

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	8 februari 2022
Zaaknummer	51403
Portefeuillehouder	de heer A. Luijten, wethouder
Onderwerp	Ontwikkelagenda Gooicorridor

1. Kennisnemen van

De raadsinformatiebrief en het Actieprogramma Gooicorridor.

2. Inleiding

In deze raadsmededeling krijgt u informatie over de stand van zaken van het traject van de regionale ontwikkelagenda Gooicorridor en ontvangt u het door de stuurgroep Gooicorridor in december vastgestelde actieprogramma.

De provincies Noord-Holland en Utrecht, Regio Gooi en Vechtstreek, Regio Amersfoort, NS, ProRail en de gemeenten aan de Gooicorridor slaan in dit traject de handen ineen met een actieprogramma, om de stationsgebieden en HOV overstapstations te verbeteren. Zo ook die in de Gooi en Vechtstreek. Naast de voor Gooise Meren belangrijke treinstations Naarden-Bussum en Bussum-Zuid gaat het in onze regio ook over busstation Huizen, knooppunt Muiden (P+R) en Crailo.

Dit is een eerste verkenning van de aanpak van stationsgebieden op corridorniveau over de provinciegrens heen, samen met provincie Utrecht en de regio Amersfoort.

Totstandkoming actieprogramma

Het werken aan de doelstellingen uit de RSA Gooi en Vechtstreek voor een bereikbaar Gooi en Vechtstreek en een aantrekkelijk woon-werk klimaat worden nagestreefd via dit traject. Naast kennisuitwisseling en (ruimtelijke) afstemming, wordt ook verwacht dat dit traject kan leiden tot gezamenlijke toekomstige investeringen. Bijvoorbeeld de NS geeft de eigen investeringsagenda vorm aan de hand van de regionale corridorstudies.

In juni 2020 is de samenwerking tot stand gekomen. Vervolgens zijn medio 2021 bestuurlijk de doelstellingen vastgesteld met betrekking tot de volgende thema's:

- Hoogwaardig vervoerssysteem
- Duurzame verstedelijking
- Duurzame mobiliteitsgroei
- Toegankelijke natuur, cultuur en recreatie
- Duurzame stationsomgevingen

Deze doelstellingen zijn uitgewerkt in strategieën en vervolgens in bijbehorende acties.

Bij Duurzame Verstedelijking is het de strategie om gebiedsontwikkelingen binnen 10 minuten fietsen van OV-knooppunten te realiseren, de aantrekkelijkheid van die OV-knoppen te verhogen en de verbinding tussen

werklocaties en OV-knooppunten te verbeteren (maximaal 10 minuten fietsen en/of maximaal 1200 meter afstand).

Bij Duurzame Mobiliteitsgroei is het de strategie om een duurzame manier van reizen te stimuleren (door bijvoorbeeld deelmobiliteit maximaal te faciliteren) en een duurzame manier van mobiliteit in gebiedsontwikkelingen rondom OV-Knooppunten te stimuleren (door bijvoorbeeld lage parkeernormen af te dwingen).

Bij Duurzame Stationsomgevingen is het de strategie om duurzaamheidsmaatregelen aan ontwikkelingen op en rond het station te koppelen (door bijvoorbeeld duurzaamheidsaspecten als circulair, energietransitie en klimaatadaptief op te nemen).

3. Kernboodschap

Er is een actieprogramma opgesteld voor de Gooicorridor (het gebied rond de spoorlijnen van Utrecht naar Amsterdam en van Amersfoort naar Amsterdam) om stationsgebieden en overstapstations (zoals P+R Muiden) te verbeteren.

De provincies Noord-Holland en Utrecht, Regio Gooi en Vechtstreek, Regio Amersfoort, NS, ProRail en de gemeenten aan de Gooicorridor zijn hiertoe gezamenlijk een traject gestart.

Dit traject bevat het opstellen van doelstellingen, uitwerkingen in strategieën en bijbehorende acties.

Dit traject met actieprogramma wordt breed gecommuniceerd door provincie, regio en alle gemeentes van onze regio.

4. Communicatie

- Informeren van de gemeente via de gebruikelijke kanalen.
- plaatsing op de gemeentelijke website van het persbericht
- de provincie Noord-Holland verstuurt het bijgevoegde persbericht.

In het persbericht geeft de provincie aan dat er concrete acties voor verbetering van de stationsomgeving rondom de Gooicorridor zijn opgesteld.

De provincie benadrukt dat op gebied van verbeteren van stationsomgevingen voor het eerst wordt samengewerkt met de gemeente Utrecht, de provincie Utrecht en de regio Amersfoort. Het actieprogramma betreft dan ook de regio's Amersfoort en Gooi en Vechtstreek.

Concrete acties, beschreven in het actieprogramma, die bij meerdere stations worden uitgevoerd zijn bijvoorbeeld het fietsnetwerk beter aansluiten op stations waar openbaar vervoer samenkomt (OV-knooppunten), meer parkeerplekken voor fietsers realiseren en ontmoetingsplekken aanbieden. Daarnaast wordt er verkend hoe bezoekers van nabijgelegen recreatie- en

natuurgebieden gestimuleerd kunnen worden om met het openbaar vervoer te reizen. Hierbij hoort ook het vergroenen en verduurzamen van stations.

Verder wordt aangegeven dat wordt ingespeeld op de bouw van woningen en bedrijven. De verwachting is dat door woningbouw en het vergroten van de werkgelegenheid in de provincies, het drukker gaat worden op de weg en in het openbaar vervoer. Alleen door een goede samenwerking tussen de provincies, gemeenten/regio's en vervoerpartijen kan er efficiënt ingespeeld worden op deze toenemende vervoersdrukke.

5. Vervolg

Alle regiogemeentes versturen vanaf 8 februari de Raadsinformatiebrief naar hun raadsleden zodat alle raadsleden de informatie gelijktijdig ontvangen. De provincie verstuurt het bijgevoegde persbericht.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester