIJLAAN	47 C			Ja
505757	GENERAAL DE LA REIJLAAN	47 D		1404 BP	woonfunctie	Handhaven				GENERAAL DE LA REIJLAAN	47 D			Ja
505758	GENERAAL DE LA REIJLAAN	47 E		1404 BP	woonfunctie	Handhaven				GENERAAL DE LA REIJLAAN	47 E			Ja
505759	ESLAAN	19		1404 EE	Wonen	Handhaven				ESLAAN	19			Ja
505772	JULIANAPLEIN	11 D		1404 DL	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	11 D			Ja
505773	OLMENLAAN	148		1404 DH	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				OLMENLAAN	148			Ja
505774	OLMENLAAN	146		1404 DH	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			OLMENLAAN	146			Ja
505775	OLMENLAAN	144		1404 DH	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				OLMENLAAN	144			Ja
505776	OLMENLAAN	142		1404 DH	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			OLMENLAAN	142			Ja
505780	NASSAULAAN	41 A		1404 CM	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven				NASSAULAAN	41 A			Ja
505781	HERENSTRAAT	31 A		1404 HC	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				HERENSTRAAT	31 A			Ja
505782	HERENSTRAAT	31 B		1404 HC	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				HERENSTRAAT	31 B			Ja
505783	HERENSTRAAT	31 C		1404 HC	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				HERENSTRAAT	31 C			Ja
505784	HERENSTRAAT	31 D		1404 HC	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				HERENSTRAAT	31 D			Ja
505785	HERENSTRAAT	31 E		1404 HC	Gemengd - w.o. wonen	Handhaven				HERENSTRAAT	31 E			Ja
505787	JULIANAPLEIN	11 A		1404 DL	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	11 A			Ja
505788	JULIANAPLEIN	11 B		1404 DL	Gemengd - w.o. wonen verdieping	Handhaven				JULIANAPLEIN	11 B			Ja
505789	SPIEGELSTRAAT	26 A		1405 HX	gemengd - w.o. wonen	Handhaven	oorspronkelijke adres handhaven (later checken welk adres voor GI in aanmerking komt)			SPIEGELSTRAAT	26 A			Ja
505832	VLIETLAAN	44 F		1404 CC	Gemengde doelstellingen - waaronder wonen	Handhaven				VLIETLAAN	44 F			Ja

Bijlage 3 Knelpunten en clusterindeling



**Legenda**

**Knelpunten**

- ▲ Type A (< 63 dB)
- ▲ Type A (> 63 dB)
- ▲ Type A en Type B
- ▲ Type B (NoMo)

**Bestaande overdrachtsmaatregelen**

- Bestaande geluidschermen
- Perron
- ▭ Clusters
- ▭ gebouwen

**Sanering Bussum Fase 2**

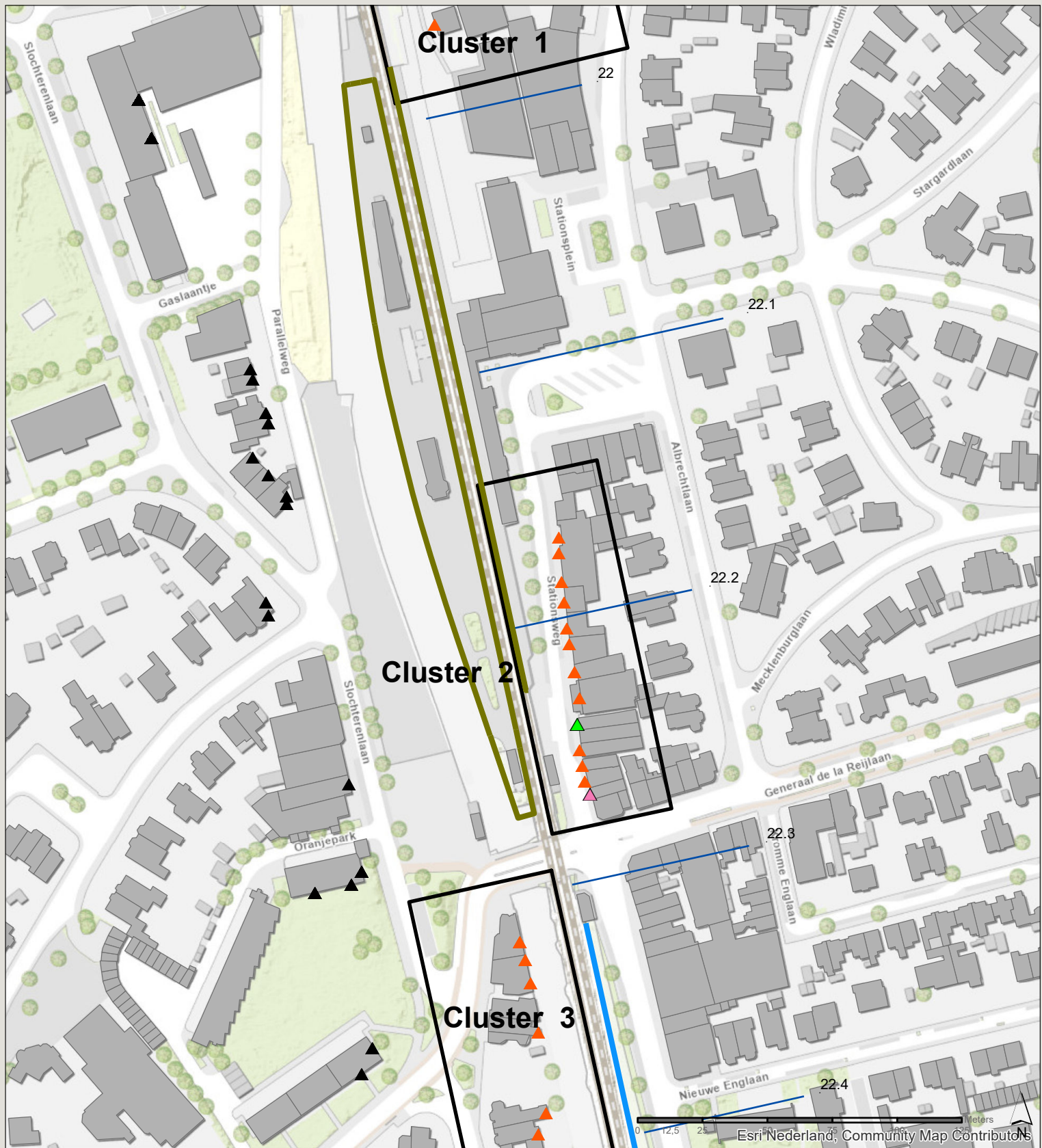
**Knelpunten en clustering**

**Bijlage 3**

375110 Sanering Bussum  
 Datum: 3-8-2021  
 Schaal: 1:1.994  
 Formaat: A4

**SWECO**   
 Sweco Nederland B.V.  
 Postbus 203  
 3730 AE De Bilt  
 T +31 88 811 66 00  
 F +31 30 310 04 14  
 www.sweco.nl

Foto: Stadsplanning Bussum



## Legenda

### Knelpunten

- ▲ Type A (< 63 dB)
- ▲ Type A (> 63 dB)
- ▲ Type A en Type B
- ▲ Type B (NoMo)

### Bestaande overdrachtsmaatregelen

- Bestaande geluidschermen
- Perron
- Clusters
- gebouwen

## Sanering Bussum Fase 2

### Knelpunten en clustering

### Bijlage 3

375110 Sanering Bussum

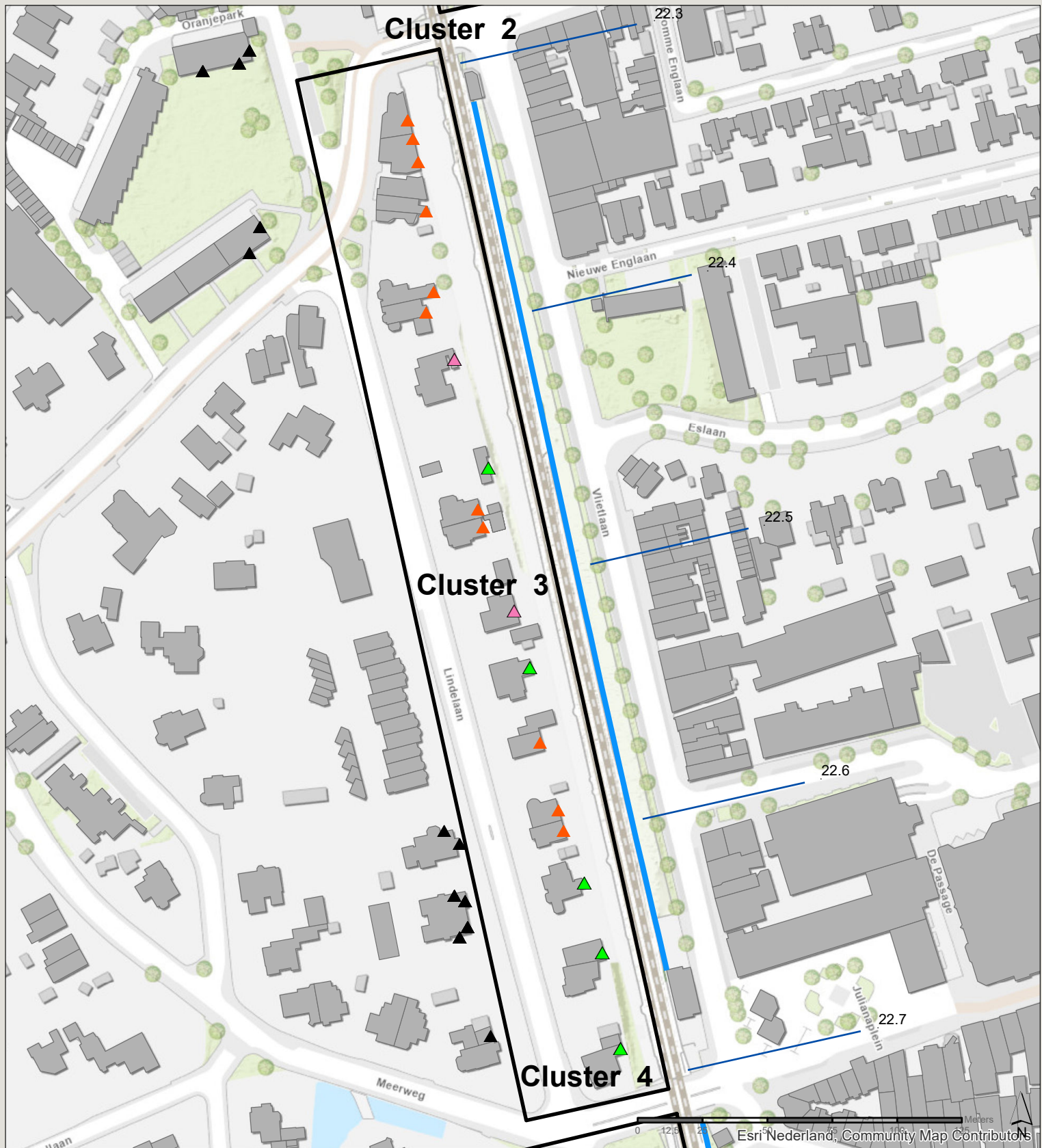
Datum: 3-8-2021

Schaal: 1:1.994

Formaat: A4

**SWECO** 

Sweco Nederland B.V.  
 Postbus 203  
 3730 AE De Bilt  
 T +31 88 811 66 00  
 F +31 30 310 04 14  
 www.sweco.nl



## Legenda

### Knelpunten

- ▲ Type A (< 63 dB)
- ▲ Type A (> 63 dB)
- ▲ Type A en Type B
- ▲ Type B (NoMo)

### Bestaande overdrachtsmaatregelen

- Bestaande geluidschermen
- Perron
- Clusters
- gebouwen

## Sanering Bussum Fase 2

### Knelpunten en clustering

### Bijlage 3

375110 Sanering Bussum

Datum: 3-8-2021

Schaal: 1:1.994

Formaat: A4

**SWECO** 

Sweco Nederland B.V.  
Postbus 203  
3730 AE De Bilt  
T +31 88 811 66 00  
F +31 30 310 04 14  
www.sweco.nl



### Legenda

#### Knelpunten

- ▲ Type A (< 63 dB)
- ▲ Type A (> 63 dB)
- ▲ Type A en Type B
- ▲ Type B (NoMo)

#### Bestaande overdrachtsmaatregelen

- Bestaande geluidschermen
- Perron
- Clusters
- gebouwen

## Sanering Bussum Fase 2

### Knelpunten en clustering

#### Bijlage 3

375110 Sanering Bussum

Datum: 3-8-2021

Schaal: 1:1.994

Formaat: A4

**SWECO**

Sweco Nederland B.V.  
 Postbus 203  
 3730 AE De Bilt  
 T +31 88 811 66 00  
 F +31 30 310 04 14  
 www.sweco.nl

Bijlage 4 Resultaten (maatregel)varianten



Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Rokenpunt	Rokenpunt ID	hoogte	Orientatie	LdenGPP	LdenSAK	BSV	SanerangA	SanerangB	Toetswaard	Reductiepu	CL2-MM1	CL1-MM1	CL3-Bron	CL3-MM1	CL3-MM2	CL3-MM3	CL4-Bron	CL4-MM1	CL4-MM2	CL4-MM3	Eindvariant
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	16	139359	476460_4.5	O	59	59	1	nee	nee	55	0	59	59	56	51	50	49	59	59	59	59	48
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	16	139359	476460_1.5	O	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	54	48	48	47	57	57	57	57	47
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	26	139356	476456_4.5	Z	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	55	50	50	50	57	57	57	57	49
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	25	139358	476470_4.5	O	59	59	1	nee	nee	55	0	59	59	56	51	49	49	59	59	59	59	47
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	26	139356	476456_7.5	Z	58	58	1	nee	nee	55	0	58	58	56	53	52	51	58	58	58	58	50
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	25	139358	476470_7.5	O	60	60	1	nee	nee	55	0	60	60	57	53	51	50	60	60	60	60	50
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	16	139359	476460_7.5	O	60	60	1	nee	nee	55	0	60	60	57	53	52	51	60	60	60	60	50
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	25	139358	476470_1.5	O	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	54	47	46	46	57	57	57	57	44
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	27	139354	476472_4.5	N	56	56	1	nee	nee	55	0	56	56	53	46	44	43	56	56	56	56	43
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	27	139354	476472_1.5	N	54	54	1	nee	nee	55	0	54	54	51	42	41	40	54	54	54	54	40
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	26	139356	476456_1.5	Z	55	55	1	nee	nee	55	0	55	55	53	48	48	47	55	55	55	55	46
Lindelaan	14		1405AK	Bussum	10	139363	476621_7.5	O	69	69	1	ja	nee	55	4700	69	69	66	63	59	55	69	69	69	69	55
Lindelaan	14		1405AK	Bussum	10	139363	476621_4.5	O	68	68	1	ja	nee	55	4700	68	68	64	59	55	52	68	68	68	68	52
Lindelaan	14		1405AK	Bussum	10	139363	476621_1.5	O	65	64	1	ja	nee	55	4700	65	65	61	52	50	48	65	65	65	65	48
Lindelaan	18		1405AK	Bussum	84	139343	476697_1.5	O	67	66	1	ja	nee	55	4400	67	67	64	52	49	47	67	67	67	67	47
Lindelaan	18		1405AK	Bussum	84	139343	476697_7.5	O	68	68	1	ja	nee	55	4400	68	68	65	60	56	53	68	68	68	68	53
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	27	139354	476472_7.5	N	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	54	48	46	45	57	57	57	57	45
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	16	139359	476460_4.5	O	59	59	1	nee	nee	55	0	59	59	56	51	50	49	59	59	59	59	48
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	16	139359	476460_1.5	O	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	54	48	48	47	57	57	57	57	44
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	26	139356	476456_4.5	Z	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	55	51	50	57	57	57	57	57	49
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	25	139358	476470_4.5	O	59	59	1	nee	nee	55	0	59	59	56	51	49	49	59	59	59	59	47
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	26	139356	476456_7.5	Z	58	58	1	nee	nee	55	0	58	58	56	53	52	51	58	58	58	58	50
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	25	139358	476470_7.5	O	60	60	1	nee	nee	55	0	60	60	57	53	51	50	60	60	60	60	50
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	16	139359	476460_7.5	O	60	60	1	nee	nee	55	0	60	60	57	53	52	51	60	60	60	60	50
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	25	139358	476470_1.5	O	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	54	47	46	46	57	57	57	57	44
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	27	139354	476472_4.5	N	56	56	1	nee	nee	55	0	56	56	53	46	44	43	56	56	56	56	43
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	27	139354	476472_1.5	N	54	54	1	nee	nee	55	0	54	54	51	42	41	40	54	54	54	54	40
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	26	139356	476456_1.5	Z	55	55	1	nee	nee	55	0	55	55	53	48	48	47	55	55	55	55	46
Lindelaan	2		1405AJ	Bussum	89	139418	476413_7.5	O	72	72	0	nee	ja	65	8300	72	72	70	67	67	67	72	72	72	72	69
Lindelaan	2		1405AJ	Bussum	89	139418	476413_4.5	O	72	72	0	nee	ja	65	8300	72	72	71	70	70	69	72	72	72	72	69
Lindelaan	5		1405AJ	Bussum	27	139354	476472_7.5	N	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	54	48	46	45	57	57	57	57	45
Lindelaan	5		1405AJ	Bussum	16	139359	476460_4.5	O	59	59	1	nee	nee	55	0	59	59	56	51	50	49	59	59	59	59	48
Lindelaan	5		1405AJ	Bussum	16	139359	476460_1.5	O	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	54	48	48	47	57	57	57	57	44
Lindelaan	5		1405AJ	Bussum	26	139356	476456_4.5	Z	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	55	51	50	50	57	57	57	57	49
Lindelaan	5		1405AJ	Bussum	25	139358	476470_4.5	O	59	59	1	nee	nee	55	0	59	59	56	51	49	49	59	59	59	59	47
Lindelaan	5		1405AJ	Bussum	26	139356	476456_7.5	Z	58	58	1	nee	nee	55	0	58	58	56	53	52	51	58	58	58	58	50
Lindelaan	5		1405AJ	Bussum	25	139358	476470_7.5	O	60	60	1	nee	nee	55	0	60	60	57	53	51	50	60	60	60	60	50
Lindelaan	5		1405AJ	Bussum	16	139359	476460_7.5	O	60	60	1	nee	nee	55	0	60	60	57	53	52	51	60	60	60	60	50
Lindelaan	5		1405AJ	Bussum	25	139358	476470_1.5	O	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	54	47	46	46	57	57	57	57	44
Lindelaan	5		1405AJ	Bussum	27	139354	476472_4.5	N	56	56	1	nee	nee	55	0	56	56	53	46	44	43	56	56	56	56	43
Lindelaan	5		1405AJ	Bussum	27	139354	476472_1.5	N	54	54	1	nee	nee	55	0	54	54	51	42	41	40	54	54	54	54	40
Lindelaan	5		1405AJ	Bussum	26	139356	476456_1.5	Z	55	55	1	nee	nee	55	0	55	55	53	48	48	47	55	55	55	55	46
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	27	139354	476472_7.5	N	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	54	48	46	45	57	57	57	57	45
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	16	139359	476460_4.5	O	59	59	1	nee	nee	55	0	59	59	56	51	50	49	59	59	59	59	48
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	16	139359	476460_1.5	O	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	54	48	48	47	57	57	57	57	44
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	26	139356	476456_4.5	Z	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	55	51	49	49	59	59	59	59	47
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	25	139358	476470_4.5	O	59	59	1	nee	nee	55	0	59	59	56	53	52	51	58	58	58	58	50
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	25	139358	476470_7.5	O	60	60	1	nee	nee	55	0	60	60	57	53	51	50	60	60	60	60	50
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	16	139359	476460_7.5	O	60	60	1	nee	nee	55	0	60	60	57	53	52	51	60	60	60	60	50
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	25	139358	476470_1.5	O	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	54	47	46	46	57	57	57	57	44
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	27	139354	476472_4.5	N	56	56	1	nee	nee	55	0	56	56	53	46	44	43	56	56	56	56	43
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	27	139354	476472_1.5	N	54	54	1	nee	nee	55	0	54	54	51	42	41	40	54	54	54	54	40
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	26	139356	476456_1.5	Z	55	55	1	nee	nee	55	0	55	55	53	48	48	47	55	55	55	55	46
Lindelaan	11		1405AH	Bussum	36	139356	476492_4.5	O	59	59	1	nee	nee	55	0	59	59	56	50	49	48	59	59	59	59	47
Lindelaan	11		1405AH	Bussum	35	139350	476497_4.5	N	59	59	1	nee	nee	55	0	60	60	57	53	52	51	60	60	60	60	50
Lindelaan	11		1405AH	Bussum	36	139356	476492_7.5	O	60	60	1	nee	nee	55	0	60	60	57	53	52	51	60	60	60	60	50
Lindelaan	11		1405AH	Bussum	36	139356	476492_1.5	O	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	54	47	46	45	57	57	57	57	44
Lindelaan	11		1405AH	Bussum	35	139350	476497_1.5	N	58	58	1	nee	nee	55	0	58	58	55	46	44	43	58	58	58	58	43
Lindelaan	11		1405AH	Bussum	35	139350	476497_7.5	N	60	61	1	nee	nee	55	0	60	60	58	51	49	48	60	60	60	60	50
Lindelaan	14	A	1405AK	Bussum	74	139367	476637_4.5	O	72	72	0	nee	ja	65	7800	72	72	70	68	63	63	72	72	72	72	54
Lindelaan	14	A	1405																							



Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Rokenpunt	Rokenpunt ID	hoogte	Oriëntatie	LdenGPP	LdenSAK	BSV	SanerangA	SanerangB	Toetswaard	Reductiepu	CL2-MM1	CL1-MM1	CL3-Bron	CL3-MM1	CL3-MM2	CL3-MM3	CL4-Bron	CL4-MM1	CL4-MM2	CL4-MM3	Eindvariant	
Oranjeperk	22		1405HD	Bussum	55	139257	476790_1.5	Z	54	54	0	nee	nee	55	0	54	54	54	53	53	53	54	54	54	54	53	
Oranjeperk	22		1405HD	Bussum	55	139257	476790_7.5	Z	57	56	0	nee	nee	55	0	57	57	57	56	56	56	55	57	57	57	56	56
Oranjeperk	22		1405HD	Bussum	55	139257	476790_4.5	Z	56	55	0	nee	nee	55	0	56	56	56	55	55	55	54	54	54	54	54	55
Oranjeperk	22		1405HD	Bussum	50	139275	476798_10.5	O	63	62	0	nee	nee	55	0	62	63	63	62	62	62	62	63	63	63	63	62
Oranjeperk	22		1405HD	Bussum	54	139271	476793_1.5	Z	56	55	0	nee	nee	55	0	56	56	56	55	55	55	55	56	56	56	56	55
Oranjeperk	22		1405HD	Bussum	54	139271	476793_10.5	Z	59	59	0	nee	nee	55	0	59	59	59	58	58	58	58	59	59	59	59	58
Oranjeperk	22		1405HD	Bussum	54	139271	476793_7.5	Z	59	58	0	nee	nee	55	0	59	59	59	58	58	58	58	59	59	59	59	58
Oranjeperk	22		1405HD	Bussum	55	139257	476790_10.5	Z	57	57	0	nee	nee	55	0	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Oranjeperk	22		1405HD	Bussum	50	139275	476798_4.5	O	61	60	0	nee	nee	55	0	60	61	61	60	60	60	60	61	61	61	61	60
Oranjeperk	22		1405HD	Bussum	50	139275	476798_7.5	O	62	62	0	nee	nee	55	0	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61
Oranjeperk	22		1405HD	Bussum	50	139275	476798_1.5	O	59	58	0	nee	nee	55	0	58	59	59	58	58	58	58	59	59	59	59	58
Oranjeperk	8		1405HD	Bussum	54	139271	476793_4.5	Z	57	58	1	nee	nee	55	0	58	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58	57
Oranjeperk	8		1405HD	Bussum	55	139257	476790_1.5	Z	54	54	1	nee	nee	55	0	54	54	54	53	53	53	54	54	54	54	54	53
Oranjeperk	8		1405HD	Bussum	55	139257	476790_7.5	Z	57	56	1	nee	nee	55	0	57	57	57	56	56	56	56	57	57	57	57	56
Oranjeperk	8		1405HD	Bussum	55	139257	476790_4.5	Z	56	55	1	nee	nee	55	0	56	56	56	55	55	55	55	56	56	56	56	55
Oranjeperk	8		1405HD	Bussum	50	139275	476798_10.5	O	63	62	1	nee	nee	55	0	62	63	63	62	62	62	62	63	63	63	63	62
Oranjeperk	8		1405HD	Bussum	54	139271	476793_1.5	Z	56	55	1	nee	nee	55	0	56	56	56	55	55	55	55	56	56	56	56	55
Oranjeperk	8		1405HD	Bussum	54	139271	476793_10.5	Z	59	59	1	nee	nee	55	0	59	59	59	58	58	58	58	59	59	59	59	58
Oranjeperk	8		1405HD	Bussum	54	139271	476793_7.5	Z	59	58	1	nee	nee	55	0	59	59	59	58	58	58	58	59	59	59	59	58
Oranjeperk	8		1405HD	Bussum	55	139257	476790_10.5	Z	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Oranjeperk	8		1405HD	Bussum	50	139275	476798_4.5	O	61	60	1	nee	nee	55	0	60	61	61	60	60	60	61	61	61	61	61	60
Oranjeperk	8		1405HD	Bussum	50	139275	476798_7.5	O	62	62	1	nee	nee	55	0	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61
Oranjeperk	8		1405HD	Bussum	50	139275	476798_1.5	O	59	58	1	nee	nee	55	0	58	59	59	58	58	58	58	59	59	59	59	58
Oranjeperk	14		1405HD	Bussum	54	139271	476793_4.5	Z	58	57	1	nee	nee	55	0	58	58	58	57	57	57	57	58	58	58	58	57
Oranjeperk	14		1405HD	Bussum	55	139257	476790_1.5	Z	54	54	1	nee	nee	55	0	54	54	54	53	53	53	54	54	54	54	53	54
Oranjeperk	14		1405HD	Bussum	55	139257	476790_7.5	Z	57	56	1	nee	nee	55	0	57	57	57	56	56	56	56	57	57	57	57	56
Oranjeperk	14		1405HD	Bussum	55	139257	476790_4.5	Z	56	55	1	nee	nee	55	0	56	56	56	55	55	55	55	56	56	56	56	55
Oranjeperk	14		1405HD	Bussum	50	139275	476798_10.5	O	63	62	1	nee	nee	55	0	62	63	63	62	62	62	62	63	63	63	63	62
Oranjeperk	14		1405HD	Bussum	54	139271	476793_1.5	Z	56	55	1	nee	nee	55	0	56	56	56	55	55	55	55	56	56	56	56	55
Oranjeperk	14		1405HD	Bussum	54	139271	476793_10.5	Z	59	59	1	nee	nee	55	0	59	59	59	58	58	58	58	59	59	59	59	58
Oranjeperk	14		1405HD	Bussum	54	139271	476793_7.5	Z	59	58	1	nee	nee	55	0	59	59	59	58	58	58	58	59	59	59	59	58
Oranjeperk	14		1405HD	Bussum	55	139257	476790_10.5	Z	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Oranjeperk	14		1405HD	Bussum	50	139275	476798_4.5	O	61	60	1	nee	nee	55	0	60	61	61	60	60	60	61	61	61	61	61	60
Oranjeperk	14		1405HD	Bussum	50	139275	476798_7.5	O	62	62	1	nee	nee	55	0	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61
Oranjeperk	14		1405HD	Bussum	50	139275	476798_1.5	O	59	58	1	nee	nee	55	0	58	59	59	58	58	58	58	59	59	59	59	58
Oranjeperk	2		1405HD	Bussum	54	139271	476793_4.5	Z	58	57	1	nee	nee	55	0	58	58	58	57	57	57	57	58	58	58	58	57
Oranjeperk	2		1405HD	Bussum	55	139257	476790_1.5	Z	54	54	1	nee	nee	55	0	54	54	54	53	53	53	54	54	54	54	53	54
Oranjeperk	2		1405HD	Bussum	55	139257	476790_7.5	Z	57	56	1	nee	nee	55	0	57	57	57	56	56	56	56	57	57	57	57	56
Oranjeperk	2		1405HD	Bussum	55	139257	476790_4.5	Z	56	55	1	nee	nee	55	0	56	56	56	55	55	55	55	56	56	56	56	55
Oranjeperk	2		1405HD	Bussum	50	139275	476798_10.5	O	63	62	1	nee	nee	55	0	62	63	63	62	62	62	62	63	63	63	63	62
Oranjeperk	2		1405HD	Bussum	54	139271	476793_1.5	Z	56	55	1	nee	nee	55	0	56	56	56	55	55	55	55	56	56	56	56	55
Oranjeperk	2		1405HD	Bussum	54	139271	476793_10.5	Z	59	59	1	nee	nee	55	0	59	59	59	58	58	58	58	59	59	59	59	58
Oranjeperk	2		1405HD	Bussum	54	139271	476793_7.5	Z	59	58	1	nee	nee	55	0	59	59	59	58	58	58	58	59	59	59	59	58
Oranjeperk	2		1405HD	Bussum	55	139257	476790_10.5	Z	57	57	1	nee	nee	55	0	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Oranjeperk	2		1405HD	Bussum	50	139275	476798_4.5	O	61	60	1	nee	nee	55	0	60	61	61	60	60	60	61	61	61	61	61	60
Oranjeperk	2		1405HD	Bussum	50	139275	476798_7.5	O	62	62	1	nee	nee	55	0	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61
Oranjeperk	2		1405HD	Bussum	50	139275	476798_1.5	O	59	58	1	nee	nee	55	0	58	59	59	58	58	58	58	59	59	59	59	58
Oranjeperk	4		1405HD	Bussum	54	139271	476793_4.5	Z	58	57	0	nee	nee	55	0	58	58	58	57	57	57	57	58	58	58	58	57
Oranjeperk	4		1405HD	Bussum	55	139257	476790_1.5	Z	54	54	0	nee	nee	55	0	54	54	54	53	53	53	54	54	54	54	53	54
Oranjeperk	4		1405HD	Bussum	55	139257	476790_7.5	Z	57	56	0	nee	nee	55	0	57	57	57	56	56	56	56	57	57	57	57	56
Oranjeperk	4		1405HD	Bussum	55	139257	476790_4.5	Z	56	55	0	nee	nee	55	0	56	56	56	55	55	55	55	56	56	56	56	55
Oranjeperk	4		1405HD	Bussum	50	139275	476798_10.5	O	63	62	0	nee	nee	55	0	62	63	63	62	62	62	62	63	63	63	63	62
Oranjeperk	4		1405HD	Bussum	54	139271	476793_1.5	Z	56	55	0	nee	nee	55	0	56	56	56	55	55	55	55	56	56	56	56	55
Oranjeperk	4		1405HD	Bussum	54	139271	476793_10.5	Z	59	59	0	nee	nee	55	0	59	59	59	58	58	58	58	59	59	59	59	58
Oranjeperk	4		1405HD	Bussum	54	139271	476793_7.5	Z	59	58	0	nee	nee	55	0	59	59	59	58	58	58	58	59	59	59	59	58
Oranjeperk	4		1405HD	Bussum	55	139257	476790_10.5	Z	57	57	0	nee	nee	55	0	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Oranjeperk	4		1405HD	Bussum	50	139275	476798_4.5	O	61	60	0	nee	nee	55	0	60	61	61	60	60	60	61	61	61	61	61	60
Oranjeperk	4		1405HD	Bussum	50	139275	476798_7.5	O	62	62	0	nee	nee	55	0	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61
Oranjeperk	4		1405HD	Bussum	50	1392																					

Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Rekenpunt	Rekenpunt ID hoogte	Oriëntatie	LdenGPP	LdenSAK	BSV	SanerengA	SanerengB	Toetswaard	Reductiepu	CL2-MM1	CL1-MM1	CL3-Bron	CL3-MM1	CL3-MM2	CL3-MM3	CL4-Bron	CL4-MM1	CL4-MM2	CL4-MM3	Eindvariant	
Oranjepark	12		1405HD	Bussum	55	139257_476790_10.5	Z	57	57	0	nee	nee	55	0	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	
Oranjepark	12		1405HD	Bussum	50	139275_476798_4.5	O	61	60	0	nee	nee	55	0	60	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61
Oranjepark	12		1405HD	Bussum	50	139275_476798_7.5	O	62	62	0	nee	nee	55	0	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Oranjepark	12		1405HD	Bussum	50	139275_476798_1.5	O	59	58	0	nee	nee	55	0	58	59	59	58	58	58	58	59	59	59	59	58
Oranjepark	16		1405HD	Bussum	54	139271_476793_4.5	Z	58	57	0	nee	nee	55	0	58	58	58	57	57	57	58	58	58	58	58	57
Oranjepark	16		1405HD	Bussum	55	139257_476790_1.5	Z	54	54	0	nee	nee	55	0	54	54	54	53	53	53	54	54	54	54	53	54
Oranjepark	16		1405HD	Bussum	55	139257_476790_7.5	Z	57	56	0	nee	nee	55	0	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Oranjepark	16		1405HD	Bussum	55	139257_476790_4.5	Z	56	55	0	nee	nee	55	0	56	56	56	55	55	55	56	56	56	56	56	55
Oranjepark	16		1405HD	Bussum	50	139275_476798_10.5	O	63	62	0	nee	nee	55	0	62	63	63	62	62	62	63	63	63	63	63	62
Oranjepark	16		1405HD	Bussum	54	139271_476793_1.5	Z	56	55	0	nee	nee	55	0	56	56	56	55	55	55	56	56	56	56	56	55
Oranjepark	16		1405HD	Bussum	54	139271_476793_10.5	Z	59	59	0	nee	nee	55	0	59	59	59	58	58	58	59	59	59	59	59	58
Oranjepark	16		1405HD	Bussum	54	139271_476793_7.5	Z	59	58	0	nee	nee	55	0	59	59	59	58	58	58	59	59	59	59	59	58
Oranjepark	16		1405HD	Bussum	55	139257_476790_10.5	Z	57	57	0	nee	nee	55	0	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Oranjepark	16		1405HD	Bussum	50	139275_476798_4.5	O	61	60	0	nee	nee	55	0	60	61	61	60	60	60	61	61	61	61	61	60
Oranjepark	16		1405HD	Bussum	50	139275_476798_7.5	O	62	62	0	nee	nee	55	0	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61
Oranjepark	16		1405HD	Bussum	50	139275_476798_1.5	O	59	58	0	nee	nee	55	0	58	59	59	58	58	58	59	59	59	59	59	58
Oranjepark	10		1405HD	Bussum	54	139271_476793_4.5	Z	58	57	0	nee	nee	55	0	58	58	58	57	57	57	58	58	58	58	57	57
Oranjepark	10		1405HD	Bussum	55	139257_476790_1.5	Z	54	54	0	nee	nee	55	0	54	54	53	53	53	54	54	54	54	54	53	54
Oranjepark	10		1405HD	Bussum	55	139257_476790_4.5	Z	56	55	0	nee	nee	55	0	56	56	56	55	55	55	56	56	56	56	56	55
Oranjepark	10		1405HD	Bussum	50	139275_476798_10.5	O	63	62	0	nee	nee	55	0	62	63	63	62	62	62	63	63	63	63	63	62
Oranjepark	10		1405HD	Bussum	54	139271_476793_1.5	Z	56	55	0	nee	nee	55	0	56	56	56	55	55	55	56	56	56	56	56	55
Oranjepark	10		1405HD	Bussum	54	139271_476793_10.5	Z	59	59	0	nee	nee	55	0	59	59	59	58	58	58	59	59	59	59	59	58
Oranjepark	10		1405HD	Bussum	54	139271_476793_7.5	Z	59	58	0	nee	nee	55	0	59	59	59	58	58	58	59	59	59	59	59	58
Oranjepark	10		1405HD	Bussum	55	139257_476790_10.5	Z	57	57	0	nee	nee	55	0	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Oranjepark	10		1405HD	Bussum	50	139275_476798_4.5	O	62	62	0	nee	nee	55	0	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61
Oranjepark	10		1405HD	Bussum	50	139275_476798_1.5	O	59	58	0	nee	nee	55	0	58	59	59	58	58	58	59	59	59	59	59	58
Oranjepark	10		1405HD	Bussum	54	139271_476793_1.5	Z	56	55	0	nee	nee	55	0	56	56	56	55	55	55	56	56	56	56	56	55
Oranjepark	10		1405HD	Bussum	54	139271_476793_10.5	Z	59	59	0	nee	nee	55	0	59	59	59	58	58	58	59	59	59	59	59	58
Oranjepark	10		1405HD	Bussum	55	139257_476790_10.5	Z	57	57	0	nee	nee	55	0	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Oranjepark	10		1405HD	Bussum	50	139275_476798_4.5	O	62	62	0	nee	nee	55	0	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61
Oranjepark	10		1405HD	Bussum	50	139275_476798_1.5	O	59	58	0	nee	nee	55	0	58	59	59	58	58	58	59	59	59	59	59	58
Oranjepark	18		1405HD	Bussum	54	139271_476793_4.5	Z	58	57	0	nee	nee	55	0	58	58	58	57	57	57	58	58	58	58	58	57
Oranjepark	18		1405HD	Bussum	55	139257_476790_1.5	Z	54	54	0	nee	nee	55	0	54	54	53	53	53	54	54	54	54	54	53	54
Oranjepark	18		1405HD	Bussum	55	139257_476790_7.5	Z	57	56	0	nee	nee	55	0	57	57	57	56	56	56	57	57	57	57	57	56
Oranjepark	18		1405HD	Bussum	55	139257_476790_4.5	Z	56	55	0	nee	nee	55	0	56	56	56	55	55	55	56	56	56	56	56	55
Oranjepark	18		1405HD	Bussum	50	139275_476798_10.5	O	63	62	0	nee	nee	55	0	62	63	63	62	62	62	63	63	63	63	63	62
Oranjepark	18		1405HD	Bussum	54	139271_476793_10.5	Z	56	55	0	nee	nee	55	0	56	56	56	55	55	55	56	56	56	56	56	55
Oranjepark	18		1405HD	Bussum	54	139271_476793_7.5	Z	59	59	0	nee	nee	55	0	59	59	59	58	58	58	59	59	59	59	59	58
Oranjepark	18		1405HD	Bussum	55	139257_476790_10.5	Z	57	57	0	nee	nee	55	0	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Oranjepark	18		1405HD	Bussum	50	139275_476798_4.5	O	61	60	0	nee	nee	55	0	60	61	61	60	60	60	61	61	61	61	61	60
Oranjepark	18		1405HD	Bussum	50	139275_476798_7.5	O	62	62	0	nee	nee	55	0	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61
Oranjepark	18		1405HD	Bussum	50	139275_476798_1.5	O	59	58	0	nee	nee	55	0	58	59	59	58	58	58	59	59	59	59	59	58
Parallelweg	11		1405AE	Bussum	51	139239_476971_1.5	O	59	58	1	nee	nee	55	0	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Parallelweg	11		1405AE	Bussum	51	139239_476971_4.5	O	61	60	1	nee	nee	55	0	61	62	61	61	61	61	62	62	62	62	61	61
Parallelweg	11		1405AE	Bussum	51	139239_476971_7.5	O	63	62	1	nee	nee	55	0	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Parallelweg	9		1405AE	Bussum	32	139238_476975_4.5	O	61	60	1	nee	nee	55	0	61	62	61	61	61	61	62	62	62	62	61	61
Parallelweg	9		1405AE	Bussum	32	139238_476975_7.5	O	63	62	1	nee	nee	55	0	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Parallelweg	9		1405AE	Bussum	32	139238_476975_1.5	O	59	58	1	nee	nee	55	0	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Parallelweg	7		1405AE	Bussum	7	139233_476988_1.5	O	58	57	1	nee	nee	55	0	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Parallelweg	7		1405AE	Bussum	7	139233_476988_7.5	O	62	62	1	nee	nee	55	0	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Parallelweg	7		1405AE	Bussum	7	139233_476988_4.5	O	60	60	1	nee	nee	55	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61
Parallelweg	3		1405AE	Bussum	119	139230_477009_4.5	O	60	59	0	nee	nee	55	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Parallelweg	3		1405AE	Bussum	119	139230_477009_1.5	O	58	57	0	nee	nee	55	0	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Parallelweg	5		1405AE	Bussum	5	139232_476992_7.5	O	62	61	1	nee	nee	55	0	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Parallelweg	5		1405AE	Bussum	5	139232_476992_1.5	O	58	57	1	nee	nee	55	0	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Parallelweg	5		1405AE	Bussum	5	139232_476992_4.5	O	60	60	1	nee	nee	55	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61
Sochtierenlaan	62		1405AP	Bussum	59	139194_477081_4.5	O	59	59	1	nee	nee	55	0	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Sochtierenlaan	62		1405AP	Bussum	59	139194_477081_16.5	O	62	62	1	nee	nee	55	0	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Sochtierenlaan	62		1405AP	Bussum	58	139189_477096_1.5	O	45	45	1	nee	nee	55	0	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Sochtierenlaan	62		1405AP</																							











Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Rekenpunt	Rekenpunt ID	hoogte	Orientatie	LdenGPP	LdenSAK	BSV	SanerengA	SanerengB	Toetswaarde	Reductiepu	CL2-MM1	CL1-MM1	CL3-Bron	CL3-MM1	CL3-MM2	CL3-MM3	CL4-Bron	CL4-MM1	CL4-MM2	CL4-MM3	Eindvariant	
Spiegelstraat	20	B	1405HX	Bussum	97	139453	476231,7,5	O	66	67	1	ja	nee	55	4100	66	66	66	66	66	66	64	62	58	56	56	
Spiegelstraat	20	B	1405HX	Bussum	97	139453	476231,4,5	O	60	60	1	ja	nee	55	4100	60	60	60	60	60	60	60	58	55	53	53	
Spiegelstraat	30	B	1405HX	Bussum	68	139457	476255,4,5	O	70	70	0	nee	ja	65	8300	70	70	70	70	70	70	70	67	65	59	56	
Spiegelstraat	30	B	1405HX	Bussum	68	139457	476255,7,5	O	73	73	0	nee	ja	65	8300	73	73	73	73	73	73	73	70	70	66	61	
Spiegelstraat	18		1405HW	Bussum	98	139454	476221,7,5	O	69	69	1	ja	nee	55	4700	69	69	69	69	69	69	66	62	58	56	56	
Spiegelstraat	18		1405HW	Bussum	98	139454	476221,4,5	O	61	61	1	ja	nee	55	4700	61	61	61	61	61	61	59	58	55	53	53	
Spiegelstraat	38	B	1405HX	Bussum	201	139442	476222,4,5	O	68	68	0	nee	ja	65	8300	68	68	68	68	68	68	65	60	57	57	57	
Spiegelstraat	38	A	1405HX	Bussum	201	139446	476303,4,5	O	68	68	0	nee	ja	65	8300	68	68	68	68	68	68	65	65	60	57	57	
Spiegelstraat	38	A	1405HX	Bussum	201	139446	476303,7,5	O	73	73	0	nee	ja	65	8300	73	73	73	73	73	73	73	70	70	68	62	
Spiegelstraat	38	A	1405HX	Bussum	201	139446	476303,10,5	O	72	73	0	nee	ja	65	8300	72	72	72	72	72	72	72	70	70	70	68	68
Spiegelstraat	38	B	1405HX	Bussum	201	139446	476303,4,5	O	68	68	0	nee	ja	65	8300	68	68	68	68	68	68	65	65	60	57	57	
Spiegelstraat	38	B	1405HX	Bussum	201	139446	476303,7,5	O	73	73	0	nee	ja	65	8300	73	73	73	73	73	73	73	70	70	68	62	
Spiegelstraat	38	B	1405HX	Bussum	201	139446	476303,10,5	O	72	73	0	nee	ja	65	8300	72	72	72	72	72	72	72	70	70	70	68	68
Spiegelstraat	38	C	1405HX	Bussum	201	139446	476303,4,5	O	68	68	0	nee	ja	65	8300	68	68	68	68	68	68	65	65	60	57	57	
Spiegelstraat	38	C	1405HX	Bussum	201	139446	476303,7,5	O	73	73	0	nee	ja	65	8300	73	73	73	73	73	73	73	70	70	68	62	
Spiegelstraat	38	C	1405HX	Bussum	201	139446	476303,10,5	O	72	73	0	nee	ja	65	8300	72	72	72	72	72	72	72	70	70	70	68	68
Spiegelstraat	38	B	1	1405HX	Bussum	201	139446	476303,4,5	O	68	68	0	nee	ja	65	8300	68	68	68	68	68	65	65	60	57	57	
Spiegelstraat	38	B	1	1405HX	Bussum	201	139446	476303,7,5	O	73	73	0	nee	ja	65	8300	73	73	73	73	73	73	73	70	70	68	62
Spiegelstraat	38	B	1	1405HX	Bussum	201	139446	476303,10,5	O	72	73	0	nee	ja	65	8300	72	72	72	72	72	72	70	70	70	68	68
Spiegelstraat	38	B	2	1405HX	Bussum	201	139446	476303,4,5	O	68	68	0	nee	ja	65	8300	68	68	68	68	68	65	65	60	57	57	
Spiegelstraat	38	B	2	1405HX	Bussum	201	139446	476303,7,5	O	73	73	0	nee	ja	65	8300	73	73	73	73	73	73	70	70	68	62	
Spiegelstraat	38	B	2	1405HX	Bussum	201	139446	476303,10,5	O	72	73	0	nee	ja	65	8300	72	72	72	72	72	72	70	70	70	68	68
Stationsweg	16		1404AN	Bussum	34	139359	476865,4,5	W	70	69	1	ja	nee	55	4700	66	70	70	70	70	70	70	70	70	70	66	
Stationsweg	16		1404AN	Bussum	34	139359	476865,7,5	W	70	69	1	ja	nee	55	4700	66	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	66
Stationsweg	18		1404AN	Bussum	34	139359	476865,4,5	W	70	69	0	nee	nee	55	0	66	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	68
Stationsweg	18		1404AN	Bussum	34	139359	476865,7,5	W	70	69	0	nee	nee	55	0	66	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	68
Stationsweg	22		1404AP	Bussum	34	139359	476865,4,5	W	70	69	0	nee	nee	55	0	66	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	66
Stationsweg	22		1404AP	Bussum	34	139359	476865,7,5	W	70	69	0	nee	nee	55	0	66	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	66
Stationsweg	22	A	1404AP	Bussum	34	139359	476865,4,5	W	70	69	0	nee	nee	55	0	66	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	66
Stationsweg	22	A	1404AP	Bussum	34	139359	476865,7,5	W	70	69	0	nee	nee	55	0	66	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	66
Stationsweg	10	B	1	1404AN	Bussum	21	139359	476845,4,5	W	69	69	0	nee	nee	55	0	67	69	69	69	69	69	69	69	69	69	67
Stationsweg	10	B	1	1404AN	Bussum	21	139359	476845,7,5	W	62	61	0	nee	nee	55	0	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Stationsweg	42	B	1404AP	Bussum	80	139349	476955,13,5	W	65	65	0	nee	nee	55	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	
Stationsweg	42	B	1404AP	Bussum	80	139349	476955,4,5	W	59	58	0	nee	nee	55	0	58	59	59	59	59	59	59	59	59	59	58	
Stationsweg	42	B	1404AP	Bussum	80	139349	476955,10,5	W	63	63	0	nee	nee	55	0	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	
Stationsweg	42	B	1404AP	Bussum	80	139349	476955,1,5	W	55	55	0	nee	nee	55	0	54	55	55	55	55	55	55	55	55	55	53	
Stationsweg	10	B	2	1404AN	Bussum	21	139359	476845,7,5	W	70	69	0	nee	nee	55	0	69	70	70	70	70	70	70	70	70	69	
Stationsweg	10	B	2	1404AN	Bussum	21	139359	476845,4,5	W	69	69	0	nee	nee	55	0	67	69	69	69	69	69	69	69	69	67	
Stationsweg	24		1404AP	Bussum	8	139357	476875,7,5	W	70	69	1	ja	nee	55	4700	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	
Stationsweg	12	A	1404AN	Bussum	46	139359	476850,7,5	W	70	70	0	nee	nee	55	0	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	
Stationsweg	12	A	1404AN	Bussum	46	139359	476850,4,5	W	70	70	0	nee	nee	55	0	68	70	70	70	70	70	70	70	70	70	68	
Stationsweg	30	A	1404AP	Bussum	76	139354	476892,4,5	W	69	69	1	ja	nee	55	4700	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	
Stationsweg	30	A	1404AP	Bussum	76	139354	476892,7,5	W	69	69	1	ja	nee	55	0	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
Stationsweg	42	A	1404AP	Bussum	80	139349	476955,7,5	W	62	61	0	nee	nee	55	0	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	
Stationsweg	42	A	1404AP	Bussum	80	139349	476955,13,5	W	65	65	0	nee	nee	55	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	
Stationsweg	42	A	1404AP	Bussum	80	139349	476955,4,5	W	59	58	0	nee	nee	55	0	58	59	59	59	59	59	59	59	59	59	58	
Stationsweg	42	A	1404AP	Bussum	80	139349	476955,10,5	W	63	63	0	nee	nee	55	0	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	
Stationsweg	42	A	1404AP	Bussum	80	139349	476955,1,5	W	55	55	0	nee	nee	55	0	54	55	55	55	55	55	55	55	55	55	53	
Stationsweg	10	A	1	1404AN	Bussum	21	139359	476845,7,5	W	70	69	1	ja	nee	55	4700	69	70	70	70	70	70	70	70	70	69	
Stationsweg	10	A	1	1404AN	Bussum	21	139359	476845,4,5	W	69	69	1	ja	nee	55	4700	67	69	69	69	69	69	69	69	69	67	
Stationsweg	30	B	1404AP	Bussum	76	139354	476892,4,5	W	69	69	0	nee	nee	55	0	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	
Stationsweg	30	B	1404AP	Bussum	76	139354	476892,7,5	W	69	69	0	nee	nee	55	0	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
Stationsweg	10	A	2	1404AN	Bussum	21	139359	476845,7,5	W	70	69	0	nee	nee	55	0	69	70	70	70	70	70	70	70	70	69	
Stationsweg	10	A	2	1404AN	Bussum	21	139359	476845,4,5	W	69	69	0	nee	nee	55	0	67	69	69	69	69	69	69	69	69	67	
Stationsweg	14	A	2	1404AN	Bussum	23	139358	476855,7,5	W	71	70	0	nee	ja	65	5000	69	71	71	71	71	70	71	71	71	69	
Stationsweg	14	A	2	1404AN	Bussum	23	139358	476855,4,5	W	71	70	0	nee	ja	65	5000	68	71	71	71	71	71	71	71	71	68	
Stationsweg	40	A	1404AP	Bussum	79	139351	476946,1,5	W	57	57	0	nee	nee	55	0	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	
Stationsweg	40	A	1404AP	Bussum	79	139351	476946,4,5	W	61	61	0	nee	nee	55	0	60	62	61	61	61	61	61	62	62	60		
Stationsweg	40	A	1404AP	Bussum	79	139351	476946,7,5	W	63	62	0	nee	nee	55	0	63	63	63									

Cluster	Adres	Huisnummer	Eerste toevoeging	Tweede toevoeging	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt nummer Geomilieau	Rekenpunt nummer (b.v. koppeling met BAC & Waarnemehoogr	Geveloriëntatie	Geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond (dB)	Geluidbelasting in akoestische standaardsituatie (dB)	Adres aanwezig op BSV-lijst? (ja = 1, nee = 0)	Type A op basis van status gemoid en geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond	Type B op basis van de berekende geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond	Van toepassing zijnde streefwaarde (dB)	Reductiepunten conform Regeling Doelmatigheid Wgh	Maatregelvariant 1 (dB)	Geluidbelasting bij toepassing alle deelnatige maatregelen (dB)
1	Comeniuslaan	49			1404AC	Bussum	11	139303_477125_4.5	W	70	70	1	ja	nee	55	5000	70	70
1	Comeniuslaan	49			1404AC	Bussum	11	139303_477125_1.5	W	69	68	1	ja	nee	55	5000	64	64
1	Comeniuslaan	43			1404AC	Bussum	63	139307_477173_7.5	W	67	67	1	ja	nee	55	4100	66	66
1	Comeniuslaan	43			1404AC	Bussum	63	139307_477173_4.5	W	66	66	1	ja	nee	55	4100	66	66
1	Comeniuslaan	43			1404AC	Bussum	63	139307_477173_1.5	W	64	64	1	ja	nee	55	4100	62	62
1	Comeniuslaan	41			1404AC	Bussum	62	139317_477178_1.5	W	61	61	1	ja	nee	55	3300	61	61
1	Comeniuslaan	41			1404AC	Bussum	62	139317_477178_7.5	W	64	64	1	ja	nee	55	3300	64	64
1	Comeniuslaan	41			1404AC	Bussum	62	139317_477178_4.5	W	64	64	1	ja	nee	55	3300	64	64
1	Comeniuslaan	47			1404AC	Bussum	65	139295_477157_1.5	W	69	69	1	ja	nee	55	5000	64	64
1	Comeniuslaan	47			1404AC	Bussum	65	139295_477157_7.5	W	70	70	1	ja	nee	55	5000	70	70
1	Comeniuslaan	47			1404AC	Bussum	65	139295_477157_4.5	W	70	70	1	ja	nee	55	5000	69	69
1	Comeniuslaan	45			1404AC	Bussum	66	139302_477165_7.5	W	68	68	1	ja	nee	55	4400	68	68
1	Comeniuslaan	45			1404AC	Bussum	66	139302_477165_4.5	W	68	68	1	ja	nee	55	4400	67	67
1	Comeniuslaan	45			1404AC	Bussum	66	139302_477165_1.5	W	66	66	1	ja	nee	55	4400	64	64

Cluster	Adres	Huisnummer	Eerste toevoeging	Tweede toevoeging	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt nummer Geomilieu	Rekenpunt nummer (b.v. koppeling met IBCG & Waarnemhoogr	Geveloriëntatie	Geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond (dB)	Geluidbelasting in akoestische standaardsituatie (dB)	Adres aanwezig op BSV-lijst? (ja = 1, nee = 0)	Type A op basis van status gemoid en geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond	Type B op basis van de berekende geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond	Van toepassing zijnde streefwaarde (dB)	Reductiepunten conform Regeling Doelmatigheid Wgh	Maatregelvariant 1 (dB)	Geluidbelasting bij toepassing alle doelmatige maatregelen (dB)
2	Generaal de la Reijlaan	28	D		1404BT	Bussum	3	139361_476833_4.5	W	70	69	1	ja	nee	55	4700	69	68
2	Generaal de la Reijlaan	28	D		1404BT	Bussum	3	139361_476833_7.5	W	70	69	1	ja	nee	55	4700	70	70
2	Generaal de la Reijlaan	28	C		1404BT	Bussum	3	139361_476833_4.5	W	70	69	1	ja	nee	55	4700	69	68
2	Generaal de la Reijlaan	28	C		1404BT	Bussum	3	139361_476833_7.5	W	70	69	1	ja	nee	55	4700	70	70
2	Stationsweg	16			1404AN	Bussum	34	139359_476865_4.5	W	70	69	1	ja	nee	55	4700	66	66
2	Stationsweg	16			1404AN	Bussum	34	139359_476865_7.5	W	70	69	1	ja	nee	55	4700	68	68
2	Stationsweg	24			1404AP	Bussum	8	139357_476875_7.5	W	70	69	1	ja	nee	55	4700	69	69
2	Stationsweg	24			1404AP	Bussum	8	139357_476875_4.5	W	70	69	1	ja	nee	55	4700	67	67
2	Stationsweg	30	A		1404AP	Bussum	76	139354_476892_4.5	W	69	69	1	ja	nee	55	4700	68	68
2	Stationsweg	30	A		1404AP	Bussum	76	139354_476892_7.5	W	69	69	1	ja	nee	55	4700	69	69
2	Stationsweg	10	A	1	1404AN	Bussum	21	139359_476845_7.5	W	70	69	1	ja	nee	55	4700	69	69
2	Stationsweg	10	A	1	1404AN	Bussum	21	139359_476845_4.5	W	69	69	1	ja	nee	55	4700	67	67
2	Stationsweg	32	A		1404AP	Bussum	22	139353_476902_4.5	W	69	68	1	ja	nee	55	4700	68	68
2	Stationsweg	32	A		1404AP	Bussum	22	139353_476902_7.5	W	69	69	1	ja	nee	55	4700	69	69
2	Stationsweg	4	A		1404AN	Bussum	2	139363_476828_7.5	W	71	70	1	ja	ja	55	5000	71	71
2	Stationsweg	4	A		1404AN	Bussum	2	139363_476828_4.5	W	71	70	1	ja	ja	55	5000	70	70
2	Stationsweg	26	A		1404AP	Bussum	8	139357_476875_7.5	W	70	69	1	ja	nee	55	4700	69	69
2	Stationsweg	26	A		1404AP	Bussum	8	139357_476875_4.5	W	70	69	1	ja	nee	55	4700	67	67
2	Stationsweg	8			1404AN	Bussum	6	139360_476839_4.5	W	68	68	1	ja	nee	55	4700	67	67
2	Stationsweg	8			1404AN	Bussum	6	139360_476839_7.5	W	69	69	1	ja	nee	55	4700	69	69
2	Stationsweg	36	A		1404AP	Bussum	42	139351_476927_4.5	W	67	66	1	ja	nee	55	4100	66	66
2	Stationsweg	36	A		1404AP	Bussum	42	139351_476927_7.5	W	68	67	1	ja	nee	55	4100	67	67
2	Stationsweg	34	B		1404AP	Bussum	41	139351_476921_4.5	W	68	67	1	ja	nee	55	4400	67	67
2	Stationsweg	34	B		1404AP	Bussum	41	139351_476921_7.5	W	68	68	1	ja	nee	55	4400	68	68
2	Stationsweg	34	A		1404AP	Bussum	43	139352_476910_4.5	W	69	68	1	ja	nee	55	4400	67	67
2	Stationsweg	34	A		1404AP	Bussum	43	139352_476910_7.5	W	69	68	1	ja	nee	55	4400	69	69
2	Stationsweg	14	A	2	1404AN	Bussum	23	139358_476855_7.5	W	71	70	0	nee	ja	65	5000	69	69
2	Stationsweg	14	A	2	1404AN	Bussum	23	139358_476855_4.5	W	71	70	0	nee	ja	65	5000	68	68
2	Stationsweg	14	A	1	1404AN	Bussum	23	139358_476855_7.5	W	71	70	0	nee	ja	65	5000	69	69
2	Stationsweg	14	A	1	1404AN	Bussum	23	139358_476855_4.5	W	71	70	0	nee	ja	65	5000	68	68

Cluster	Adres	Huisnummer	Eerste toevoeging	Tweede toevoeging	Postcode	Woonplaats	Rekeningnummer Geomilieu	Rekeningnummer L.b.v. koppeling & Waarnemingshoofte	Cevelorientatie	Geluidbelasting bij volledig benut gruiproductieplafond (dB)	Geluidbelasting in akoestische strandsituatie (dB)	Adres aanwezig op BSV-lijst? (ja = 1, nee = 0)	Type A op basis van status gemaal en geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond	Type B op basis van de betreffende geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond	Van toepassing zijnde streefwaarde (dB)	Reductiepunten conform Regeling Doelmatigheid Weg	Brommaatregelen (dB)	Maatregelvariant 1 (dB)	Maatregelvariant 2 (dB)	Maatregelvariant 3 (dB)	Geluidbelasting bij toepassing alle doelmatige maatregelen (dB)
3	Lindelaan	10A		1405AK	Bussum	31	139377_476582_1.5	0	70	70	1	ja	ja	55	5000	67	56	52	50	50	
3	Lindelaan	10A		1405AK	Bussum	31	139377_476582_4.5	0	71	70	1	ja	ja	55	5000	67	62	57	54	54	
3	Lindelaan	20		1405AK	Bussum	45	139346_476705_1.5	0	68	68	1	ja	nee	55	4700	65	54	51	49	49	
3	Lindelaan	20		1405AK	Bussum	45	139346_476705_4.5	0	69	69	1	ja	nee	55	4700	66	59	55	52	52	
3	Lindelaan	20		1405AK	Bussum	45	139346_476705_7.5	0	69	69	1	ja	nee	55	4700	66	63	59	55	55	
3	Lindelaan	16		1405AK	Bussum	85	139354_476679_4.5	0	71	69	1	ja	ja	55	4700	67	60	56	53	53	
3	Lindelaan	16		1405AK	Bussum	85	139354_476679_7.5	0	71	69	1	ja	ja	55	4700	67	64	60	56	56	
3	Lindelaan	16		1405AK	Bussum	85	139354_476679_1.5	0	70	69	1	ja	ja	55	4700	66	55	51	49	49	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	1F		1405HH	Bussum	53	139338_476764_4.5	0	70	69	1	ja	nee	55	4700	70	63	60	59	59	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	1F		1405HH	Bussum	53	139338_476764_7.5	0	70	69	1	ja	nee	55	4700	70	67	64	62	62	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	1F		1405HH	Bussum	53	139338_476764_1.5	0	68	68	1	ja	nee	55	4700	68	57	55	54	54	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	1F		1405HH	Bussum	52	139340_476755_10.5	0	69	69	1	ja	nee	55	4700	69	68	66	63	63	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	1F		1405HH	Bussum	52	139340_476755_4.5	0	70	69	1	ja	nee	55	4700	69	62	58	56	56	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	1F		1405HH	Bussum	52	139340_476755_1.5	0	68	68	1	ja	nee	55	4700	68	56	53	51	51	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	1F		1405HH	Bussum	53	139338_476764_10.5	0	69	69	1	ja	nee	55	4700	69	69	67	65	64	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	1F		1405HH	Bussum	52	139340_476755_7.5	0	69	69	1	ja	nee	55	4700	69	67	63	60	60	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	1C		1405HH	Bussum	83	139336_476771_7.5	0	70	69	1	ja	nee	55	4700	70	68	66	64	64	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	1C		1405HH	Bussum	83	139336_476771_4.5	0	70	69	1	ja	nee	55	4700	70	65	62	61	61	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	1C		1405HH	Bussum	83	139336_476771_1.5	0	68	68	1	ja	nee	55	4700	68	59	57	57	57	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	1H		1405HH	Bussum	83	139336_476771_7.5	0	70	69	1	ja	nee	55	4700	70	68	66	64	64	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	1H		1405HH	Bussum	83	139336_476771_4.5	0	70	69	1	ja	nee	55	4700	70	65	62	61	61	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	1H		1405HH	Bussum	83	139336_476771_1.5	0	68	68	1	ja	nee	55	4700	68	59	57	57	57	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	3		1405HH	Bussum	82	139343_476736_7.5	0	69	69	1	ja	nee	55	4700	67	65	61	57	57	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	3		1405HH	Bussum	82	139343_476736_4.5	0	69	69	1	ja	nee	55	4700	67	60	56	54	54	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	3		1405HH	Bussum	82	139343_476736_1.5	0	68	68	1	ja	nee	55	4700	66	54	51	49	49	
3	Lindelaan	12		1405AK	Bussum	28	139365_476614_1.5	0	58	57	1	ja	nee	55	4700	54	51	51	49	49	
3	Lindelaan	12		1405AK	Bussum	28	139365_476614_4.5	0	67	66	1	ja	nee	55	4700	63	59	55	52	52	
3	Lindelaan	12		1405AK	Bussum	28	139365_476614_7.5	0	69	69	1	ja	nee	55	4700	66	63	59	55	55	
3	Lindelaan	8		1405AJ	Bussum	13	139396_476497_4.5	0	70	70	1	ja	nee	55	5000	68	62	57	54	54	
3	Lindelaan	8		1405AJ	Bussum	13	139396_476497_7.5	0	70	70	1	ja	nee	55	5000	68	66	62	58	58	
3	Lindelaan	8		1405AJ	Bussum	13	139396_476497_1.5	0	70	70	1	ja	nee	55	5000	67	56	53	50	50	
3	Lindelaan	14		1405AK	Bussum	10	139363_476621_7.5	0	69	69	1	ja	nee	55	4700	66	63	59	55	55	
3	Lindelaan	14		1405AK	Bussum	10	139363_476621_4.5	0	68	67	1	ja	nee	55	4700	64	59	55	52	52	
3	Lindelaan	14		1405AK	Bussum	10	139363_476621_1.5	0	65	64	1	ja	nee	55	4700	61	52	50	48	48	
3	Lindelaan	18		1405AK	Bussum	84	139343_476697_4.5	0	68	68	1	ja	nee	55	4400	65	57	53	51	51	
3	Lindelaan	18		1405AK	Bussum	84	139343_476697_1.5	0	67	66	1	ja	nee	55	4400	64	52	49	47	47	
3	Lindelaan	18		1405AK	Bussum	84	139343_476697_7.5	0	68	68	1	ja	nee	55	4400	65	60	56	53	53	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	1G		1405HH	Bussum	83	139336_476771_7.5	0	70	69	1	ja	nee	55	4700	70	68	66	64	64	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	1G		1405HH	Bussum	83	139336_476771_4.5	0	70	69	1	ja	nee	55	4700	70	65	62	61	61	
3	Nieuwe 's-Gravelandseweg	1G		1405HH	Bussum	83	139336_476771_1.5	0	68	68	1	ja	nee	55	4700	68	59	57	57	57	
3	Lindelaan	8B		1405AJ	Bussum	72	139387_476531_4.5	0	70	71	1	ja	nee	55	7800	68	62	57	54	54	
3	Lindelaan	8B		1405AJ	Bussum	72	139387_476531_1.5	0	70	70	1	ja	nee	55	7800	68	57	54	51	51	
3	Lindelaan	8A		1405AJ	Bussum	44	139394_476505_4.5	0	70	70	1	ja	nee	55	5000	68	62	57	54	54	
3	Lindelaan	8A		1405AJ	Bussum	44	139394_476505_7.5	0	70	70	1	ja	nee	55	5000	67	66	62	58	58	
3	Lindelaan	8A		1405AJ	Bussum	44	139394_476505_1.5	0	70	70	1	ja	nee	55	5000	67	56	53	50	50	
3	Lindelaan	2		1405AJ	Bussum	89	139418_476413_7.5	0	72	72	0	nee	ja	65	8300	71	71	70	70	70	
3	Lindelaan	2		1405AJ	Bussum	89	139418_476413_1.5	0	72	72	0	nee	ja	65	8300	70	67	67	67	69	
3	Lindelaan	2		1405AJ	Bussum	89	139418_476413_4.5	0	72	73	0	nee	ja	65	8300	71	70	70	69	69	
3	Lindelaan	14A		1405AK	Bussum	74	139367_476637_4.5	0	72	71	0	nee	ja	65	7800	68	63	58	54	54	
3	Lindelaan	14A		1405AK	Bussum	74	139367_476637_1.5	0	71	70	0	nee	ja	65	7800	68	56	53	50	50	
3	Lindelaan	6		1405AJ	Bussum	87	139404_476477_4.5	0	71	72	0	nee	ja	65	8100	69	65	59	56	56	
3	Lindelaan	6		1405AJ	Bussum	87	139404_476477_7.5	0	71	71	0	nee	ja	65	8100	69	68	65	61	61	
3	Lindelaan	6		1405AJ	Bussum	87	139404_476477_1.5	0	71	71	0	nee	ja	65	8100	68	57	54	51	51	
3	Lindelaan	4		1405AJ	Bussum	88	139411_476450_1.5	0	72	72	0	nee	ja	65	8300	70	58	55	52	52	
3	Lindelaan	4		1405AJ	Bussum	88	139411_476450_4.5	0	72	73	0	nee	ja	65	8300	70	66	61	57	57	
3	Lindelaan	4		1405AJ	Bussum	88	139411_476450_7.5	0	72	72	0	nee	ja	65	8300	70	69	67	63	63	
3	Lindelaan	10		1405AK	Bussum	86	139383_476560_1.5	0	71	71	0	nee	ja	65	7800	68	57	53	51	51	
3	Lindelaan	10		1405AK	Bussum	86	139383_476560_4.5	0	71	71	0	nee	ja	65	7800	68	64	58	55	55	
3	Lindelaan	10		1405AK	Bussum	86	139383_476560_7.5	0	71	71	0	nee	ja	65	7800	68	67	64	60	60	

Cluster	Adres	Huisnummer	Eerste oeveroeging	Tweede oeveroeging	Postcode	Woonplaats	Rekeningnummer Gesmilieu	Rekeningnummer met B&G & Waarnemingshoogte	Celebrionentatie	Geluidbelemmering bij volledig gebruik geluidproductieplafond (db)	Geluidbelemmering in akoestische standaardsituatie (db)	Adres aanwending op BSA-lijst? (ja = 1, nee = 0)	Type A op basis van status gemeeld en geluidbelemmering bij volledig gebruik geluidproductieplafond	Type B op basis van de berekende geluidbelemmering bij volledig gebruik geluidproductieplafond	Van toepassing zijnde straatwaarde (dB)	Reductiepunten conform Regeling Doelmatigheid Wgh	Brommaatregelen (dB)	Maatregelvariant 1 (dB)	Maatregelvariant 2 (dB)	Maatregelvariant 3 (dB)	Geluidbelemmering bij toepassing alle doelmatige maatregelen (dB)
4	Herenstraat	10			1406PE	Bussum	75	139470_476180_4.5	N	70	70	1	ja	ja	55	8100	67	66	62	61	61
4	Herenstraat	10			1406PE	Bussum	75	139470_476180_7.5	N	71	71	1	ja	ja	55	8100	69	68	67	63	63
4	Spiegelstraat	12			1405HW	Bussum	99	139452_476216_4.5	O	60	60	1	ja	nee	55	4400	58	57	55	53	53
4	Spiegelstraat	12			1405HW	Bussum	99	139452_476216_7.5	O	68	68	1	ja	nee	55	4400	65	61	58	56	56
4	Spiegelstraat	26	A		1405HX	Bussum	96	139452_476241_4.5	O	62	62	1	ja	nee	55	4400	60	60	56	54	54
4	Spiegelstraat	26	A		1405HX	Bussum	96	139452_476241_7.5	O	68	68	1	ja	nee	55	4400	65	64	59	56	56
4	Herenstraat	14	A		1406PE	Bussum	107	139459_476168_7.5	Z	66	66	1	ja	nee	55	4100	66	66	66	66	66
4	Herenstraat	14	A		1406PE	Bussum	106	139459_476185_4.5	N	58	58	1	ja	nee	55	4100	56	56	55	54	54
4	Herenstraat	14	A		1406PE	Bussum	106	139459_476185_7.5	N	65	65	1	ja	nee	55	4100	63	62	59	58	58
4	Herenstraat	14	A		1406PE	Bussum	107	139459_476168_4.5	Z	67	67	1	ja	nee	55	4100	67	67	67	67	67
4	Spiegelstraat	34			1405HX	Bussum	90	139452_476279_4.5	O	68	68	1	ja	ja	55	8300	65	65	60	56	56
4	Spiegelstraat	34			1405HX	Bussum	90	139452_476279_7.5	O	73	73	1	ja	ja	55	8300	70	70	67	62	62
4	Spiegelstraat	28	B		1405HX	Bussum	95	139452_476250_4.5	O	62	62	1	ja	nee	55	4700	60	59	56	53	53
4	Spiegelstraat	28	B		1405HX	Bussum	95	139452_476250_7.5	O	69	69	1	ja	nee	55	4700	66	64	59	56	56
4	Meerweg	5			1405BA	Bussum	29	139389_476350_7.5	NO	66	66	1	ja	nee	55	4100	64	62	62	62	62
4	Meerweg	5			1405BA	Bussum	30	139391_476345_4.5	ZO	65	66	1	ja	nee	55	4100	63	60	60	60	60
4	Meerweg	5			1405BA	Bussum	30	139391_476345_1.5	ZO	63	63	1	ja	nee	55	4100	61	58	57	57	57
4	Meerweg	5			1405BA	Bussum	30	139391_476345_7.5	ZO	66	67	1	ja	nee	55	4100	65	62	62	62	62
4	Meerweg	5			1405BA	Bussum	29	139389_476350_4.5	NO	64	65	1	ja	nee	55	4100	63	61	61	60	60
4	Meerweg	5			1405BA	Bussum	29	139389_476350_1.5	NO	62	63	1	ja	nee	55	4100	61	58	58	58	58
4	Spiegelstraat	28	A		1405HX	Bussum	95	139452_476250_4.5	O	62	62	1	ja	nee	55	4700	60	59	56	53	53
4	Spiegelstraat	28	A		1405HX	Bussum	95	139452_476250_7.5	O	69	69	1	ja	nee	55	4700	66	64	59	56	56
4	Herenstraat	16	A		1406PE	Bussum	105	139451_476170_4.5	Z	65	66	1	ja	nee	55	3900	65	65	65	65	65
4	Herenstraat	16	A		1406PE	Bussum	104	139454_476181_4.5	N	51	51	1	ja	nee	55	3900	49	49	49	48	48
4	Herenstraat	10			1406PE	Bussum	70	139472_476174_7.5	O	72	72	1	ja	ja	55	8100	70	70	70	69	69
4	Herenstraat	10			1406PE	Bussum	70	139472_476174_4.5	O	72	72	1	ja	ja	55	8100	70	70	70	69	69
4	Spiegelstraat	24			1405HX	Bussum	96	139452_476241_4.5	O	62	62	1	ja	nee	55	4400	60	60	56	54	54
4	Spiegelstraat	24			1405HX	Bussum	96	139452_476241_7.5	O	68	68	1	ja	nee	55	4400	65	64	59	56	56
4	Spiegelstraat	20	B		1405HX	Bussum	97	139453_476231_7.5	O	66	67	1	ja	nee	55	4100	64	62	58	56	56
4	Spiegelstraat	20	B		1405HX	Bussum	97	139453_476231_4.5	O	60	60	1	ja	nee	55	4100	58	58	55	53	53
4	Spiegelstraat	18			1405HW	Bussum	98	139454_476221_7.5	O	69	69	1	ja	nee	55	4700	66	62	58	56	56
4	Spiegelstraat	18			1405HW	Bussum	98	139454_476221_4.5	O	61	61	1	ja	nee	55	4700	59	58	55	53	53
4	Meerweg	3			1405BA	Bussum	15	139406_476323_7.5	O	65	65	1	ja	nee	55	3600	62	58	58	57	57
4	Meerweg	3			1405BA	Bussum	14	139402_476328_1.5	N	63	63	1	ja	nee	55	3600	61	55	55	55	54
4	Meerweg	3			1405BA	Bussum	14	139402_476328_4.5	N	64	64	1	ja	nee	55	3600	61	57	56	56	56
4	Meerweg	3			1405BA	Bussum	14	139402_476328_7.5	N	64	65	1	ja	nee	55	3600	62	58	58	58	57
4	Meerweg	3			1405BA	Bussum	15	139406_476323_4.5	O	64	65	1	ja	nee	55	3600	62	57	56	56	55
4	Meerweg	3			1405BA	Bussum	15	139406_476323_1.5	O	62	63	1	ja	nee	55	3600	59	54	54	54	53
4	Herenstraat	12	A		1406PE	Bussum	107	139459_476168_7.5	Z	66	66	1	ja	nee	55	4100	66	66	66	66	66
4	Herenstraat	12	A		1406PE	Bussum	106	139459_476185_4.5	N	58	58	1	ja	nee	55	4100	56	56	55	54	54
4	Herenstraat	12	A		1406PE	Bussum	106	139459_476185_7.5	N	65	65	1	ja	nee	55	4100	63	62	59	58	58
4	Herenstraat	12	A		1406PE	Bussum	107	139459_476168_4.5	Z	67	67	1	ja	nee	55	4100	67	67	67	67	67
4	Spiegelstraat	30	A		1405HX	Bussum	68	139457_476255_4.5	O	70	70	0	nee	ja	65	8300	67	65	59	56	56
4	Spiegelstraat	30	A		1405HX	Bussum	68	139457_476255_7.5	O	73	73	0	nee	ja	65	8300	70	70	66	61	61
4	Spiegelstraat	32	A		1405HX	Bussum	69	139455_476261_4.5	O	70	70	0	nee	ja	65	8300	67	64	59	55	55
4	Spiegelstraat	32	A		1405HX	Bussum	69	139455_476261_7.5	O	73	73	0	nee	ja	65	8300	70	70	65	60	60
4	Spiegelstraat	30	B		1405HX	Bussum	68	139457_476255_4.5	O	70	70	0	nee	ja	65	8300	67	65	59	56	56
4	Spiegelstraat	30	B		1405HX	Bussum	68	139457_476255_7.5	O	73	73	0	nee	ja	65	8300	70	70	66	61	61
4	Spiegelstraat	38	A		1405HX	Bussum	201	139446_476303_4.5	O	68	68	0	nee	ja	65	8300	65	65	60	57	57
4	Spiegelstraat	38	A		1405HX	Bussum	201	139446_476303_7.5	O	73	73	0	nee	ja	65	8300	70	70	68	62	62
4	Spiegelstraat	38	A		1405HX	Bussum	201	139446_476303_10.5	O	72	73	0	nee	ja	65	8300	70	70	70	68	68
4	Spiegelstraat	38	B		1405HX	Bussum	201	139446_476303_4.5	O	68	68	0	nee	ja	65	8300	65	65	60	57	57
4	Spiegelstraat	38	B		1405HX	Bussum	201	139446_476303_7.5	O	73	73	0	nee	ja	65	8300	70	70	68	62	62
4	Spiegelstraat	38	B		1405HX	Bussum	201	139446_476303_10.5	O	72	73	0	nee	ja	65	8300	70	70	70	68	68
4	Spiegelstraat	38	C		1405HX	Bussum	201	139446_476303_4.5	O	68	68	0	nee	ja	65	8300	65	65	60	57	57
4	Spiegelstraat	38	C		1405HX	Bussum	201	139446_476303_7.5	O	73	73	0	nee	ja	65	8300	70	70	68	62	62
4	Spiegelstraat	38	C		1405HX	Bussum	201	139446_476303_10.5	O	72	73	0	nee	ja	65	8300	70	70	70	68	68
4	Spiegelstraat	38	B	1	1405HX	Bussum	201	139446_476303_4.5	O	68	68	0	nee	ja	65	8300	65	65	60	57	57
4	Spiegelstraat	38	B	1	1405HX	Bussum	201	139446_476303_7.5	O	73	73	0	nee	ja	65	8300	70	70	68	62	62
4	Spiegelstraat	38	B	1	1405HX	Bussum	201	139446_476303_10.5	O	72	73	0	nee	ja	65	8300	70	70	70	68	68
4	Spiegelstraat	38	B	2	1405HX	Bussum	201	139446_476303_4.5	O	68	68	0	nee	ja	65	8300	65	65	60	57	57
4	Spiegelstraat	38	B	2	1405HX	Bussum	201	139446_476303_7.5	O	73	73	0	nee	ja	65	8300	70	70	68	62	62
4	Spiegelstraat	38	B	2	1405HX	Bussum	201	139446_476303_10.5	O	72	73	0	nee	ja	65	8300	70	70	70	68	68



**Legenda**

- rekenpunten
- gebouwen

**Sanering Bussum Fase 2**

**Rekenpunten**

**Bijlage 4**

375110 Sanering Bussum

Datum: 4-8-2021

Schaal: 1:1.994

Formaat: A4



Sweco Nederland B.V.  
 Postbus 203  
 3730 AE De Bilt  
 T +31 88 811 66 00  
 F +31 30 310 04 14  
 www.sweco.nl



Esri Nederland, Community Map Contributors

### Legenda

- rekenpunten
- gebouwen

## Sanering Bussum Fase 2

### Rekenpunten

### Bijlage 4



375110 Sanering Bussum  
 Datum: 4-8-2021  
 Schaal: 1:1.994  
 Formaat: A4

**SWECO**   
 Sweco Nederland B.V.  
 Postbus 203  
 3730 AE De Bilt  
 T +31 88 811 66 00  
 F +31 30 310 04 14  
 www.sweco.nl



**Legenda**

- rekenpunten
- gebouwen

**Sanering Bussum Fase 2**

**Rekenpunten**

**Bijlage 4**

375110 Sanering Bussum

Datum: 4-8-2021

Schaal: 1:1.994

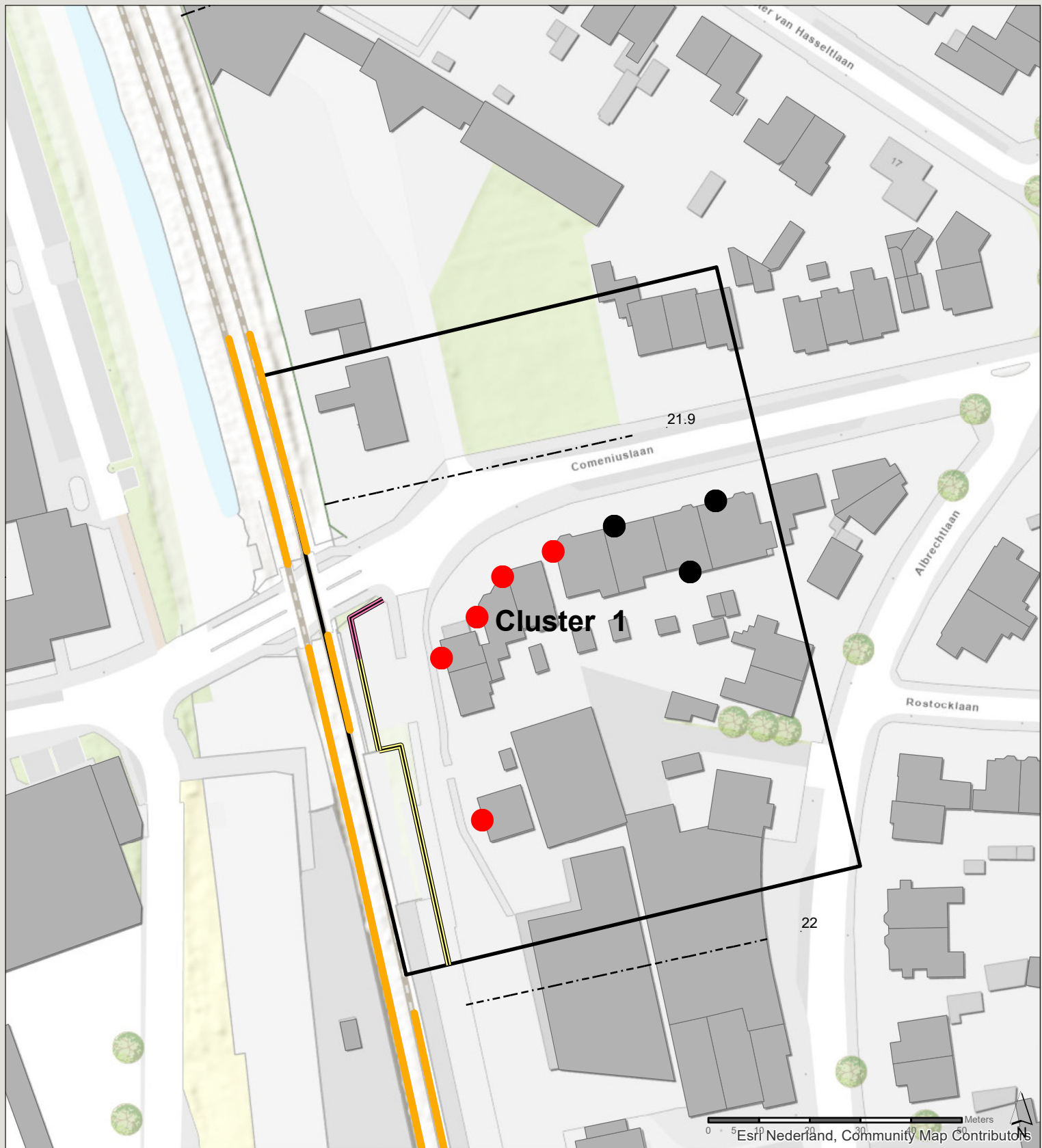
Formaat: A4



Sweco Nederland B.V.  
 Postbus 203  
 3730 AE De Bilt  
 T +31 88 811 66 00  
 F +31 30 310 04 14  
 www.sweco.nl

Foto: Stadsplanning Bussum

Bijlage 5 Overzicht geadviseerde maatregelen



**Legenda**

**Saneringsobjecten**

Clusters gebouwen

- Saneringsobject - voldoet aan toetswaarde
- Saneringsobject - voldoet niet aan toetswaarde
- Type A (BSV) maar <63 dB

**Overdrachtsmaatregelen**

- Bestaande raildempers
- Geadviseerde Raildempers
- Reflectorend 1,5m (+BS)
- Reflectorend 1,0m (+BS)
- Absorberend 1,0m (+BS)
- Reflectorend 2,5m (+BS)
- Absorberend 4,0m (+BS)

**Sanering Bussum Fase 2**

**Geadviseerde maatregelen**

**Bijlage 5**

375110 Sanering Bussum

Datum: 4-8-2021

Schaal: 1:1.020

Formaat: A4



Sweco Nederland B.V.  
 Postbus 203  
 3730 AE De Bilt  
 T +31 88 811 66 00  
 F +31 30 310 04 14  
 www.sweco.nl



**Legenda**

**Saneringsobjecten**

Clusters gebouwen

- Saneringsobject - voldoet aan toetswaarde
- Saneringsobject - voldoet niet aan toetswaarde
- Type A (BSV) maar <63 dB

Bestaande raildempers

Geadviseerde Raildempers

**Overdrachtsmaatregelen**

Reflecterend 1,5m (+BS)

Reflecterend 1,0m (+BS)

Absorberend 1,0m (+BS)

Reflecterend 2,5m (+BS)

Absorberend 4,0m (+BS)

**Sanering Bussum Fase 2**

**Geadviseerde maatregelen**

**Bijlage 5**

375110 Sanering Bussum

Datum: 4-8-2021

Schaal: 1:1.020

Formaat: A4

**SWECO**

Sweco Nederland B.V.  
 Postbus 203  
 3730 AE De Bilt  
 T +31 88 811 66 00  
 F +31 30 310 04 14  
 www.sweco.nl



**Legenda**

**Saneringsobjecten**

Clusters gebouwen

- Saneringsobject - voldoet aan toetswaarde
- Saneringsobject - voldoet niet aan toetswaarde
- Type A (BSV) maar <63 dB

Bestaande raildempers

Geadviseerde Raildempers

**Overdrachtsmaatregelen**

Reflecterend 1,5m (+BS)

Reflecterend 1,0m (+BS)

Absorberend 1,0m (+BS)

Reflecterend 2,5m (+BS)

Absorberend 4,0m (+BS)

**Sanering Bussum Fase 2**

**Geadviseerde maatregelen**

**Bijlage 5**

375110 Sanering Bussum

Datum: 4-8-2021

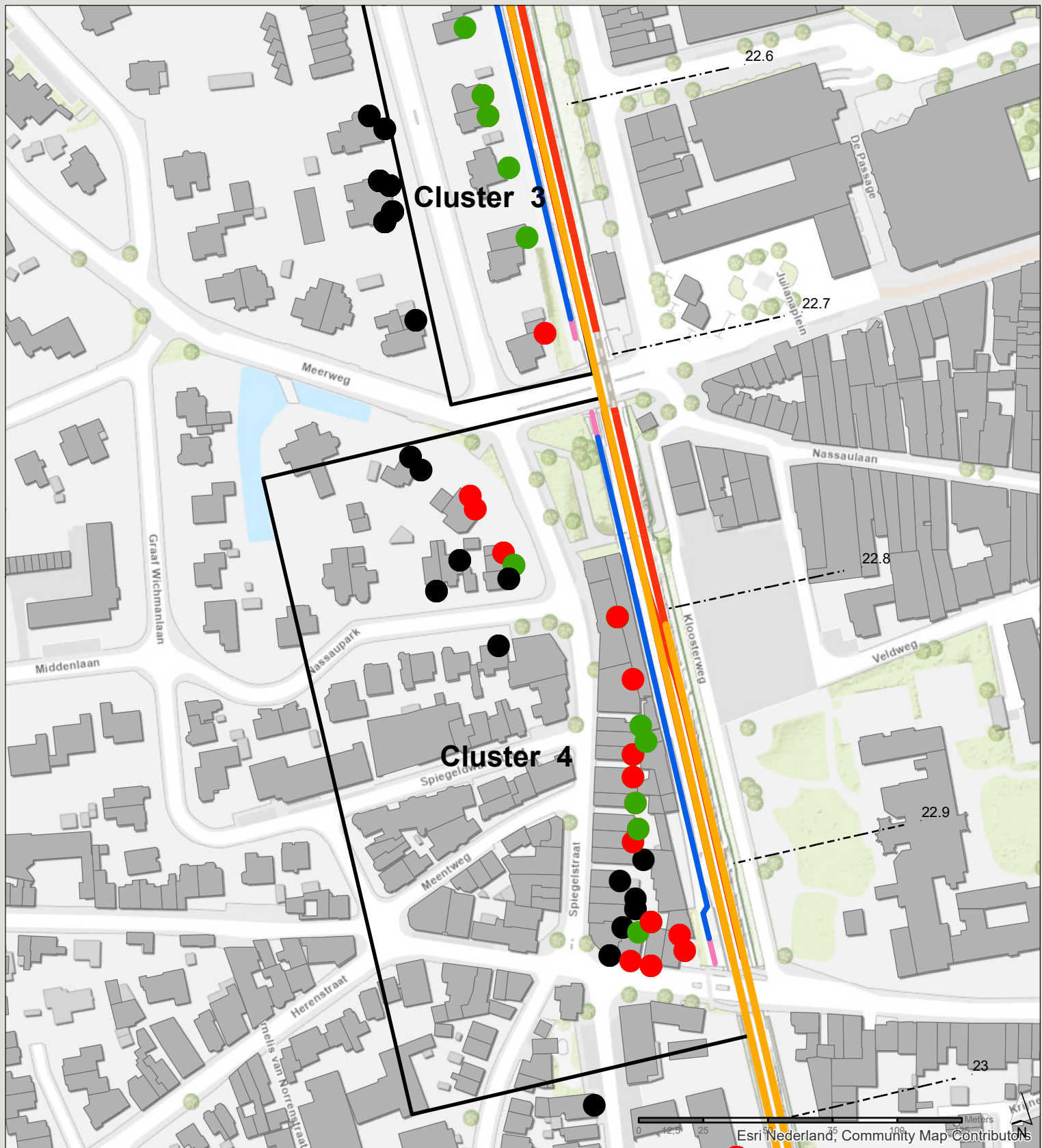
Schaal: 1:2.000

Formaat: A4

**SWECO**

Sweco Nederland B.V.  
 Postbus 203  
 3730 AE De Bilt  
 T +31 88 811 66 00  
 F +31 30 310 04 14  
 www.sweco.nl

Foto: Stadsarchief Bussum



**Legenda**

**Saneringsobjecten**

Clusters gebouwen

- Saneringsobject - voldoet aan toetswaarde
- Saneringsobject - voldoet niet aan toetswaarde
- Type A (BSV) maar <63 dB

**Overdrachtsmaatregelen**

- Reflectorend 1,5m (+BS)
- Reflectorend 1,0m (+BS)
- Absorberend 1,0m (+BS)
- Reflectorend 2,5m (+BS)
- Absorberend 4,0m (+BS)

**Sanering Bussum Fase 2**

**Geadviseerde maatregelen**

**Bijlage 5**

375110 Sanering Bussum

Datum: 4-8-2021

Schaal: 1:2.000

Formaat: A4



Sweco Nederland B.V.  
 Postbus 203  
 3730 AE De Bilt  
 T +31 88 811 66 00  
 F +31 30 310 04 14  
 www.sweco.nl

Bijlage 6 Vast te stellen hogere waarden

Straat	Nummer	Toevoeging		Postcode	Plaats	Hoogte [m]	GEVEL	Hogere grenswaarde [dB]
Comeniuslaan	35			1404AC	Bussum	4.5	O	70
Comeniuslaan	35			1404AC	Bussum	7.5	O	64
Comeniuslaan	35			1404AC	Bussum	7.5	Z	66
Comeniuslaan	37			1404AC	Bussum	7.5	W	66
Comeniuslaan	37			1404AC	Bussum	4.5	Z	64
Comeniuslaan	37			1404AC	Bussum	7.5	Z	64
Comeniuslaan	39			1404AC	Bussum	4.5	W	64
Comeniuslaan	39			1404AC	Bussum	4.5	W	70
Comeniuslaan	39			1404AC	Bussum	7.5	W	69
Comeniuslaan	41			1404AC	Bussum	4.5	W	68
Comeniuslaan	41			1404AC	Bussum	7.5	W	67
Comeniuslaan	41			1404AC	Bussum	4.5	Z	64
Comeniuslaan	43			1404AC	Bussum	4.5	W	59
Comeniuslaan	43			1404AC	Bussum	7.5	W	58
Comeniuslaan	45			1404AC	Bussum	1.5	W	55
Comeniuslaan	45			1404AC	Bussum	4.5	W	46
Comeniuslaan	45			1404AC	Bussum	7.5	W	56
Comeniuslaan	47			1404AC	Bussum	1.5	W	52
Comeniuslaan	47			1404AC	Bussum	4.5	W	61
Comeniuslaan	47			1404AC	Bussum	7.5	W	49
Comeniuslaan	49			1404AC	Bussum	1.5	W	54
Comeniuslaan	49			1404AC	Bussum	4.5	W	52
Generaal de la Reijlaan	28	C		1404BT	Bussum	1.5	O	68
Generaal de la Reijlaan	28	C		1404BT	Bussum	4.5	O	70
Generaal de la Reijlaan	28	D		1404BT	Bussum	7.5	O	68
Generaal de la Reijlaan	28	D		1404BT	Bussum	4.5	Z	70
Herenstraat	10	-	-	1406PE	Bussum	10.5	Ø	66
Herenstraat	10	-	-	1406PE	Bussum	7.5	Ø	67
Herenstraat	12	A	-	1406PE	Bussum	10.5	Ø	65
Herenstraat	12	A	-	1406PE	Bussum	10.5	Ø	69
Herenstraat	12	A	-	1406PE	Bussum	4.5	W	69
Herenstraat	14	A	-	1406PE	Bussum	10.5	Ø	66
Herenstraat	14	A	-	1406PE	Bussum	10.5	Ø	67
Herenstraat	14	A	-	1406PE	Bussum	7.5	Ø	54
Herenstraat	16	A		1406PE	Bussum	7.5	O	51
Herenstraat	16	A		1406PE	Bussum	4.5	W	53
Herenstraat	20	-	-	1406PE	Bussum	10.5	Ø	62
Herenstraat	20	-	-	1406PE	Bussum	4.5	W	64
Herenstraat	20	-	-	1406PE	Bussum	7.5	W	48
Herenstraat	20	-	-	1406PE	Bussum	7.5	W	54
Lindelaan	2			1405AJ	Bussum	4.5	W	70
Lindelaan	2			1405AJ	Bussum	7.5	W	69
Lindelaan	2			1405AJ	Bussum	7.5	W	69
Lindelaan	3			1405AH	Bussum	4.5	W	48
Lindelaan	3			1405AH	Bussum	4.5	W	50
Lindelaan	3			1405AH	Bussum	7.5	W	53
Lindelaan	5			1405AH	Bussum	1.5	O	55
Lindelaan	5			1405AH	Bussum	1.5	O	55
Lindelaan	5			1405AH	Bussum	10.5	O	60
Lindelaan	5			1405AH	Bussum	10.5	O	61
Lindelaan	5			1405AH	Bussum	13.5	O	61
Lindelaan	5			1405AH	Bussum	13.5	O	62
Lindelaan	5			1405AH	Bussum	16.5	O	62
Lindelaan	5			1405AH	Bussum	16.5	O	62
Lindelaan	5			1405AH	Bussum	4.5	O	55
Lindelaan	5			1405AH	Bussum	4.5	O	59
Lindelaan	5			1405AH	Bussum	7.5	O	57
Lindelaan	5			1405AH	Bussum	7.5	O	60
Lindelaan	5	A		1405AH	Bussum	1.5	O	55
Lindelaan	5	A		1405AH	Bussum	1.5	O	55
Lindelaan	5	A		1405AH	Bussum	10.5	O	61
Lindelaan	5	A		1405AH	Bussum	10.5	O	60
Lindelaan	5	A		1405AH	Bussum	13.5	O	62
Lindelaan	5	A		1405AH	Bussum	13.5	O	61
Lindelaan	5	A		1405AH	Bussum	16.5	O	62

Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Hoogte [m]	GEVEL	Hogere grenswaarde [dB]
Lindelaan	5	A	1405AH	Bussum	16.5	O	62
Lindelaan	5	A	1405AH	Bussum	4.5	O	59
Lindelaan	5	A	1405AH	Bussum	4.5	O	55
Lindelaan	5	A	1405AH	Bussum	7.5	O	60
Lindelaan	5	A	1405AH	Bussum	7.5	O	57
Lindelaan	7		1405AH	Bussum	1.5	NO	55
Lindelaan	7		1405AH	Bussum	4.5	NO	55
Lindelaan	7		1405AH	Bussum	7.5	NO	55
Lindelaan	7		1405AH	Bussum	1.5	O	55
Lindelaan	7		1405AH	Bussum	10.5	O	61
Lindelaan	7		1405AH	Bussum	13.5	O	62
Lindelaan	7		1405AH	Bussum	16.5	O	62
Lindelaan	7		1405AH	Bussum	4.5	O	59
Lindelaan	7		1405AH	Bussum	7.5	O	60
Lindelaan	7		1405AH	Bussum	1.5	ZO	55
Lindelaan	7		1405AH	Bussum	4.5	ZO	55
Lindelaan	7		1405AH	Bussum	7.5	ZO	55
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	4.5	W	46
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	4.5	W	45
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	4.5	W	48
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	4.5	W	44
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	4.5	W	49
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	4.5	W	47
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	7.5	W	50
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	7.5	W	50
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	7.5	W	44
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	7.5	W	43
Lindelaan	7	A	1405AH	Bussum	7.5	W	40
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	1.5	O	55
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	1.5	O	55
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	10.5	O	60
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	10.5	O	61
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	13.5	O	61
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	13.5	O	62
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	16.5	O	62
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	16.5	O	62
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	4.5	O	55
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	4.5	O	59
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	7.5	O	57
Lindelaan	9		1405AH	Bussum	7.5	O	60
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	1.5	O	55
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	1.5	O	55
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	10.5	O	61
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	13.5	O	62
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	16.5	O	62
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	4.5	O	55
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	4.5	O	59
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	7.5	O	56
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	7.5	O	55
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	7.5	O	60
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	4.5	W	49
Lindelaan	9	A	1405AH	Bussum	7.5	W	47
Lindelaan	11		1405AH	Bussum	1.5	O	55
Lindelaan	11		1405AH	Bussum	10.5	O	60
Lindelaan	11		1405AH	Bussum	13.5	O	61
Lindelaan	11		1405AH	Bussum	16.5	O	62
Lindelaan	11		1405AH	Bussum	4.5	O	55
Lindelaan	11		1405AH	Bussum	7.5	O	57
Lindelaan	12		1405AK	Bussum	7.5	W	46
Meerweg	1		1405BA	Bussum	10.5	O	61
Meerweg	1		1405BA	Bussum	13.5	O	62
Meerweg	1		1405BA	Bussum	7.5	O	60
Meerweg	3		1405BA	Bussum	1.5	O	55
Meerweg	3		1405BA	Bussum	16.5	O	62

Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Hoogte [m]	GEVEL	Hogere grenswaarde [dB]
Meerweg	5		1405BA	Bussum	10.5	O	60
Meerweg	5		1405BA	Bussum	16.5	O	62
Meerweg	5	A	1405BA	Bussum	1.5	O	55
Meerweg	5	A	1405BA	Bussum	13.5	O	61
Meerweg	5	A	1405BA	Bussum	4.5	O	55
Meerweg	5	A	1405BA	Bussum	4.5	O	55
Meerweg	5	A	1405BA	Bussum	4.5	O	59
Meerweg	5	A	1405BA	Bussum	7.5	O	57
Nassaupark	1		1405HN	Bussum	10.5	O	60
Nassaupark	1		1405HN	Bussum	16.5	O	62
Nassaupark	2	A	1405HP	Bussum	13.5	O	61
Nassaupark	2	A	1405HP	Bussum	4.5	O	55
Nassaupark	2	A	1405HP	Bussum	7.5	O	57
Nassaupark	2	B	1405HP	Bussum	1.5	O	55
Nassaupark	2	B	1405HP	Bussum	1.5	Z	55
Nassaupark	2	B	1405HP	Bussum	4.5	Z	57
Nieuwe 's-Gravelandseweg	1	C	1405HH	Bussum	4.5	Z	55
Nieuwe 's-Gravelandseweg	1	F	1405HH	Bussum	7.5	Z	56
Nieuwe 's-Gravelandseweg	1	G	1405HH	Bussum	1.5	Z	55
Nieuwe 's-Gravelandseweg	1	H	1405HH	Bussum	10.5	O	62
Nieuwe 's-Gravelandseweg	2		1405HL	Bussum	1.5	N	55
Nieuwe 's-Gravelandseweg	2		1405HL	Bussum	4.5	N	58
Nieuwe 's-Gravelandseweg	2		1405HL	Bussum	7.5	N	59
Nieuwe 's-Gravelandseweg	2		1405HL	Bussum	1.5	NO	55
Nieuwe 's-Gravelandseweg	2		1405HL	Bussum	4.5	NO	55
Nieuwe 's-Gravelandseweg	2		1405HL	Bussum	1.5	ZO	55
Nieuwe 's-Gravelandseweg	2	A	1405HL	Bussum	7.5	NO	55
Nieuwe 's-Gravelandseweg	2	A	1405HL	Bussum	1.5	O	55
Nieuwe 's-Gravelandseweg	2	A	1405HL	Bussum	16.5	O	62
Nieuwe 's-Gravelandseweg	2	A	1405HL	Bussum	4.5	O	59
Nieuwe 's-Gravelandseweg	2	A	1405HL	Bussum	4.5	ZO	55
Nieuwe 's-Gravelandseweg	2	A	1405HL	Bussum	7.5	ZO	55
Nieuwe 's-Gravelandseweg	2	B	1405HL	Bussum	1.5	O	58
Nieuwe 's-Gravelandseweg	2	B	1405HL	Bussum	4.5	O	60
Nieuwe 's-Gravelandseweg	2	B	1405HL	Bussum	7.5	O	61
Nieuwe 's-Gravelandseweg	2	B	1405HL	Bussum	10.5	Z	58
Nieuwe 's-Gravelandseweg	2	B	1405HL	Bussum	10.5	Z	57
Nieuwe 's-Gravelandseweg	2	B	1405HL	Bussum	7.5	Z	58
Nieuwe Spiegelstraat	6		1406SH	Bussum	10.5	O	61
Nieuwe Spiegelstraat	6		1406SH	Bussum	13.5	O	62
Oranjepark	2		1405HD	Bussum	1.5	O	55
Oranjepark	2		1405HD	Bussum	1.5	O	55
Oranjepark	2		1405HD	Bussum	10.5	O	60
Oranjepark	2		1405HD	Bussum	10.5	O	61
Oranjepark	2		1405HD	Bussum	13.5	O	62
Oranjepark	2		1405HD	Bussum	13.5	O	61
Oranjepark	2		1405HD	Bussum	16.5	O	62
Oranjepark	2		1405HD	Bussum	16.5	O	62
Oranjepark	2		1405HD	Bussum	4.5	O	55
Oranjepark	2		1405HD	Bussum	4.5	O	59
Oranjepark	2		1405HD	Bussum	7.5	O	60
Oranjepark	2		1405HD	Bussum	7.5	O	57
Oranjepark	8		1405HD	Bussum	1.5	O	55
Oranjepark	8		1405HD	Bussum	1.5	O	55
Oranjepark	8		1405HD	Bussum	10.5	O	60
Oranjepark	8		1405HD	Bussum	10.5	O	61
Oranjepark	8		1405HD	Bussum	13.5	O	61
Oranjepark	8		1405HD	Bussum	13.5	O	62
Oranjepark	8		1405HD	Bussum	16.5	O	62
Oranjepark	8		1405HD	Bussum	16.5	O	62
Oranjepark	8		1405HD	Bussum	4.5	O	55
Oranjepark	8		1405HD	Bussum	4.5	O	59
Oranjepark	8		1405HD	Bussum	7.5	O	60
Oranjepark	8		1405HD	Bussum	7.5	O	57
Oranjepark	14		1405HD	Bussum	1.5	O	55

Straat	Nummer	Toevoeging		Postcode	Plaats	Hoogte [m]	GEVEL	Hogere grenswaarde [dB]
Oranjepark	14			1405HD	Bussum	1.5	O	55
Oranjepark	14			1405HD	Bussum	10.5	O	60
Oranjepark	14			1405HD	Bussum	10.5	O	61
Oranjepark	14			1405HD	Bussum	13.5	O	61
Oranjepark	14			1405HD	Bussum	16.5	O	62
Oranjepark	14			1405HD	Bussum	16.5	O	62
Oranjepark	14			1405HD	Bussum	4.5	O	55
Oranjepark	14			1405HD	Bussum	4.5	O	55
Oranjepark	14			1405HD	Bussum	4.5	O	59
Oranjepark	14			1405HD	Bussum	7.5	O	60
Oranjepark	14			1405HD	Bussum	7.5	O	57
Oranjepark	20			1405HD	Bussum	1.5	O	55
Oranjepark	20			1405HD	Bussum	10.5	O	60
Oranjepark	20			1405HD	Bussum	13.5	O	62
Oranjepark	20			1405HD	Bussum	13.5	O	61
Oranjepark	20			1405HD	Bussum	16.5	O	62
Oranjepark	20			1405HD	Bussum	4.5	O	55
Oranjepark	20			1405HD	Bussum	7.5	O	60
Oranjepark	20			1405HD	Bussum	7.5	O	57
Oranjepark	20			1405HD	Bussum	1.5	Z	55
Oranjepark	20			1405HD	Bussum	4.5	Z	57
Oranjepark	20			1405HD	Bussum	4.5	Z	55
Oranjepark	20			1405HD	Bussum	7.5	Z	56
Parallelweg	5			1405AE	Bussum	1.5	O	55
Parallelweg	5			1405AE	Bussum	10.5	O	61
Parallelweg	5			1405AE	Bussum	16.5	O	62
Parallelweg	7			1405AE	Bussum	1.5	O	58
Parallelweg	7			1405AE	Bussum	4.5	O	59
Parallelweg	7			1405AE	Bussum	7.5	O	61
Parallelweg	9			1405AE	Bussum	4.5	O	60
Parallelweg	9			1405AE	Bussum	10.5	Z	57
Parallelweg	9			1405AE	Bussum	7.5	Z	58
Parallelweg	11			1405AE	Bussum	10.5	O	62
Parallelweg	11			1405AE	Bussum	1.5	Z	55
Parallelweg	11			1405AE	Bussum	10.5	Z	58
Slochterenlaan	2			1405AM	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	2			1405AM	Bussum	10.5	O	61
Slochterenlaan	2			1405AM	Bussum	13.5	O	62
Slochterenlaan	2			1405AM	Bussum	16.5	O	62
Slochterenlaan	2			1405AM	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	2			1405AM	Bussum	4.5	O	59
Slochterenlaan	3	A		1405AL	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	3	A		1405AL	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	3	A		1405AL	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	4			1405AM	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	4			1405AM	Bussum	13.5	O	61
Slochterenlaan	4			1405AM	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	6			1405AM	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	6			1405AM	Bussum	16.5	O	62
Slochterenlaan	6			1405AM	Bussum	4.5	O	59
Slochterenlaan	9			1405AL	Bussum	1.5	NO	57
Slochterenlaan	9			1405AL	Bussum	4.5	NO	60
Slochterenlaan	9			1405AL	Bussum	7.5	NO	62
Slochterenlaan	9			1405AL	Bussum	1.5	O	58
Slochterenlaan	9			1405AL	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	9			1405AL	Bussum	1.5	W	61
Slochterenlaan	14	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	14	-	-	1405AN	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	14	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	14	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	61
Slochterenlaan	14	-	-	1405AN	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	14	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	14	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	14	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	14	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Z	55

Straat	Nummer	Toevoeging		Postcode	Plaats	Hoogte [m]	GEVEL	Hogere grenswaarde [dB]
Slochterenlaan	14	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Z	57
Slochterenlaan	14	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Z	55
Slochterenlaan	14	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Z	56
Slochterenlaan	16	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	16	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	16	-	-	1405AN	Bussum	10.5	O	61
Slochterenlaan	16	-	-	1405AN	Bussum	10.5	O	60
Slochterenlaan	16	-	-	1405AN	Bussum	13.5	O	62
Slochterenlaan	16	-	-	1405AN	Bussum	13.5	O	61
Slochterenlaan	16	-	-	1405AN	Bussum	16.5	O	62
Slochterenlaan	16	-	-	1405AN	Bussum	16.5	O	62
Slochterenlaan	16	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	59
Slochterenlaan	16	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	16	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	60
Slochterenlaan	16	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	57
Slochterenlaan	18	-	-	1405AN	Bussum	1.5	N	55
Slochterenlaan	18	-	-	1405AN	Bussum	4.5	N	55
Slochterenlaan	18	-	-	1405AN	Bussum	7.5	N	55
Slochterenlaan	18	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	18	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	18	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	18	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	18	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	55
Slochterenlaan	18	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	55
Slochterenlaan	18	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Z	55
Slochterenlaan	18	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Z	55
Slochterenlaan	18	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Z	55
Slochterenlaan	20	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	20	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	20	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	20	-	-	1405AN	Bussum	10.5	O	61
Slochterenlaan	20	-	-	1405AN	Bussum	10.5	O	60
Slochterenlaan	20	-	-	1405AN	Bussum	13.5	O	62
Slochterenlaan	20	-	-	1405AN	Bussum	16.5	O	62
Slochterenlaan	20	-	-	1405AN	Bussum	16.5	O	62
Slochterenlaan	20	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	20	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	59
Slochterenlaan	20	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	60
Slochterenlaan	20	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	57
Slochterenlaan	22	-	-	1405AN	Bussum	1.5	N	55
Slochterenlaan	22	-	-	1405AN	Bussum	1.5	N	55
Slochterenlaan	22	-	-	1405AN	Bussum	4.5	N	55
Slochterenlaan	22	-	-	1405AN	Bussum	7.5	N	55
Slochterenlaan	22	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	22	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	22	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	22	-	-	1405AN	Bussum	13.5	O	61
Slochterenlaan	22	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	22	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	22	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	57
Slochterenlaan	22	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	55
Slochterenlaan	26	-	-	1405AN	Bussum	7.5	N	55
Slochterenlaan	26	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	26	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	59
Slochterenlaan	26	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	26	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	26	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	61
Slochterenlaan	26	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	26	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	26	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	55
Slochterenlaan	26	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	55
Slochterenlaan	26	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Z	55
Slochterenlaan	26	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Z	55
Slochterenlaan	28	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	28	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55

Straat	Nummer	Toevoeging		Postcode	Plaats	Hoogte [m]	GEVEL	Hogere grenswaarde [dB]
Slochterenlaan	28	-	-	1405AN	Bussum	10.5	Ø	64
Slochterenlaan	28	-	-	1405AN	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	28	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	28	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	64
Slochterenlaan	28	-	-	1405AN	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	28	-	-	1405AN	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	28	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	28	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	59
Slochterenlaan	28	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	28	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	30	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	30	-	-	1405AN	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	30	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	64
Slochterenlaan	30	-	-	1405AN	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	30	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	30	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	30	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	64
Slochterenlaan	30	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	30	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	30	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	55
Slochterenlaan	30	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Z	64
Slochterenlaan	30	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Z	62
Slochterenlaan	32	-	-	1405AN	Bussum	1.5	NO	58
Slochterenlaan	32	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	32	-	-	1405AN	Bussum	10.5	Ø	64
Slochterenlaan	32	-	-	1405AN	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	32	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	32	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	64
Slochterenlaan	32	-	-	1405AN	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	32	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	32	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	32	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	32	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	32	-	-	1405AN	Bussum	1.5	ZO	57
Slochterenlaan	34	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	34	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	34	-	-	1405AN	Bussum	10.5	Ø	64
Slochterenlaan	34	-	-	1405AN	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	34	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	34	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	64
Slochterenlaan	34	-	-	1405AN	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	34	-	-	1405AN	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	34	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	34	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	59
Slochterenlaan	34	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	34	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	36	-	-	1405AN	Bussum	7.5	N	55
Slochterenlaan	36	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	36	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	36	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	36	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	36	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	36	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	36	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	55
Slochterenlaan	36	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	55
Slochterenlaan	36	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	55
Slochterenlaan	36	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Z	55
Slochterenlaan	36	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Z	55
Slochterenlaan	38	-	-	1405AN	Bussum	7.5	N	55
Slochterenlaan	38	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	38	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	38	-	-	1405AN	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	38	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	64
Slochterenlaan	38	-	-	1405AN	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	38	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	55

Straat	Nummer	Toevoeging		Postcode	Plaats	Hoogte [m]	GEVEL	Hogere grenswaarde [dB]
Slochterenlaan	38	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	38	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	38	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	38	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Z	55
Slochterenlaan	38	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Z	55
Slochterenlaan	40	-	-	1405AN	Bussum	1.5	N	55
Slochterenlaan	40	-	-	1405AN	Bussum	4.5	N	55
Slochterenlaan	40	-	-	1405AN	Bussum	4.5	N	55
Slochterenlaan	40	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	40	-	-	1405AN	Bussum	10.5	Ø	64
Slochterenlaan	40	-	-	1405AN	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	40	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	40	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	64
Slochterenlaan	40	-	-	1405AN	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	40	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	40	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	40	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	42	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	42	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	42	-	-	1405AN	Bussum	10.5	Ø	64
Slochterenlaan	42	-	-	1405AN	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	42	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	42	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	64
Slochterenlaan	42	-	-	1405AN	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	42	-	-	1405AN	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	42	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	42	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	59
Slochterenlaan	42	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	42	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	46	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	59
Slochterenlaan	46	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	46	-	-	1405AN	Bussum	10.5	Ø	64
Slochterenlaan	46	-	-	1405AN	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	46	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	46	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	64
Slochterenlaan	46	-	-	1405AN	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	46	-	-	1405AN	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	46	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	59
Slochterenlaan	46	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	63
Slochterenlaan	46	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	46	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	48	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	59
Slochterenlaan	48	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	48	-	-	1405AN	Bussum	10.5	Ø	64
Slochterenlaan	48	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	48	-	-	1405AN	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	48	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	64
Slochterenlaan	48	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	48	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	59
Slochterenlaan	48	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	63
Slochterenlaan	48	-	-	1405AN	Bussum	1.5	W	55
Slochterenlaan	48	-	-	1405AN	Bussum	4.5	W	55
Slochterenlaan	48	-	-	1405AN	Bussum	7.5	W	56
Slochterenlaan	50	-	-	1405AN	Bussum	1.5	NO	58
Slochterenlaan	50	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	50	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	50	-	-	1405AN	Bussum	10.5	Ø	64
Slochterenlaan	50	-	-	1405AN	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	50	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	50	-	-	1405AN	Bussum	13.5	Ø	64
Slochterenlaan	50	-	-	1405AN	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	50	-	-	1405AN	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	50	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	50	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	50	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Ø	57

Straat	Nummer	Toevoeging		Postcode	Plaats	Hoogte [m]	GEVEL	Hogere grenswaarde [dB]
Slochterenlaan	52	-	-	1405AN	Bussum	1.5	N	55
Slochterenlaan	52	-	-	1405AN	Bussum	4.5	N	55
Slochterenlaan	52	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	52	-	-	1405AN	Bussum	10.5	O	61
Slochterenlaan	52	-	-	1405AN	Bussum	10.5	O	60
Slochterenlaan	52	-	-	1405AN	Bussum	13.5	O	62
Slochterenlaan	52	-	-	1405AN	Bussum	16.5	O	62
Slochterenlaan	52	-	-	1405AN	Bussum	16.5	O	62
Slochterenlaan	52	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	59
Slochterenlaan	52	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	60
Slochterenlaan	52	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	57
Slochterenlaan	52	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Z	55
Slochterenlaan	54	-	-	1405AN	Bussum	4.5	NO	60
Slochterenlaan	54	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	54	-	-	1405AN	Bussum	10.5	O	61
Slochterenlaan	54	-	-	1405AN	Bussum	10.5	O	60
Slochterenlaan	54	-	-	1405AN	Bussum	13.5	O	62
Slochterenlaan	54	-	-	1405AN	Bussum	13.5	O	61
Slochterenlaan	54	-	-	1405AN	Bussum	16.5	O	62
Slochterenlaan	54	-	-	1405AN	Bussum	16.5	O	62
Slochterenlaan	54	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	59
Slochterenlaan	54	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	60
Slochterenlaan	54	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	57
Slochterenlaan	54	-	-	1405AN	Bussum	7.5	ZO	61
Slochterenlaan	56	-	-	1405AN	Bussum	4.5	N	55
Slochterenlaan	56	-	-	1405AN	Bussum	4.5	NO	60
Slochterenlaan	56	-	-	1405AN	Bussum	7.5	NO	61
Slochterenlaan	56	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	56	-	-	1405AN	Bussum	10.5	O	61
Slochterenlaan	56	-	-	1405AN	Bussum	13.5	O	62
Slochterenlaan	56	-	-	1405AN	Bussum	16.5	O	62
Slochterenlaan	56	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	59
Slochterenlaan	56	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	60
Slochterenlaan	56	-	-	1405AN	Bussum	1.5	ZO	58
Slochterenlaan	56	-	-	1405AN	Bussum	4.5	ZO	59
Slochterenlaan	56	-	-	1405AN	Bussum	7.5	ZO	61
Slochterenlaan	58	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	58	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	58	-	-	1405AN	Bussum	10.5	O	61
Slochterenlaan	58	-	-	1405AN	Bussum	10.5	O	60
Slochterenlaan	58	-	-	1405AN	Bussum	13.5	O	62
Slochterenlaan	58	-	-	1405AN	Bussum	13.5	O	61
Slochterenlaan	58	-	-	1405AN	Bussum	16.5	O	62
Slochterenlaan	58	-	-	1405AN	Bussum	16.5	O	62
Slochterenlaan	58	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	58	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	59
Slochterenlaan	58	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	60
Slochterenlaan	58	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	57
Slochterenlaan	60	-	-	1405AN	Bussum	1.5	N	55
Slochterenlaan	60	-	-	1405AN	Bussum	4.5	N	55
Slochterenlaan	60	-	-	1405AN	Bussum	7.5	N	55
Slochterenlaan	60	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	60	-	-	1405AN	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	60	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	60	-	-	1405AN	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	60	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	55
Slochterenlaan	60	-	-	1405AN	Bussum	7.5	O	55
Slochterenlaan	60	-	-	1405AN	Bussum	1.5	Z	55
Slochterenlaan	60	-	-	1405AN	Bussum	4.5	Z	55
Slochterenlaan	60	-	-	1405AN	Bussum	7.5	Z	55
Slochterenlaan	62	-	-	1405AP	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	62	-	-	1405AP	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	62	-	-	1405AP	Bussum	10.5	O	60
Slochterenlaan	62	-	-	1405AP	Bussum	10.5	O	61
Slochterenlaan	62	-	-	1405AP	Bussum	13.5	O	62

Straat	Nummer	Toevoeging		Postcode	Plaats	Hoogte [m]	GEVEL	Hogere grenswaarde [dB]
Slochterenlaan	62	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	64
Slochterenlaan	62	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	62	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	62	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	62	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	59
Slochterenlaan	62	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	62	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	64	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	58
Slochterenlaan	64	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	64	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	62
Slochterenlaan	64	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	64
Slochterenlaan	64	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	64	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	60
Slochterenlaan	64	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	59
Slochterenlaan	64	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	64
Slochterenlaan	64	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Z	55
Slochterenlaan	64	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Z	58
Slochterenlaan	64	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Z	57
Slochterenlaan	64	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Z	58
Slochterenlaan	66	-	-	1405AP	Bussum	1.5	N	55
Slochterenlaan	66	-	-	1405AP	Bussum	4.5	N	55
Slochterenlaan	66	-	-	1405AP	Bussum	7.5	N	55
Slochterenlaan	66	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	66	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	66	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	66	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	66	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	55
Slochterenlaan	66	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	55
Slochterenlaan	66	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Z	55
Slochterenlaan	66	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Z	55
Slochterenlaan	66	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Z	55
Slochterenlaan	68	-	-	1405AP	Bussum	1.5	N	55
Slochterenlaan	68	-	-	1405AP	Bussum	4.5	N	55
Slochterenlaan	68	-	-	1405AP	Bussum	7.5	N	55
Slochterenlaan	68	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	68	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	68	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	64
Slochterenlaan	68	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	68	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	68	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	68	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	59
Slochterenlaan	68	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	55
Slochterenlaan	68	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	70	-	-	1405AP	Bussum	1.5	N	55
Slochterenlaan	70	-	-	1405AP	Bussum	4.5	N	55
Slochterenlaan	70	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	70	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	70	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	64
Slochterenlaan	70	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	70	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	70	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	70	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	70	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	59
Slochterenlaan	70	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	70	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Z	55
Slochterenlaan	72	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	72	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	72	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	72	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	64
Slochterenlaan	72	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	72	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	64
Slochterenlaan	72	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	72	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	72	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	72	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	59

Straat	Nummer	Toevoeging		Postcode	Plaats	Hoogte [m]	GEVEL	Hogere grenswaarde [dB]
Slochterenlaan	72	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	72	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	74	-	-	1405AP	Bussum	1.5	NO	55
Slochterenlaan	74	-	-	1405AP	Bussum	4.5	NO	61
Slochterenlaan	74	-	-	1405AP	Bussum	7.5	NO	63
Slochterenlaan	74	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	74	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	58
Slochterenlaan	74	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	74	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	61
Slochterenlaan	74	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	74	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	62
Slochterenlaan	74	-	-	1405AP	Bussum	1.5	ZO	57
Slochterenlaan	74	-	-	1405AP	Bussum	4.5	ZO	60
Slochterenlaan	74	-	-	1405AP	Bussum	7.5	ZO	62
Slochterenlaan	76	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	76	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	58
Slochterenlaan	76	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	76	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	61
Slochterenlaan	76	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	61
Slochterenlaan	76	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	76	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	76	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	76	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	61
Slochterenlaan	76	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	59
Slochterenlaan	76	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	62
Slochterenlaan	76	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	78	-	-	1405AP	Bussum	1.5	NO	55
Slochterenlaan	78	-	-	1405AP	Bussum	4.5	NO	55
Slochterenlaan	78	-	-	1405AP	Bussum	7.5	NO	55
Slochterenlaan	78	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	78	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	78	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	61
Slochterenlaan	78	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	78	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	78	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	78	-	-	1405AP	Bussum	1.5	ZO	55
Slochterenlaan	78	-	-	1405AP	Bussum	4.5	ZO	55
Slochterenlaan	78	-	-	1405AP	Bussum	7.5	ZO	55
Slochterenlaan	80			1405AP	Bussum	1.5	NO	57
Slochterenlaan	80			1405AP	Bussum	7.5	NO	61
Slochterenlaan	80			1405AP	Bussum	1.5	O	55
Slochterenlaan	80			1405AP	Bussum	10.5	O	60
Slochterenlaan	80			1405AP	Bussum	13.5	O	61
Slochterenlaan	80			1405AP	Bussum	16.5	O	62
Slochterenlaan	80			1405AP	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	80			1405AP	Bussum	4.5	O	55
Slochterenlaan	80			1405AP	Bussum	7.5	O	60
Slochterenlaan	80			1405AP	Bussum	7.5	O	57
Slochterenlaan	80			1405AP	Bussum	1.5	ZO	56
Slochterenlaan	80			1405AP	Bussum	4.5	ZO	59
Slochterenlaan	82	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	82	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	82	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	82	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	61
Slochterenlaan	82	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	82	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	61
Slochterenlaan	82	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	82	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	82	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	82	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	59
Slochterenlaan	82	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	82	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	84	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	84	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	84	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	61

Straat	Nummer	Toevoeging		Postcode	Plaats	Hoogte [m]	GEVEL	Hogere grenswaarde [dB]
Slochterenlaan	84	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	84	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	84	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	64
Slochterenlaan	84	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	84	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	84	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	59
Slochterenlaan	84	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	84	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	84	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	86	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	86	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	62
Slochterenlaan	86	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	60
Slochterenlaan	86	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	64
Slochterenlaan	86	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Z	55
Slochterenlaan	86	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Z	55
Slochterenlaan	86	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Z	58
Slochterenlaan	86	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Z	57
Slochterenlaan	86	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Z	57
Slochterenlaan	86	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Z	55
Slochterenlaan	86	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Z	56
Slochterenlaan	86	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Z	58
Slochterenlaan	88	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	88	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	88	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	88	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	64
Slochterenlaan	88	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	88	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	64
Slochterenlaan	88	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	88	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	88	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	88	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	59
Slochterenlaan	88	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	88	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	90	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	90	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	90	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	64
Slochterenlaan	90	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	90	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	90	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	64
Slochterenlaan	90	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	90	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	90	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	59
Slochterenlaan	90	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	90	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	90	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	94	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	94	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	94	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	64
Slochterenlaan	94	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	94	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	64
Slochterenlaan	94	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	94	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	94	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	94	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	94	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	59
Slochterenlaan	94	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	94	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	96	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	96	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	64
Slochterenlaan	96	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	96	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	96	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	64
Slochterenlaan	96	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	96	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	96	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	55

Straat	Nummer	Toevoeging		Postcode	Plaats	Hoogte [m]	GEVEL	Hogere grenswaarde [dB]
Slochterenlaan	96	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	96	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	59
Slochterenlaan	96	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	96	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	98	-	-	1405AP	Bussum	1.5	NO	58
Slochterenlaan	98	-	-	1405AP	Bussum	4.5	NO	60
Slochterenlaan	98	-	-	1405AP	Bussum	7.5	NO	62
Slochterenlaan	98	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	98	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	98	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	98	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	61
Slochterenlaan	98	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	98	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	98	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	98	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	59
Slochterenlaan	98	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	100	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	55
Slochterenlaan	100	-	-	1405AP	Bussum	1.5	Ø	59
Slochterenlaan	100	-	-	1405AP	Bussum	10.5	Ø	60
Slochterenlaan	100	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	62
Slochterenlaan	100	-	-	1405AP	Bussum	13.5	Ø	61
Slochterenlaan	100	-	-	1405AP	Bussum	16.5	Ø	62
Slochterenlaan	100	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	55
Slochterenlaan	100	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	61
Slochterenlaan	100	-	-	1405AP	Bussum	4.5	Ø	59
Slochterenlaan	100	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	60
Slochterenlaan	100	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	57
Slochterenlaan	100	-	-	1405AP	Bussum	7.5	Ø	62
Spiegelstraat	4	-	-	1405HW	Bussum	13.5	Ø	62
Spiegelstraat	4	-	-	1405HW	Bussum	7.5	Ø	60
Spiegelstraat	4	A	-	1405HW	Bussum	10.5	Ø	60
Spiegelstraat	6	A	-	1405HW	Bussum	10.5	Ø	61
Spiegelstraat	8	-	-	1405HW	Bussum	1.5	Z	55
Spiegelstraat	12	-	-	1405HW	Bussum	4.5	Ø	59
Spiegelstraat	18	-	-	1405HW	Bussum	4.5	Ø	55
Spiegelstraat	20	B	-	1405HX	Bussum	13.5	Ø	61
Spiegelstraat	24	-	-	1405HX	Bussum	7.5	Ø	57
Spiegelstraat	26	A	-	1405HX	Bussum	16.5	Ø	62
Spiegelstraat	28	A	-	1405HX	Bussum	16.5	Ø	62
Spiegelstraat	28	B	-	1405HX	Bussum	1.5	Ø	55
Spiegelstraat	38	A	-	1405HX	Bussum	7.5	Ø	55
Spiegelstraat	38	B	2	1405HX	Bussum	1.5	N	55
Spiegelstraat	38	B	1	1405HX	Bussum	4.5	N	55
Spiegelstraat	38	B	-	1405HX	Bussum	7.5	Ø	55
Spiegelstraat	38	C	-	1405HX	Bussum	1.5	Ø	55
Stationsweg	4	A		1404AN	Bussum	4.5	N	55
Stationsweg	4	A		1404AN	Bussum	1.5	O	55
Stationsweg	8			1404AN	Bussum	13.5	O	62
Stationsweg	8			1404AN	Bussum	7.5	O	60
Stationsweg	10	A	1	1404AN	Bussum	16.5	O	62
Stationsweg	10	A	1	1404AN	Bussum	7.5	O	60
Stationsweg	14	A	1	1404AN	Bussum	1.5	O	55
Stationsweg	14	A	2	1404AN	Bussum	10.5	O	60
Stationsweg	14	A	1	1404AN	Bussum	10.5	O	61
Stationsweg	14	A	2	1404AN	Bussum	7.5	O	57
Stationsweg	16			1404AN	Bussum	1.5	O	55
Stationsweg	16			1404AN	Bussum	4.5	O	59
Stationsweg	24			1404AP	Bussum	1.5	O	55
Stationsweg	24			1404AP	Bussum	16.5	O	62
Stationsweg	26	A		1404AP	Bussum	16.5	O	62
Stationsweg	26	A		1404AP	Bussum	4.5	O	59
Stationsweg	30	A		1404AP	Bussum	10.5	O	61
Stationsweg	30	A		1404AP	Bussum	13.5	O	62
Stationsweg	32	A		1404AP	Bussum	13.5	O	61
Stationsweg	32	A		1404AP	Bussum	4.5	O	55

Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Plaats	Hoogte [m]	GEVEL	Hogere grenswaarde [dB]
Stationsweg	34	A	1404AP	Bussum	1.5	O	55
Stationsweg	34	A	1404AP	Bussum	4.5	O	55
Stationsweg	34	B	1404AP	Bussum	13.5	O	61
Stationsweg	34	B	1404AP	Bussum	7.5	O	57
Stationsweg	36	A	1404AP	Bussum	10.5	O	60
Stationsweg	36	A	1404AP	Bussum	16.5	O	62

Opmerking: Doorgehaalde adressen zijn volgens BSV reeds gesaneerd en gereedgemeld. Deze worden alleen meegenomen voor het bepalen van de bron- en overdrachtsmaatregelen.

Bijlage 7 Woningen die in aanmerking komen voor gevelisolatie onderzoek

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging		Postcode	Woonplaats	Type A (BSV) of Type B (NoMo)	Geluidbelasting na maatregelen [dB]
Comeniuslaan	41			1404AC	Bussum	BSV	64
Comeniuslaan	43			1404AC	Bussum	BSV	66
Comeniuslaan	45			1404AC	Bussum	BSV	68
Comeniuslaan	47			1404AC	Bussum	BSV	70
Comeniuslaan	49			1404AC	Bussum	BSV	70
Generaal de la Reijlaan	28	C		1404BT	Bussum	BSV	70
Generaal de la Reijlaan	28	D		1404BT	Bussum	BSV	70
Herenstraat	10	-	-	1406PE	Bussum	BSV	69
Herenstraat	12	A	-	1406PE	Bussum	BSV	67
Herenstraat	14	A	-	1406PE	Bussum	BSV	67
Herenstraat	16	A		1406PE	Bussum	BSV	65
Lindelaan	2			1405AJ	Bussum	NoMo	70
Nieuwe 's-Gravelandseweg	1	C		1405HH	Bussum	BSV	64
Nieuwe 's-Gravelandseweg	1	F		1405HH	Bussum	BSV	64
Nieuwe 's-Gravelandseweg	1	G		1405HH	Bussum	BSV	64
Nieuwe 's-Gravelandseweg	1	H		1405HH	Bussum	BSV	64
Spiegelstraat	38	A	-	1405HX	Bussum	NoMo	68
Spiegelstraat	38	B	-	1405HX	Bussum	NoMo	68
Spiegelstraat	38	C	-	1405HX	Bussum	NoMo	68
Spiegelstraat	38	B	1	1405HX	Bussum	NoMo	68
Spiegelstraat	38	B	2	1405HX	Bussum	NoMo	68
Stationsweg	8			1404AN	Bussum	BSV	69
Stationsweg	14	A	1	1404AN	Bussum	NoMo	69
Stationsweg	14	A	2	1404AN	Bussum	NoMo	69
Stationsweg	16			1404AN	Bussum	BSV	68
Stationsweg	24			1404AP	Bussum	BSV	69
Stationsweg	4	A		1404AN	Bussum	BSV	71
Stationsweg	26	A		1404AP	Bussum	BSV	69
Stationsweg	32	A		1404AP	Bussum	BSV	69
Stationsweg	10	A	1	1404AN	Bussum	BSV	69
Stationsweg	30	A		1404AP	Bussum	BSV	69
Stationsweg	36	A		1404AP	Bussum	BSV	67
Stationsweg	34	A		1404AP	Bussum	BSV	69
Stationsweg	34	B		1404AP	Bussum	BSV	68

Opmerking: Doorgehaalde adressen zijn volgens BSV reeds gesaneerd en gereedgemeld. Deze worden alleen meegenomen voor het bepalen van de bron- en overdrachtsmaatregelen.