

Oplegnotitie voor:	Algemeen bestuur Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek
Agendapunt:	8
Vergaderdatum:	28 juni 2023
Onderwerp:	Aantal brandweerhulpboten
Behandeling:	Besluitvormend
(ambtelijk) Portefeuillehouder VD:	Dhr. J. Rozendal
Portefeuillehouder AB:	Mevr. C.R. Larson Keuze voor 2e
Auteur:	B. Kraaikamp
Status:	Openbaar
Bijlagen:	-

Voorstel

Het Algemeen Bestuur wordt geadviseerd om:

1. De eerder bestuurlijk besloten lijn van drie brandweerhulpboten voor Gooi en Vechtstreek, inclusief de implicaties van uitnemen per 1 juli 2023 van de brandweerhulpboten van de posten Muiden en 's-Graveland te herbevestigen.

Afgestemd met:	Datum:	Standpunt/advies:
MT Brandweer	16 mei	Akkoord
Veiligheidsdirectie	7 juni	Akkoord
Portefeuillehouder brandweer	16 mei	Akkoord
Burgemeesters	divers	Voor kennisname
Dagelijks Bestuur	12 juni	

Inleiding

Algemeen

Op 29 maart jl. is in de gemeenteraad Gooise Meren een raadsmotie aangenomen om het college te vragen de brandweerhulpboot van de post Muiden te behouden en hiertoe contact op te nemen met de Veiligheidsregio. Naar aanleiding van deze motie is een brief gestuurd door het college om dit verzoek over te brengen.

Omdat het besluit over het aantal boten door het bestuur genomen is, wordt ook een heroverweging van het aantal brandweerhulpboten aan het bestuur voorgelegd. Naar aanleiding van dit verzoek wordt in deze notitie beschreven op basis waarvan destijds is besloten de boten van Muiden en 's-Graveland niet te vervangen. Daarnaast wordt beschreven wat de kosten en risico's zijn wanneer ervoor wordt gekozen om de brandweerhulpboot van de post Muiden aan te houden.

Situatieschets

Vanuit het verleden heeft de brandweer Gooi en Vechtstreek de beschikking over vijf brandweerhulpboten. Deze boten zijn gestationeerd in Huizen, Loosdrecht, Muiden, Naarden en Nederhorst ten Berg, en werden in het verleden zowel ingezet op zowel de binnendijkse wateren (meren en rivieren) als de buitendijkse wateren (randmeren). De brandweerhulpboot van Muiden is de afgelopen drie jaar vijf keer operationeel ingezet (2020:1, 2021:3, 2022:1).

Sinds 2010 is de brandweer Gooi en Vechtstreek partner in de SAMIJ regeling¹. In deze regeling zijn afspraken gemaakt over de inzet van eenheden op de buitendijkse wateren. Met het oog op de

¹ De SAMIJ regeling is een netwerk waarin afspraken zijn gemaakt tussen de veiligheidsregio's en waterschappen rondom het IJsselmeergebied en Rijkswaterstaat, de KNRM, Reddingsbrigade Nederland, de Kustwacht en de Nationale Politie. Voorzitter van dit overleg is de burgemeester van Lelystad, de vertegenwoordiger van VRGV is de burgemeester van Huizen.

gemaakte afspraken en de benodigde investeringen is het regionaal beleid voor de incidentbestrijding op het water in 2021 geactualiseerd².

Eén van de uitgangspunten van dit beleid is dat de uitvoering van de wettelijke taken van de brandweer op de ruime binnenwateren, zoals beschreven in de SAMIJ regeling, wordt gedaan door de KNRM Huizen in samenwerking met de post Huizen. De KNRM beschikt namelijk niet alleen over de juiste middelen, maar ook over de noodzakelijke nautische kennis en vaardigheid om op veilige en verantwoorde wijze het optreden van de brandweer in het IJsselmeergebied te ondersteunen (in tegenstelling tot de brandweer, kan de KNRM ook veilig optreden bij windkracht harder dan 6 Bft en golven hoger dan 2 meter).

De huidige brandweershulpboten voldoen niet aan alle eisen en zijn dus niet geschikt om onder alle omstandigheden veilig buitendijks ingezet te worden. Gebruik op de randmeren (meer dan 200 meter buiten de haven) is dan ook niet toegestaan voor het brandweerpersoneel ivm de eigen veiligheid.

Het aantal brandweershulpboten dat benodigd is voor de uitvoering van dit beleid op de binnendijkse wateren is vastgesteld op drie boten, aangevuld met oppervlakte reddingsteams en een waterongevallen team (duikers). Op basis van de opkomsttijden had volstaan kunnen worden met twee brandweershulpboten, maar omwille van de flexibiliteit en het bredere draagvlak is daar niet voor gekozen. Met de keuze voor drie boten is er eveneens voldoende capaciteit beschikbaar om ook te voldoen aan het convenant met de Nationale Reddingsvloot (NRV). Hiermee is de BGV verplicht om in voorkomende gevallen een vaartuig te leveren aan de NRV.

Na de bestuurlijke vaststelling van het aantal brandweershulpboten op drie stuks is gestart met de vervanging van de vaartuigen, omdat deze alle vijf aan het einde van hun levensduur zijn. In dit traject zijn drie vaartuigen vervangen en zijn deze ook geborgd in zowel het dekkingsplan als de meerjaren investering.

Het vastgestelde beleid biedt adequate zorg voor de burger en voldoet aan de geldende regelgeving. Het is bovendien een efficiënte manier om invulling te geven aan deze taak. Door de Veiligheidsregio wordt op basis van onderstaande argumenten negatief geadviseerd op het in de vaart houden van de brandweershulpboot in Muiden.

Argumenten

Geen operationele noodzaak

Met drie brandweershulpboten wordt ruimschoots voldaan aan de zorgnorm van 30 minuten in de gehele regio. Hiermee is tevens capaciteit om met behoud van dekking en paraatheid te voldoen aan de verplichting om een vaartuig te leveren aan de Nationale Reddingsvloot.

Stijging van kosten

Wanneer er voor wordt gekozen om de brandweershulpboot van Muiden aan te houden, heeft dit financiële consequenties. Het huidige vaartuig van de post is aan het einde van de technische levensduur. Vervanging van deze vaartuigen is in dat geval, net als bij de overige drie, wenselijk. Als de huidige boot wordt aangehouden is een 'mid-life update' noodzakelijk. Omdat deze vaartuigen niet zijn opgenomen in de meerjaren investeringsplan heeft het aanhouden en daarmee vervangen van deze vaartuigen financiële consequenties voor de Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek (zie consequenties).

Toekomstige moties

Vervanging van materieel en het realiseren van een optimale regionale dekking waardoor de effectieve en efficiënte brandweezorg wordt gerealiseerd kan consequenties hebben voor individuele posten. Zoals in deze situatie het geval is voor de post Muiden (en de post 's-Graveland). Materieelverschuivingen dienen echter altijd het doel de best mogelijke brandweezorg te leveren voor de burgers in de Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek. Indien het bestuur besluit gehoor te geven aan deze motie ontstaat het reële risico dat ook op andere dossiers moties zullen worden voorgelegd. Hierbij valt te denken aan de boot van 's-Graveland en de aanstaande vervanging van de tankautospuiten, de hulpverleningsvoertuigen en de redvoertuigen. Consequenties hiervan kunnen forse kostenstijgingen zijn.

Beoogd effect

² Vastgesteld op 10 februari 2021 door het Algemeen Bestuur van de VRGV.

Duidelijkheid bieden over de uitname danwel instandhouding van de brandweershulpboten.

Kanttekeningen/ Risico's

Het college en de raad van Gooise Meren kunnen zich mogelijk niet vinden in het uiteindelijke besluit van het AB.

Consequenties (Financieel, Personeel, Juridisch, Informatievoorziening)

Vaartuig voor de binnenwateren (niet geschikt voor randmeren)

Indien wordt besloten tot behoud van het brandweervaatuig zal er een midlife update uitgevoerd moeten worden. De kosten hiervoor bedragen circa 15.000 euro. Daarnaast zal de boot opgenomen moeten worden in het meerjareninvesteringsplan, om op termijn vervangen te kunnen worden. Indien direct wordt besloten tot vervanging van een brandweershulpboot bedragen de structurele kosten voor een vaartuig inclusief trekkend voertuig per jaar circa €30.000 (op basis van een afschrijvingstermijn van 15 jaar, prijspeil heden).

Naast de materiele vervanging is het noodzakelijk dat personeel opgeleid en geoefend is voor de inzet van deze vaartuigen. Ook dit heeft financiële consequenties per vaartuig, uitgaande van een formatie van zes schippers per vaartuig. De jaarlijkse kosten voor vakbekwaamheid van het personeel, op basis van de afschrijvingstermijn van 15 jaar bedragen circa €10.000,00 per vaartuig.

De financiële consequenties per vaartuig dat inzetbaar is op de binnenwateren komen hiermee uit op €40.000,00 per jaar.

Vaartuig tevens geschikt voor de randmeren

Indien de wens bestaat om een vaartuig aan te schaffen van het kaliber dat geschikt is voor inzet op de randmeren, zal het IBWO beleid en de SAMIJ regeling herzien moeten worden. Het leidt tot een aanzienlijk grotere boot, met een fors hogere belasting voor opleiden en oefenen. De kosten voor het in de vaart hebben van een dergelijk vaartuig bedragen circa 100k per jaar. Desgewenst kan hier een gedetailleerde kostenraming van worden gemaakt.

Communicatie (Intern, Extern)

Tekst voor raadsinformatiebrief Gooi en Vechtstreek:

Naar aanleiding van een motie in de gemeenteraad van Gooise Meren heeft het Algemeen Bestuur nogmaals gesproken over de beleidsmatige uitgangspunten ten aanzien van de bestrijding van ongevallen op het water. In dit overleg is het eerder vastgestelde beleid nogmaals bevestigd. Dit betekent dat de verouderde brandweershulpboten van Muiden en 's-Graveland per 1 juli 2023 worden uitgefaseerd.