

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	Maart 2023
Zaaknummer	506104
Portefeuillehouder	H. Bellaart
Onderwerp	Gebiedsprogramma Naarden buiten de Vesting – stand van zaken

1. Kennisnemen van

De huidige stand van zaken van de twee projecten binnen het gebiedsprogramma Naarden buiten de Vesting (NbdV): 'Optimalisatie Naardertrekvaart' en 'Havenkom Naarden'.

2. Inleiding

Gooi en Vechtstreek is een bijzonder gebied. Strategisch gelegen tussen Amsterdam, Almere, Amersfoort en Utrecht en met een diversiteit aan landschap, cultuurhistorie en creativiteit, is de Gooi en Vechtstreek een aantrekkelijk vestigingsgebied. Met een hoog voorzieningenniveau en toegang tot de Randstad biedt deze regio een unieke combinatie van wonen, recreëren, werken en welzijn. Deze kwaliteiten staan onder druk. Daarom werken overheden en gebiedspartijen samen om ook de natuur- en landschappelijke waarden, recreatieve mogelijkheden en duurzaam beheer van het landschap te versterken. Een voorbeeld van deze samenwerking is het programma Groene Uitweg.

Onderdeel van het programma Groene Uitweg is het gebiedsprogramma NbdV. Het gebiedsprogramma NbdV is gestart omdat in en rondom Naarden diverse opgaven spelen op het gebied van natuur, recreatie, landbouw en cultuurhistorie en landschap. In 2015 is het gebiedsprogramma vastgesteld door de betrokken overheden. Het programma bestond uit totaal 7 projecten, waarvan er 4 (grotendeels) zijn uitgevoerd: agrarische structuurversterking, herstel en veiligstellen van schootsveld Naarden en het wandelpad tussen Vesting Naarden en Stadzigt. In 2019 is besloten om het project "Vaarverbinding" te schrappen en de projecten 'Passantenhaven Naarden' en 'Optimalisatie trekvaart' anders in te vullen.

3. Kernboodschap

De projecten dragen bij aan de doelstellingen van het gebiedsprogramma. De doelstellingen hebben betrekking op het verbeteren van de cultuurhistorie en recreatie en toerisme. De raad heeft medio 2022 het programma van eisen en het voorlopig ontwerp vastgesteld met een aantal belangrijke aanvullingen: meer rekening houden met de ecologische verbinding en het vastleggen van het beheer van de ligplaatsen. Het is wenselijk om een update van de projecten te geven.

Optimalisatie Naardertrekvaart

Dit project heeft als resultaat het realiseren van een aanlegvoorziening in de Naardertrekvaart voor particuliere bootjes. Vorig jaar is het programma van eisen hiervoor door de raad vastgesteld. Bij deze besluitvorming zijn amendementen aangenomen: zoveel mogelijk aanlegplaatsen voor bootjes, rekening houden met de natuurverbinding Naardertrekvaart bij het definitief ontwerp van de aanlegsteiger en een ligplaatsenverordening, waardoor het beheer van de bootjes goed geregeld is. Op dit moment is een nieuw definitief ontwerp opgesteld voor de aanlegsteiger, waarbij meer aanlegplaatsen voor de bootjes gerealiseerd kunnen worden en waar meer ruimte is voor natuurvriendelijke oevers.

Havenkom Naarden

Onderzocht wordt of de havenkom Naarden ingericht kan worden als uitvalsbasis voor elektrische bootjes die de vesting Naarden kunnen bezoeken en een aantal passantenplekken. Dit recreatieve gebruik past goed als schakel tussen bedrijventerrein Gooimeer Zuid en de Vesting.

4. Consequenties

Ligplaatsenverordening

De ligplaatsenverordening wordt naar verwachting in Q3 van dit jaar voorgelegd aan de raad te vaststelling. Wanneer de ligplaatsenverordening is vastgesteld, kan ook het definitieve ontwerp voor de aanlegsteiger en het beheerplan van de aanlegsteiger worden voorgelegd aan de raad. We verwachten dat de overeenkomsten met SMB en de gebruiker van het paardenweitje medio 2023 ondertekend gaat worden.

Aandachtspunten rondom de Havenkom Naarden

Er zijn twee aandachtspunten, waardoor er geen voortgang is in project. SMB wil graag, als eigenaar van het water, de beheerovereenkomst voor de Vesting Naarden met Gooise Meren definitief maken en ondertekenen. Pas wanneer deze stap is genomen, kan verdere planvorming voor de herinrichting van de havenkom wordt opgestart. Daarnaast is een deel van het terrein, aan de Admiraal Helfrichweg, in gebruik als paardenwei. Met de gebruiker wordt gekeken naar het vastleggen van het gebruik in een overeenkomst. De overeenkomsten worden naar verwachting in Q3 afgerond.

5. Communicatie en participatie

Er zijn verschillende gesprekken met SMB en de gebruiker van het paardenweitje geweest. De eigenaar van het paardenweitje heeft inmiddels een brief van het college ontvangen waarin zij gevraagd worden de gebruiksovereenkomst te ondertekenen.

Deze raadsmededeling wordt ook naar de verschillende stakeholders gestuurd. Wanneer de projecten weer verder worden opgepakt, worden de verschillende stakeholders hierover geïnformeerd.

6. Vervolg

Naar verwachting wordt de verdere voorbereiding van de twee deelprojecten in het laatste kwartaal van 2023 weer opgepakt. De raad is besluitvormend bij het vaststellen van het definitief ontwerp van plan voor de ligplaatsen in de Naardertrekvaart en de planvorming (voorlopig- en definitief ontwerp) van de havenkom Naarden.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester